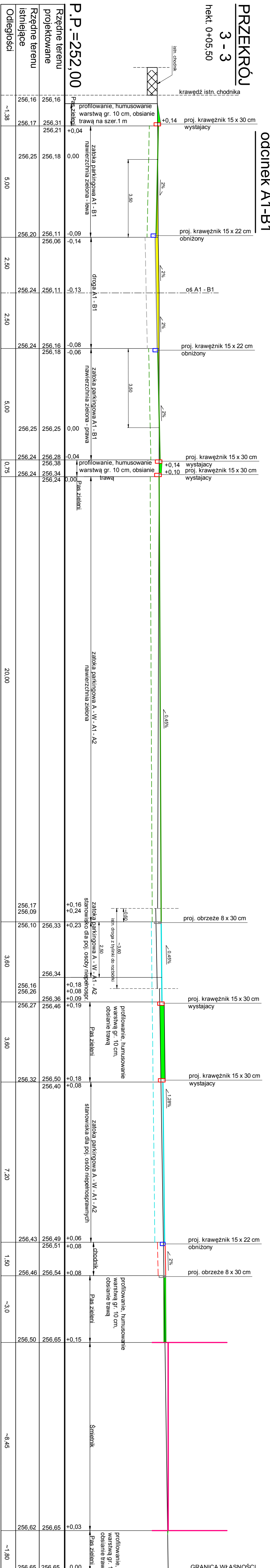


odcinek A1-B1

PRZEKRÓJ

3 - 3

hekt. 0+05,50



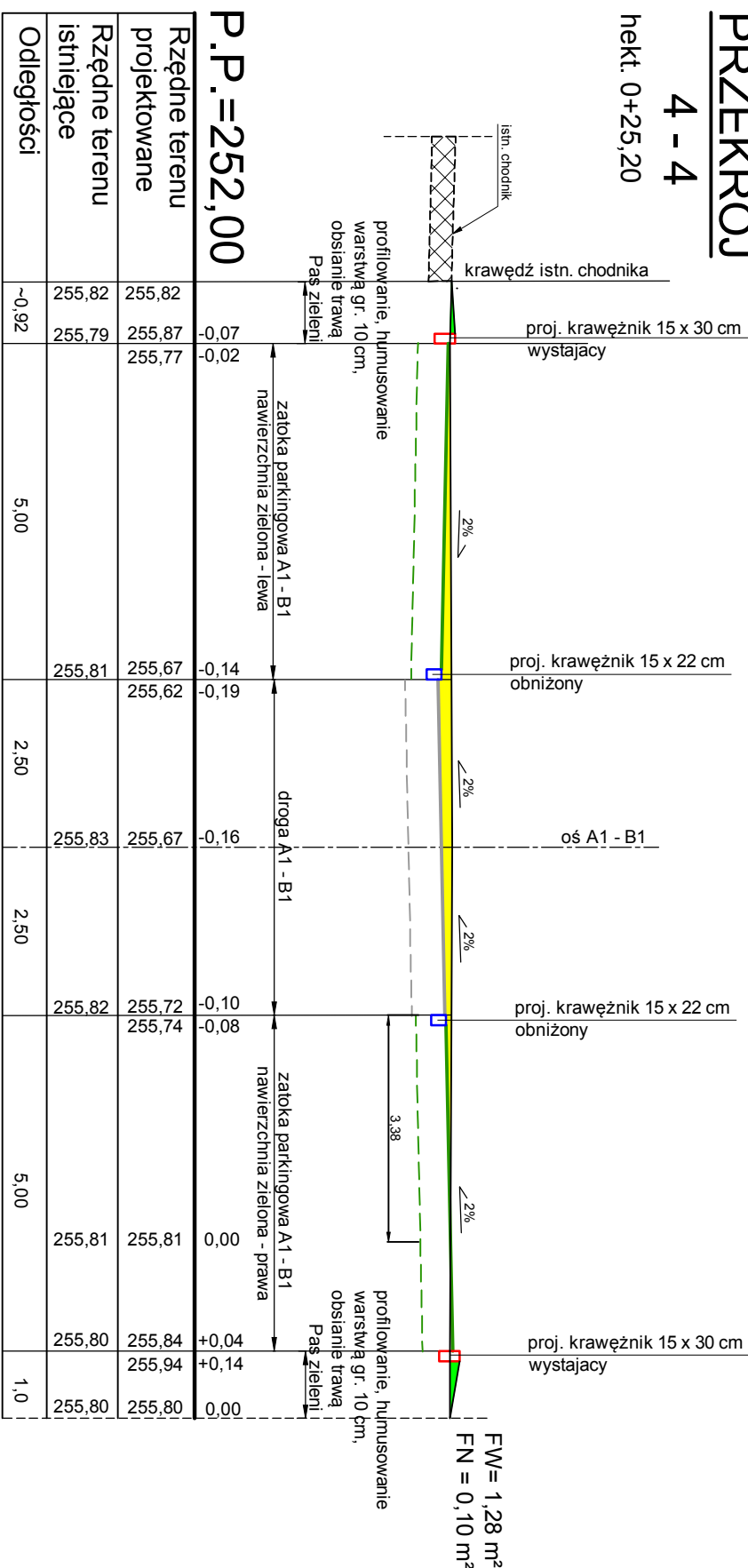
P.P.=252,00

Rzędne terenu projektowane	256,16	256,31	256,21	256,18	256,11	256,16	256,18	256,25	256,28	256,38	256,34	256,36	256,46	256,50	256,40	256,43	256,51	256,54	256,65	256,65
Rzędne terenu istniejące	256,16	256,17	256,25	256,20	256,24	256,24	256,25	256,24	256,24	256,24	256,17	256,10	256,33	256,16	256,26	256,27	256,49	256,51	256,50	256,65
Odległości	~1,38	5,00	2,50	2,50	5,00	0,75	20,00	3,60	3,60	7,20	1,50	3,0	8,45	~1,80						

