

UCHWAŁA
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 2021 r.

w sprawie zaliczenia do kategorii drogi powiatowej i ustalenia przebiegu ul. Warszawskiej na odcinku od alei Wojska Polskiego do alei Jana Pawła II na terenie miasta Częstochowy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), w związku z art. 6a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54) oraz art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920), w porozumieniu z Zarządem Województwa Śląskiego, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów sąsiednich, tj. Zarządu Powiatu Kłobuckiego i Zarządu Powiatu Częstochowskiego oraz opinii Prezydenta Miasta Częstochowy, na wniosek Prezydenta Miasta Częstochowy

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

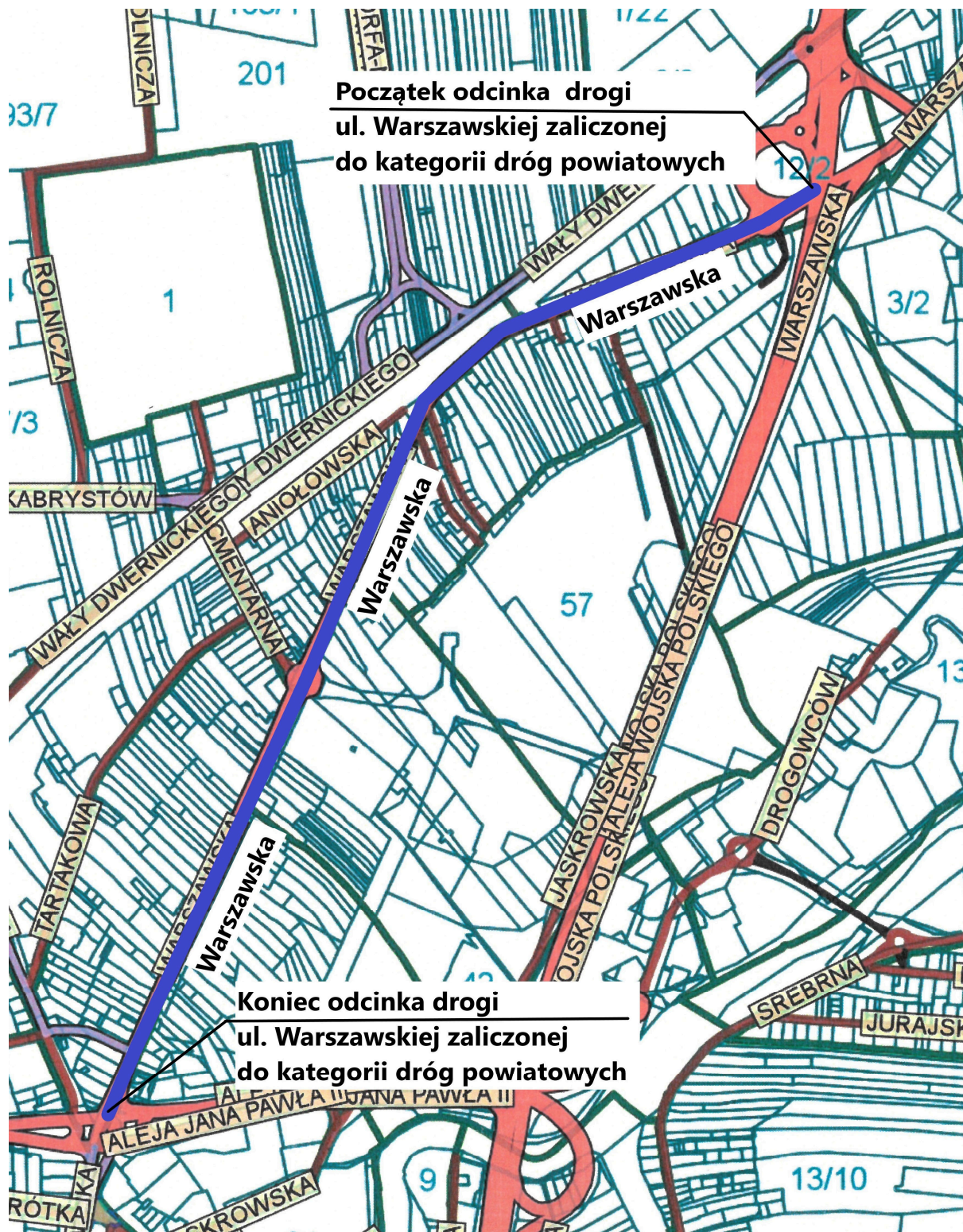
§ 1. Zalicza się do kategorii drogi powiatowej ulicę Warszawską na odcinku od alei Wojska Polskiego do alei Jana Pawła II na terenie miasta Częstochowy.

