
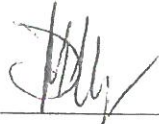

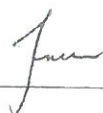




1. Zał.nr 1  
25/19

**Lista uczestników narady koordynacyjnej**

**z dn.04.12.2019**

L.p.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	
1.	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Jacek Kućka	
2.	Przeds. Wodoc. i Kanaliz. Okęgu. Częstoch.	PAWEŁ KUŚCIEC	
3.	UM Wydz. Zarządz. Kryzys. Ochrony Ludności i Spr. Obr.	MICHAŁ DROBIEZ	
4.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o.	JOANNA PIETRAS	Prezes
5.	Śl. Zarz. Melior. i Urząd. Wodnych		
6.	UM Wydz. Ochr. Śr. Rol. i Leśn.	Anna Makuch	A. Mak.
7.	MZDiT Cz-wa	Aleksandra Wrońska	
8.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Gazownia w Częstochowie	ZBIGNIEW JURA	
9.	TPSA RT Opole		
10.	Tauron Dystrybucja Cz- wa Miasto	Pierwszy Piłko	
11.	Wydz. Administracji Arch. Budowl.	Agata Korduska	Korduska
12.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-System sp. z o.o. Oddział Świerklany	Agata Piłchowiec	
13.	Pow. Inspektor Nadzoru Budowlanego dla m. Częstochowy		
14.	NETIA SA		

zgodnie z wytycznymi

10. 09. 2020

PREZYDENT MIASTA  
CZĘSTOCHOWY

MZDiT.WZP.55480-1254.2019-2020

31.01.2020  
SPECJALISTA  
inż. Tomasz Ratka

Częstochowa, 29.01.2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31.12.2019r. przez Panią [REDAKTOVA] pełnomocnika inwestora [REDAKTOVA] Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu w Częstochowie o lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Piastowskiej w Częstochowie

## ZEZWALAM

[REDAKTOVA] na lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Piastowskiej w Częstochowie zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP Nr 702/2019 z dnia 06.12.2019r. w pasie drogowym ul. Piastowskiej na działce nr 20 obręb 248

### przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ul. Piastowskiej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP Nr 702/2019 z dnia 06.12.2019r.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2013r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 181), odpowiednio:

a. Naruszoną nawierzchnię jezdni ul. Piastowskiej i wjazdu w ul. Broni należy odtworzyć:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zakładem 0,5 mb od krawędzi wykopu w każdym kierunku.

Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą taśmy bitumicznej.

Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych (nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy).

Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy skropić emulsją szybkorozpadową kationową lub asfaltem upłynnionym.

- b. Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s \geq 1,03$ . MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu.

Zgodnie z opiniami [REDAKTOVA] 11.09.2020



W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120$  MPa.

- c. Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min.  $E_2 \geq 180$  MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$  nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
  - d. W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
  - e. Oznakowanie poziome odtworzyć zgodnie z istniejącym (oznakowanie poziome cienkowarstwowe farbą akrylową typu High-solid – aplikacja o grubości min. 0,3 mm koloru białego ( odbłask ) z mikrogranulkami szklanymi).
3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
  4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
  5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
  6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
  7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
  8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
  9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

### UZASADNIENIE

[REDAKOWANE] wystąpiła z wnioskiem o lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Piastowskiej w Częstochowie jako urządzenia niezwiązanego z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
  - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
  - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia

*Zgodnie z oryginałem*





w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.

3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ustawy oraz uchwale Nr 109/IX/2011 Rady Miasta Częstochowy z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego nr 182 z dnia 19 sierpnia 2011r. – poz. 3414) zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 482/XXVI/2012 z dnia 26 września 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2012 r. – poz. 4841) oraz zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 394.XXX.2016 z dnia 27 października 2016 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 7 listopada 2016 r. – poz. 5563) naliczone zostaną:
  - opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
  - opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Miejski Zarząd Dróg i Transportu

Otrzymuje:

- 1.
2. a/a.

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,  
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, tel. / fax (34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)

*zgodne z oryginałem*

1 C. 09. 2020



Częstochowa, 2020-02-06

MN.6853.3.14.2020

Pani

[REDACTED]

**Dot.:** budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

Odpowiadając na wniosek dot. wyrażenia zgody na dysponowanie na cele budowlane terenem części nieruchomości gruntowej, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka **nr 9 obręb 248** (CZ1C/00162921/7), będącej własnością Skarbu Państwa, położonej w Częstochowie, stanowiącej drogę wewnętrzną - ul. Broni, w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do działek: nr nr 28/4, 30/1 obręb 248 informuję, że **wyraża się zgodę** na złożenie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane. **Zgoda dotyczy wyłącznie wystąpienia o pozwolenie na realizację inwestycji wskazanej we wniosku.** Zakres inwestycji przedstawia mapa znajdująca się w aktach sprawy.

