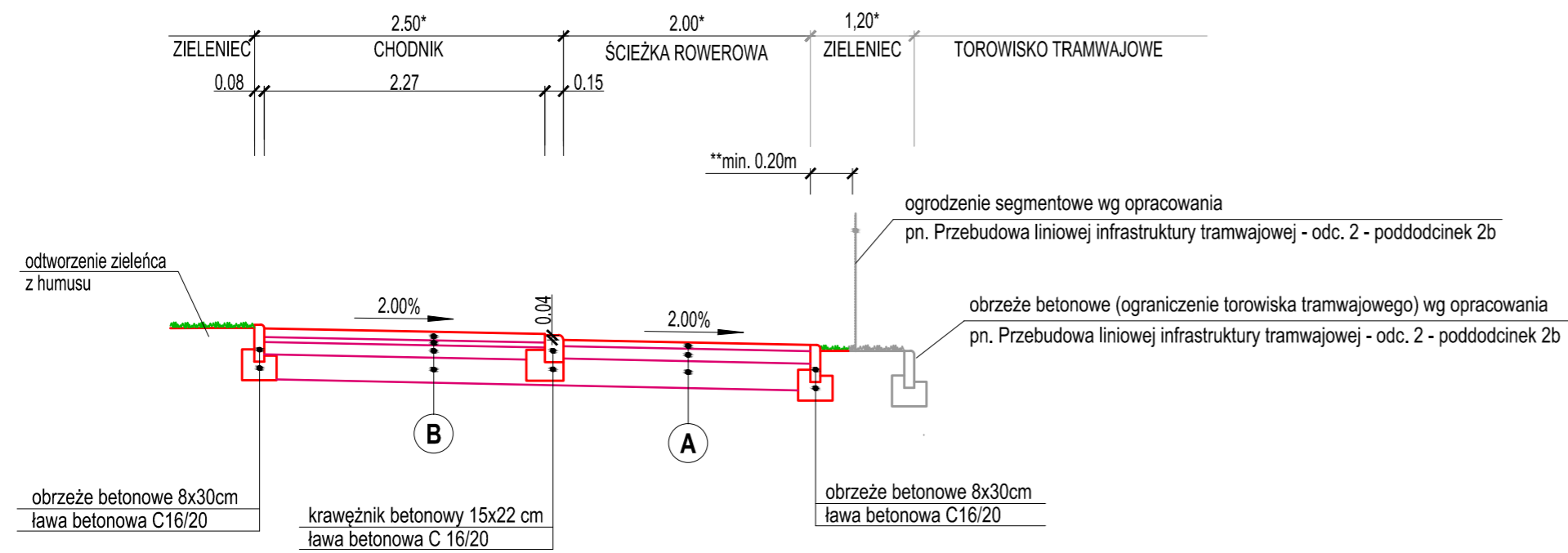
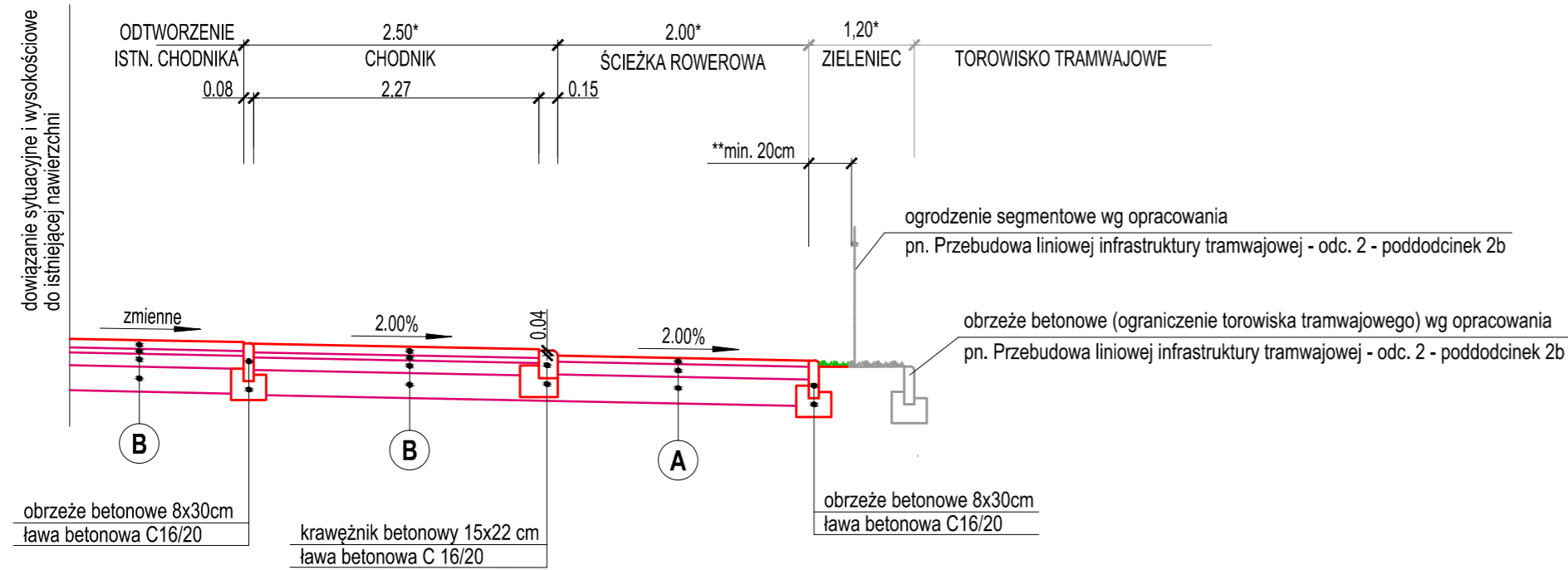


