



LEGENDA:

ZAKRES UJĘTY W ODREBNYCH OPRACOWANIACH:
 -Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 2 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Alają Jana Pawła II
 -Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej - odcinek 3 (od Al. Jana Pawła II do Ronda Mickiewicza wraz z Alają Jana Pawła II

- Kanalizacja deszczowa z projektu SWECO
- Szlak trakcyjny
- Ogródenie segmentowe z projektu SWECO
- Ogródenie segmentowe pełne z projektu SWECO
- Obrzeże z projektu SWECO
- Nawierzchnia chodnika z projektu SWECO
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z projektu SWECO
- Nawierzchnia peronów przystankowych
- Nawierzchnia z płyt torowych
- Wiaty przystankowe
- Istn. słupy trakcyjne lub trakcyjno-oświetleniowe do likwidacji
- Osie torowiska tramwajowego

ZAKRES UJĘTY W PRZEDMIOTYM OPRACOWANIU

- Krawężnik betonowy 15x30 kładziony na płasko
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- Obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Nawierzchnia chodnika do odnowienia
- Zakres inwestycji

Opracował:		Zamawiający: Mińsk Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o. ul. 200 Ciepłochowa Al. Niepodległości 20	
Projektant:		Nazwa opracowania: Przebudowa ciągu pieszego-rowerowego w Alei Armii Krajowej na odcinku od ul. Kiermieńskiej do Alaj Jana Pawła II	
Sprawdzający:		Podpis: Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
		Data:	Skala: Nr rys.: 1:500 2.5