PRZEKRÓJ

4 - 4

hekt. 0+25,20



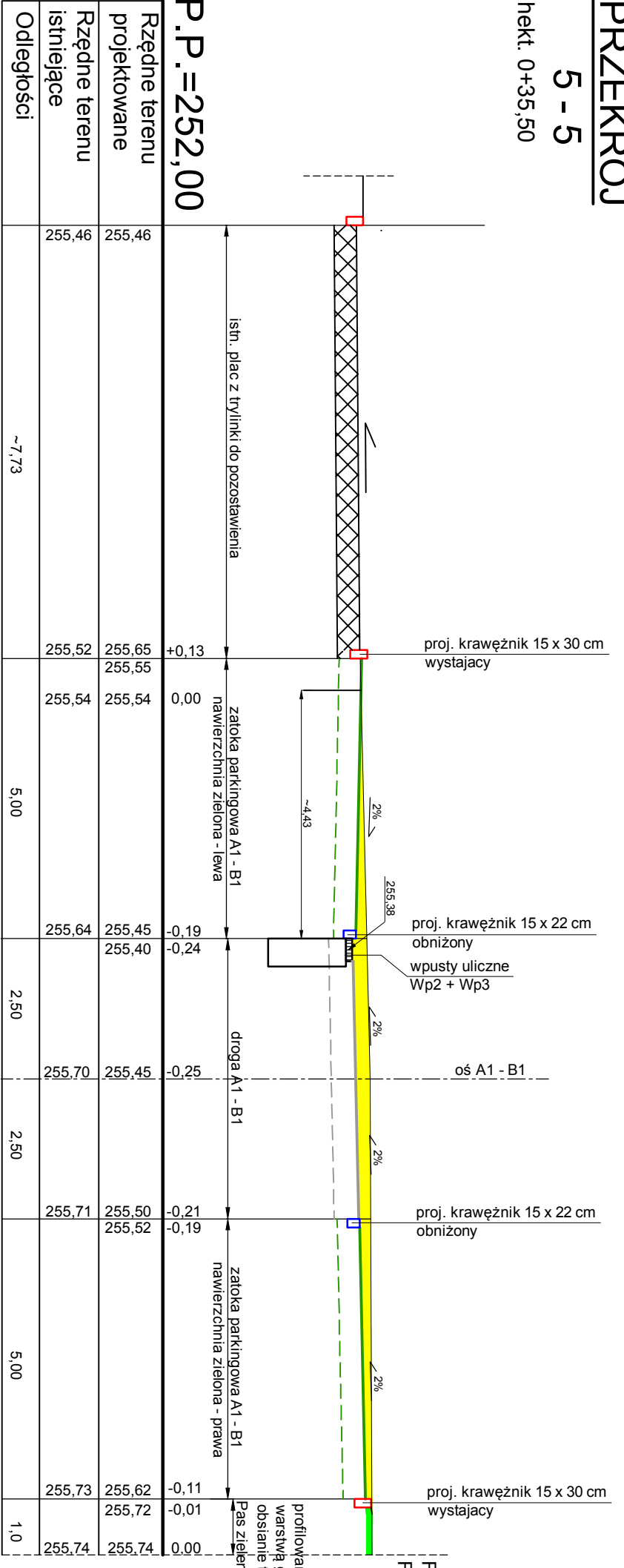
P.P.=252,00

Rzędne terenu projektowane	255,82	255,87	255,77	255,67	255,62	255,67	255,72	255,74	255,84	255,80	255,80
Rzędne terenu istniejące	255,82	255,87	255,77	255,67	255,62	255,67	255,72	255,74	255,84	255,80	255,80
Odległości	~0,92	5,00	2,50	2,50	5,00	1,0					

PRZEKRÓJ

5 - 5

hekt. 0+35,50



P.P.=252,00

Rzędne terenu projektowane	255,46	255,65	255,55	255,54	255,45	255,40	255,45	255,50	255,52	255,62	255,74
Rzędne terenu istniejące	255,46	255,65	255,55	255,54	255,45	255,40	255,45	255,50	255,52	255,62	255,74
Odległości	~7,73	5,00	2,50	2,50	5,00	1,0					

OZNACZENIA:

- Istniejący teren
- Projektowana droga
- Projektowane dno koryta drogi
- Projektowana zatoka postojowa
- Projektowane dno koryta zatoki postojowej
- Projektowana zatoka postojowa
- Projektowane dno koryta zatoki postojowej
- Projektowany chodnik
- Projektowane dno koryta chodnika
- Projektowane wykop
- Projektowany nasyp - wypełnienie koryta po dokonanej rozbiórce nawierzchni z trylniki

INWESTOR	GINIA MIASTO CZĘSTOCHOWA
INWESTYCA	UL. ŚLĄSKA 11/13 42 - 217 CZĘSTOCHOWA
BRANŻA	ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEMIAŁY ZABUDOWY WIELKOPROSTYCH BUDOWA PARKINGU I PLACU ZABAW
PROJEKTANT	PRZECIOŁĘCIE POPRZECZNE 1 - 11.2 - 2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jerzy Kozyga
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Kozyga
DATA	02.02.2021