



LEGENDA:

- ZAKRES UJĘTY W ODREBNYCH OPRACOWANIACH:**  
 -Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 2 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Aleją Jana Pawła II)  
 -Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 3 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Aleją Jana Pawła II)
- Kanalizacja deszczowa z projektu SWECO
  - Słup trakcyjny
  - Ogrózenie segmentowe z projektu SWECO
  - Ogrózenie segmentowe pełne z projektu SWECO
  - Obrzeże z projektu SWECO
  - Nawierzchnia chodnika z projektu SWECO
  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z projektu SWECO
  - Nawierzchnia peronów przystankowych
  - Nawierzchnia z płyt torowych
  - Wiaty przystankowe
  - Istn. słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe do likwidacji
  - Osie torowiska tramwajowego

- ZAKRES UJĘTY W PRZEDMIOTOWYM OPRACOWANIU**
- Krawężnik betonowy 15x30 kładziony na płasko
  - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
  - Obrzeże betonowe 8x30
  - Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - Nawierzchnia chodnika do odtworzenia
  - Zakres inwestycji

Opracował:		Zamawiający: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o. 42-200 Częstochowa Al. Niepodległości 30	
Projektant:		Nazwa opracowania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w Alei Armii Krajowej na odcinku od ul. Kiedrzyńskiej do Alei Jana Pawła II	
Sprawdzający:		Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
		Data:	Skala: 1:500 Nr rys.: <b>2.3</b>

