

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art.39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 470), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2020 poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 01.06.2020r. przez Pana [REDAKTOWANO]

[REDAKTOWANO] w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu w Częstochowie o lokalizację odcinka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Busolowej w Częstochowie

## ZEZWALAM

Pan [REDAKTOWANO] na lokalizację odcinka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Busolowej w Częstochowie zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP Nr 175/2020 z dnia 22.05.2020r. w pasie drogowym ul. Busolowej na działce nr 469 obręb 426-Liszka Dolna

### przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ul. Busolowej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP Nr 175/2020 z dnia 22.05.2020r.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2013r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 181), odpowiednio:

a) Przejście poprzeczne pod nawierzchnią jezdni wykonać metodą bezrozkopową przewiertem.

b) Naruszoną nawierzchnię jezdni w miejscu włączenia do sieci wodociągowej odtworzyć:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zakładem 0,5 mb od krawędzi wykopu w każdym kierunku.

Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą taśmy bitumicznej.

Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych (nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy).

Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy skropić emulsją szybkorozpadową kationową lub asfaltem upłynnionym.

- c) Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s \geq 1,03$ . MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu.

W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120$  MPa.

- d) Włączenie sieci sanitarnej wykonać do istniejącej studni metodą bezrozkopową przewiertem.
  - e) Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min.  $E_2 \geq 180$  MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$  nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
  - f) Naruszoną nawierzchnię pobocza odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zagęścić (do  $I_s \geq 0,98$ ) i uporządkować.
- 3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
  - 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
  - 5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
  - 6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
  - 7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
  - 8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
  - 9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

### UZASADNIENIE

Pan Marcin Broniszewski wystąpił z wnioskiem o lokalizację odcinka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Busolowej w Częstochowie jako urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

### POUCZENIE

- 1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
  - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
  - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.



2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta

*mgr inż. Piotr Kurkowski*  
Z-ca DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu  
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. [REDACTED]

2. a/a.

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,  
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, tel. / fax (34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)

