



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 05.07.2021 r.

BDG.0003.1.2069.2021

Radny Miasta Częstochowy

**Pan
Dariusz Kapinos**

ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29.06.2021 r. w sprawie zaniechania likwidacji linii autobusowej nr 10 uprzejmie informuję, że linia nr 10 została skrócona do przystanku Krakowska w związku z brakiem możliwości przejazdu w kierunku dzielnic Błeszno i Wrzosowiak z ulicy Krakowskiej w Aleję Wojska Polskiego. Zamiast linii 10 i 24 do w/w dzielnic zostały skierowane na wydłużonych trasach linie 12 i 32. Dojazd do „korytarza” i Placu Biegańskiego zapewniają linie 19 i 32, natomiast dojazd do II Alei NMP zapewnia linia tramwajowa nr 3 (do czasu ukończenia przebudowy linii tramwajowej konieczna jest przesiadka na autobusy 01 lub 03, kursujące z częstotliwością 6 minutową) i linia 12, której częstotliwość w godz. szczytu wynosi 20 minut. Dojazd do strefy przemysłowej KUSIĘCKA – KSSE, Koksowni i Cooper Standard i zapewnia nadal na częściowo zmienionej trasie (poza dzielnicami Błeszno i Wrzosowiak), linia nr 35.

Niedogodnością dla części Pasażerów może być konieczność w pewnych relacjach do korzystania z przesiadek na inne linie, jednak w komunikacji zbiorowej nie jest to rzecz wyjątkowa, a powyższe objazdy są czasowe, do zakończenia remontu trasy DK-91.

Zapewniam również, że po przedstawieniu przez Radę Dzielnic Wrzosowiak rozwiązań, które spowodują polepszenie komunikacji dla mieszkańców dzielnicy, Biuro Inżyniera Ruchu chętnie odniesie się do przedstawionych rozwiązań, mając również na uwadze potrzeby i preferencje komunikacyjne mieszkańców innych dzielnic Częstochowy.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Piotr Grzybowski

