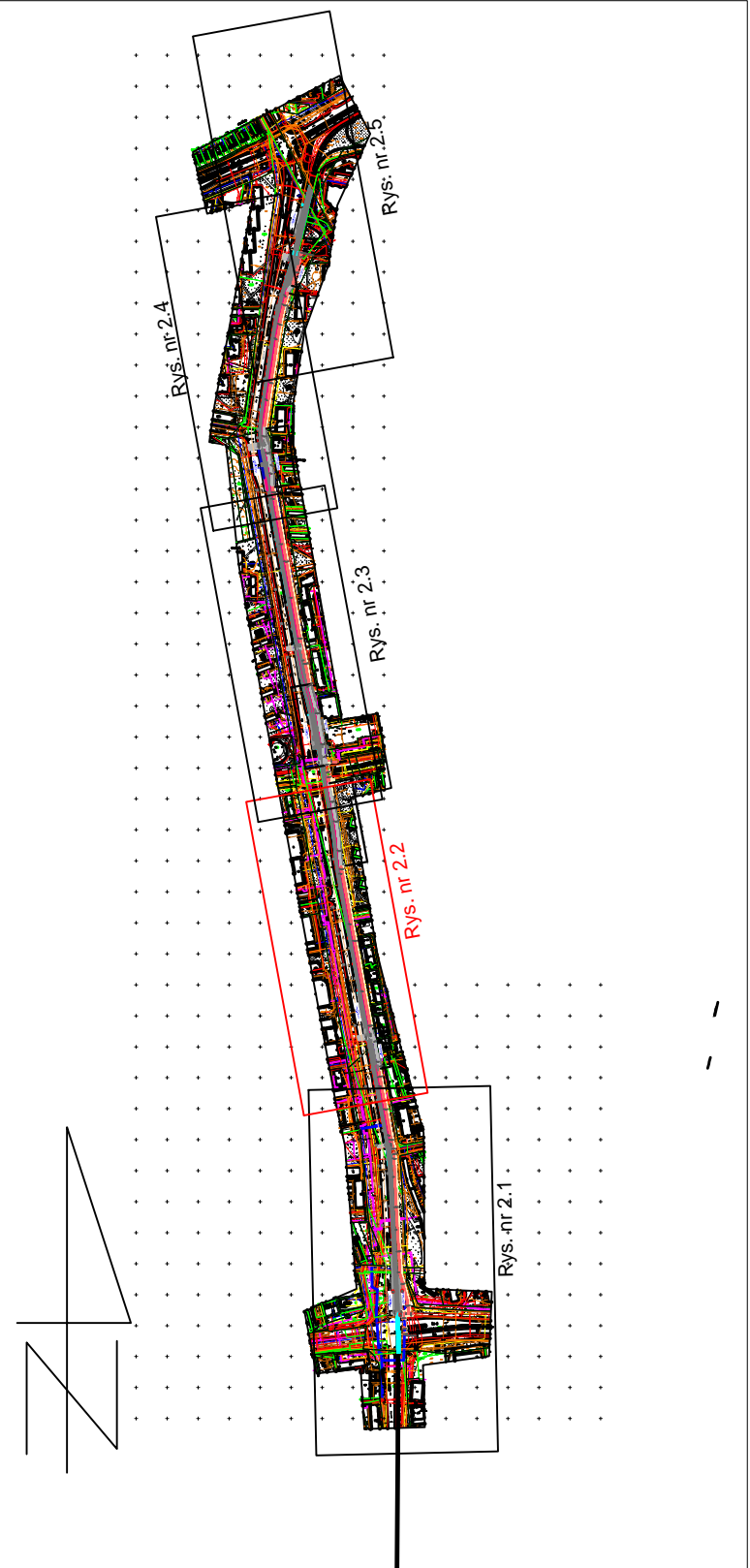


LEGENDA:

- ZAKRES UJĘTY W ODRĘBNYCH OPRACOWANIACH:**
- Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 2 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Aleją Jana Pawła II)
 - Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 3 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Aleją Jana Pawła II)
- ZAKRES UJĘTY W PRZEDMIOTOWYM OPRACOWANIU**
- Kanalizacja deszczowa z projektu SWECO
 - Słup trakcyjny
 - Ogrodzenie segmentowe z projektu SWECO
 - Ogrodzenie segmentowe pełne z projektu SWECO
 - Obrzeże z projektu SWECO
 - Nawierzchnia chodnika z projektu SWECO
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z projektu SWECO
 - Nawierzchnia peronów przystankowych
 - Nawierzchnia z płyt torowych
 - Wiaty przystankowe
 - Istn. słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe do likwidacji
 - Osie torowiska tramwajowego
 - Krawężnik betonowy 15x30 kładziony na płasko
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 - Obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - Nawierzchnia chodnika do odwrotzenia
 - Zakres inwestycji



Zamawiający: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o.
42-200 Częstochowa Al. Niepodległości 30

Nazwa opracowania:
Przebudowa ciągu pieszego-rowerowego w Alei Armii Krajowej na odcinku od ul. Kiedrzyńskiej do Alei Jana Pawła II

Opracował: Nazwiska Podpis Tytuł rysunku:
Projektant
Sprawdzający

PLAN SYTUACYJNY

Data: Skala 1:500 Nr rys. 2.2