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub innego dokumentu w tej sprawie, Inwestor zobowiązany będzie ustalić warunki dotyczące korzystania z nieruchomości dla inwestycji w drodze **zawarcia odrębnej umowy** za czasowe korzystanie z nieruchomości zgodnie z odpłatnością określoną zarządzeniem Prezydenta Miasta Częstochowy. Do wejścia w teren w celu realizacji inwestycji uprawnian będzie wypełnienie powyższego warunku oraz wniesienie odpowiedniej opłaty.

Piotr Gerasch  
Naczelnik Wydziału Mienia  
i Nadzoru Właścicielskiego

JSz/n  
KW.7276.2020  
343 707 717

*Zgodnie z opiniami* [Signature]

1 C. 09. 2020

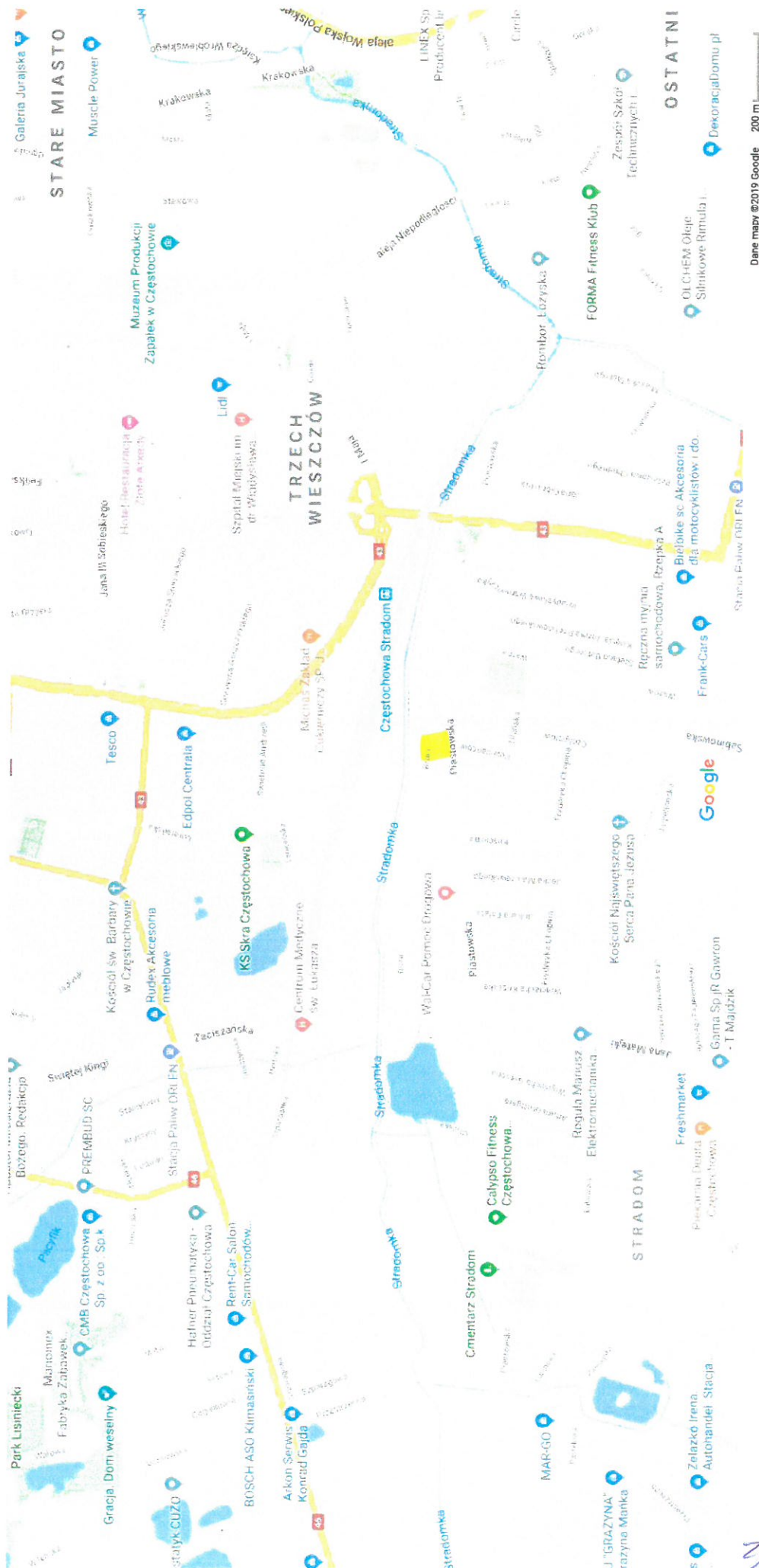
[Signature]



Urząd Miasta Częstochowy  
ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa  
Wydział Mienia i Nadzoru Właścicielskiego  
ul. Jerzego Waszyngtona 5, 42-217 Częstochowa  
tel. 343 707 711, fax 343 707 182  
www.czestochowa.pl, mn@czestochowa.um.gov.pl







10. 09. 2020

*zgodnie z mapą*