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

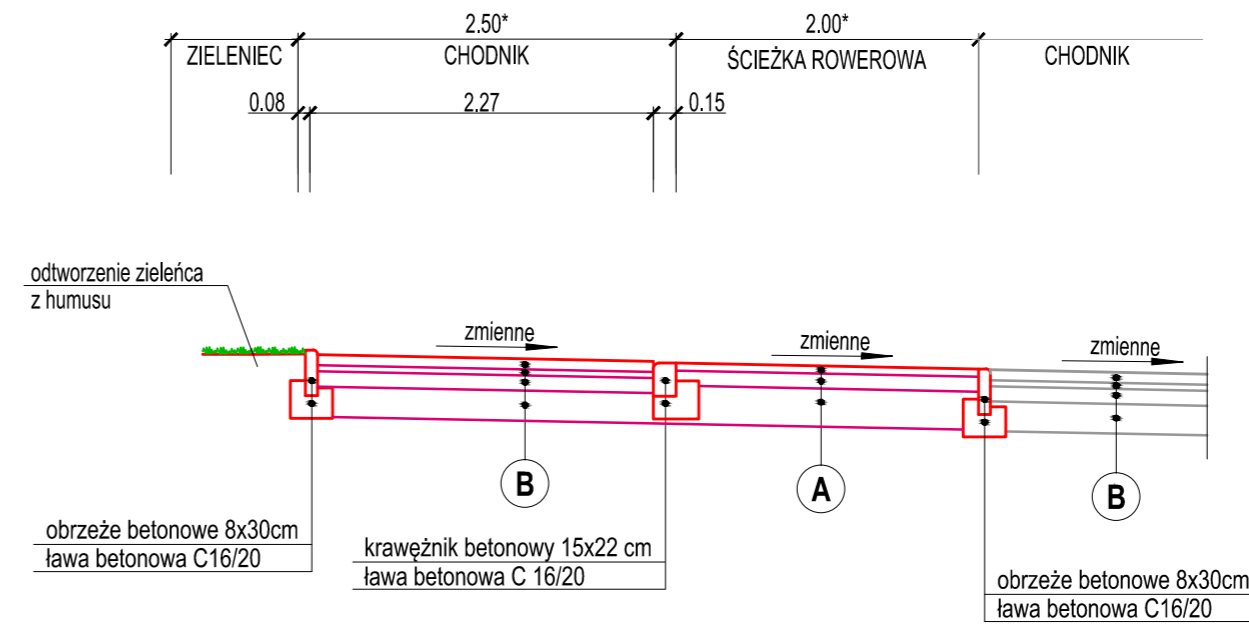


PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2



PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3

przejścia dla pieszych przez ścieżkę rowerową
oraz w miejscach występowania włazów studni kanalizacyjnych
na połączeniu ścieżki rowerowej i chodnika



KONSTRUKCJA "A" - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	5	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	10	cm
w-wa przekruszu betonowego (maksymalne uziarnienie 0/63mm)	22	cm
RAZEM	37	cm

KONSTRUKCJA "B" - NAWIERZCHNIA CHODNIKA		
w-wa ścieralna z płyt chodnikowych 50x50cm	7	cm
w-wa podsypki cem.-piaskowej 1:4	4	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	10	cm
w-wa przekruszu betonowego (maksymalne uziarnienie 0/63mm)	20	cm
RAZEM	41	cm

UWAGA !

* szerokość wg planu sytuacyjnego

** odległość do krawędzi wszystkich przeszkód w sąsiedztwie ścieżki rowerowej (ogrodzenia segmentowe, słupy, znaki, itp.) - min. 20cm od krawędzi ścieżki rowerowej

		Zamawiający: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o. 42-200 Częstochowa Al. Niepodległości 30	
		Nazwa opracowania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w Alei Armii Krajowej na odcinku od ul. Kiedrzyńskiej do Alei Jana Pawła II	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant			PRZEKROJE TYPOWE
Sprawdzający			Data: Skala 1:50 Nr rys. 3