§ 2. Ustala się przebieg drogi wymienionej w §1, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2022 r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Ryszard Stefaniak



Uzasadnienie

W związku z wybudowaniem Autostrady A1 w rejonie Częstochowy zmienił się rozkład ruchu na drogach krajowych w rejonie Subregionu Północnego Województwa Śląskiego i część dróg krajowych na terenie Miasta Częstochowy, tym samym stały się one zbędne dla sieci dróg krajowych. W następstwie powyższego Minister Infrastruktury zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338) przygotował projekt rozporządzenia z dnia 12 marca 2021 roku w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, który zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami musi zostać zaopiniowany między innymi przez Sejmik Województwa Śląskiego oraz przez Radę Miasta Częstochowy.

Zgodnie z treścią art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych cyt.: „*Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych, mając na uwadze kryteria zaliczenia określone w ust. 1*”, natomiast w myśl art. 10 ust. 1 ustawy o drogach publicznych cyt.: „*Organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.*”

Mając na uwadze powyższe okoliczności za pismem z dnia 15 marca 2021 roku Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło Radzie Miasta Częstochowy projekt z dnia 12 marca 2021 roku rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych w trybie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338) celem jego zaopiniowania.

W projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2021 roku proponuje się między innymi zmianę przebiegu drogi krajowej nr 91 po terenie Częstochowy. Minister Infrastruktury w przedłożonym do zaopiniowania projekcie rozporządzenia zamierza, aby droga krajowa nr 91 przebiegała przez Częstochowę następującymi ulicami:

- ulicą Rędzińską na odcinku od granicy miasta z gm. Rędziny do skrzyżowania z ulicami Warszawską i Batalionów Chłopskich (do Ronda Omyły),
- ulicą Warszawką na odcinku od skrzyżowania z ulicami Rędzińską i ul. Batalionów Chłopskich (Ronda Omyły) do skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego,
- aleją Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do granicy miasta z gm. Poczesna,

i jednocześnie postanawia pozbawić kategorii drogi krajowej drogę krajową nr 91 ulicę Warszawską na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do skrzyżowania ulicy Warszawskiej i alei Jana Pawła II (do Ronda Trzech Krzyży) – punkt 5 załącznika do projektu rozporządzenia.

Tym samym ulica Warszawska na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do skrzyżowania ulicy Warszawskiej i alei Jana Pawła II (do Ronda Trzech Krzyży) w wyniku wejścia w życie rozporządzenia straci kategorię drogi krajowej. Zmiana ta jest zmianą pozytywną dla mieszkańców ulicy Warszawskiej na przedmiotowym odcinku ulicy, gdyż wyeliminuje ruch tranzytowy. Ulica Warszawska na tym odcinku została przebudowana w 2015 roku na drogę o klasie technicznej Z-zbiorcza, co odpowiada parametrom drogi powiatowej. W ocenie Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie, po wejściu w życie przedmiotowego rozporządzenia ulicę Warszawską na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do skrzyżowania ulicy Warszawskiej i alei Jana Pawła II (do Ronda Trzech Krzyży) należy zaliczyć do kategorii dróg powiatowych i nadać jej numer ewidencyjny odpowiadający numerowi ewidencyjnemu ulicy Warszawskiej na odcinku od Placu Daszyńskiego do skrzyżowania ulicy Warszawskiej i alei Jana Pawła II (do Ronda Trzech Krzyży). Oba odcinki ulicy Warszawskiej będą tworzyły ulicę o podobnych parametrach i podobnej zabudowie terenów przyległych.

Ponadto zmieni się numer drogi krajowej nr 1 na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do granicy miasta z gm. Poczesna z drogi krajowej nr 1 na drogę krajową nr 91. Zgodnie z ogólnie przyjętą zasadą oznakowywania dróg krajowych alternatywnych do autostrad, w tym autostrad płatnych tworzy się sieć dróg krajowych przebiegających równolegle do autostrad. Taką alternatywną drogą do Autostrady A1 jest droga krajowa nr 91, która przebiega od Gdańska, przez Toruń, Łódź, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Częstochowę, do węzła drogowego w Podwarpiu, gdzie łączy się z drogą ekspresową nr S1. Znajduję więc uzasadnienie zapis zawarty w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w którym zmienia się numerację drogi krajowej nr 1 alei Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do granicy miasta z gm. Poczesna, co tworzy jednolity ciąg drogowy drogi krajowej nr 91 przez Częstochowę.

Wprowadzenie do obrotu prawnego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych w wersji przedstawianej w projekcie z dnia 12 marca 2021 roku w zakresie pozbawienia drogi krajowej nr 91 ulicy Warszawskiej na odcinku od skrzyżowania (wiaduktu) ulicy Warszawskiej i alei Wojska Polskiego do skrzyżowania ulicy Warszawskiej i alei Jana Pawła II (do Ronda Trzech Krzyży) zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej (niższej) kategorii dróg publicznych, a pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia roku następnego.

W przypadku pozytywnego zaopiniowania przez Radę Miasta Częstochowy projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, niezbędnym będzie podjęcie przez Radę Miasta Częstochowy uchwały w sprawie zaliczenia odcinków tych dróg do kategorii dróg powiatowych.

W związku z powyższym przekładam stosowny projekt uchwały.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Ryszard Stefaniak