



Częstochowa, 2021.07.15

IZ.271.39.2021

**Odpowiedzi na pytania
z dnia 14.07.2021 r.**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na kompleksową dostawę obejmującą zakup i świadczenie usługi dystrybucji paliwa gazowego w postaci gazu ziemnego wysokometanowego typu E w roku 2022 dla Wydziału Nadzoru i Administracji Urzędu Miasta Częstochowy oraz 87 jednostek organizacyjnych i spółek Gminy Miasta Częstochowy na potrzeby eksploatacji budynków, lokali i obiektów użytkowych.

Informuję, że w dniu **14.07.2021 r.** wpłynęły następujące pytania dotyczące ww. postępowania:

Pytanie 1:

Wykonawca prosi o weryfikację poprawności kilku pozycji załącznika nr 6 do SWZ pod kątem poprawności danych dot. aktualnie obowiązującej grupy taryfowej. Dotyczy lp. Excel: 26, 29, 30, 32, 83, 101, 163, kolumna grupa taryfowa PGNiG.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zwraca uwagę, że „Załącznik nr 6” do SWZ zawiera dane dotyczące prognozy zużycia gazu dla poszczególnych punktów poboru na rok 2022, wobec czego wszystkie grupy taryfowe zamieszczone w każdym załączniku do SWZ zostały podane prawidłowo. W związku z tym do kalkulacji ceny jednostkowej paliwa gazowego oraz wartości oferty należy przyjąć dane zamieszczone w materiałach przetargowych.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie umowy w formie elektronicznej z zastosowaniem kwalifikowanego podpisu elektronicznego?

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt funkcjonującym w Urzędzie Miasta Częstochowy, umowy zawierane są w formie tradycyjnej (papierowej).

Pytanie 3:

Dotyczy grupy taryfowej W-5, W-6. Wykonawca prosi o udostępnienie zapotrzebowania na paliwo gazowe w rozbiciu miesięcznym.

Odpowiedź 3:

Wszelkie informacje niezbędne do rzetelnego skalkulowania ceny jednostkowej paliwa gazowego, jak również wartości oferty zamieszczone są w arkuszu o nazwie „Załącznik nr 6” do SWZ, wobec czego SWZ nie zostanie uzupełniona o wnioskowane dane.

Pytanie 4:

Dotyczy § 7 ust. 4 wzoru umowy. Złożenie reklamacji przez Zamawiającego nie zwalnia go z obowiązku jej zapłaty, dlatego Wykonawca wnosi o modyfikację zapisu.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyraża zgody.



Urząd Miasta Częstochowy
Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych
ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa
tel. 34 370-76-22, fax. 34 370-71-70
www.czestochowa.pl, iz@czestochowa.um.gov.pl



Pytanie 5:

Dotyczy § 9 wzoru umowy. Wykonawca wnosi o usunięcie zapisów dotyczących kar umownych lub zmniejszenie ich wysokości do 10% wynagrodzenia umownego.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur wstępnych w grupie taryfowej W-5 i W-6 na podstawie prognozowanego zużycia paliwa gazowego oraz fakturę rozliczeniową za pobrane paliwo gazowe wystawioną na koniec okresu rozliczeniowego, której kwota zostanie pomniejszona o kwotę wynikającą z faktur wstępnych?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 7:

Wykonawca informuje, że zaproponowana w ofercie cena paliwa gazowego jest stała przez cały okres obowiązywania umowy, dlatego proszę o usunięcie/modyfikację zapisu § 7 ust. 2 a oraz § 5 ust. 2 c.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody. Stanowisko swoje uzasadnia dbałością o stan finansów publicznych oraz niestabilną sytuacją cenową gazu ziemnego na rynku paliw i energii.

Pytanie 8:

Dotyczy § 5 ust. 2 h. Wykonawca prosi o usunięcie punktu w całości.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody. W uzasadnieniu swojego stanowiska Zamawiający informuje, że ustawa z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. 2021 poz. 110 z późn. zm.) nałożyła na jednostki samorządu terytorialnego szczególne obowiązki. Wynikają one bezpośrednio z art. 35 ust. 2 pkt 1, który stanowi, że jst (z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000) wykonuje zadania publiczne określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego) przy wykorzystaniu co najmniej 30% pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub zgodnie z art. 35 ust. 2 pkt 2 zleca wykonanie zadań publicznych, o których mowa w przywołanym powyżej punkcie 1 podmiotowi, którego co najmniej 30% floty pojazdów użytkowanych przy wykonaniu tego zadania stanowią pojazdy elektryczne lub pojazdy napędzane gazem ziemnym. 30 procentowy udział został określony do wykonania docelowo do 1 stycznia 2025 r. zgodnie z art. 86 pkt 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, natomiast zgodnie z art. 68 ust. 3 od 1 stycznia 2022 r. udział ten wynosić ma 10%. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należy „zaopatrzenie w energię elektryczną i ciepłą oraz gaz”. Reasumując powyższe zauważyć należy, że zacytowane wyżej przepisy prawa wskazują, iż wymóg nałożony na jednostki samorządu terytorialnego dotyczący udziału pojazdów niskoemisyjnych we flocie podmiotów realizujących zadania publiczne na ich zlecenie ma charakter obligatoryjny.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o usunięcie z dokumentacji zapisów mówiących o zapewnieniu udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia. Spółka PGNiG Obrót Detaliczny nie wykonuje żadnych zadań zleconych przez Samorząd, tym bardziej wskazanych w ustawie o elektromobilności, nie świadczy również usług w zakresie transportu publicznego. Obowiązek zapewnienia minimum 10-proc. udziału pojazdów elektrycznych

we flocie użytkowanych pojazdów leży po stronie podmiotów publicznych, tj. Gmin, spółek gminnych i Powiatów świadczących usługi transportu publicznego na rzecz ludności. Zgodnie z art. 68 ustawy o elektromobilności obowiązek wykonywania zadań publicznych przy użyciu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym spoczywa wyłącznie na Zamawiającym, a nie na Wykonawcy. Przedmiotem postępowania jest dostawa paliwa gazowego do obiektów Zamawiającego. Paliwo gazowe jest dostarczane wyłącznie siecią dystrybucyjną, zatem wymóg wykorzystania floty pojazdów napędzanych paliwem gazowym przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia nie jest możliwy do spełnienia. Przedsiębiorstwa energetyczne zajmują się wyłącznie dystrybucyjną i sprzedażą paliwa gazowego/energii elektrycznej, a dystrybucja/przesył paliwa gazowego jest wykonywany siecią dystrybucją. W związku z powyższym spełnienie przedmiotowego warunku przez Wykonawców nie będzie możliwe do spełnienia. Zapisy występują w SWZ, Umowie, formularzu ofertowym.

Odpowiedź 9:

Odpowiedź jak na pytanie 8.

(-) Zbigniew Leszczyński
Zastępca Naczelnika

Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych