

Jacek Krawczyk  
Radny Miasta Częstochowy



Częstochowa, dn. 21.10.2021r.

## **INTERPELACJA**

### **w sprawie poprawy funkcjonowania komunikacji publicznej.**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie poniższych uwag, jakie zostały do mnie skierowane podczas rozmów z mieszkańcami.

1. Uruchomienie linii zastępczej 40 skomunikowanej z linią nr 2, choć konieczne, to wprowadziło znaczący chaos. Pasażerowie zwracają uwagę na brak informacji w rozkładzie linii nr 2, które kursy pozwolą im na szybką przesiadkę na linię nr 40. Warto byłoby umieścić w rozkładzie linii nr 2 (dla odjazdów w kierunku Raków dworzec PKP) oznaczenie, który kurs umożliwia sprawną przesiadkę na sąsiadujący kurs linii 40. Przykładem może być stosowane do 31.07.2021r. oznaczenie kursu łączonego linii 67 z 59.
2. Montowane wiaty przystankowe na peronach modernizowanej linii tramwajowej nie spełniają swojej funkcji. Tak jak w 2012r. przy budowie linii tramwajowej na Błeszno, tak dzisiaj popełniany jest ten sam błąd - montaż płytkich wiat przystankowych. Wiaty tego typu nie chronią pasażerów przed deszczem, ani przed wiatrem. Proszę - mając na uwadze 2012r. - o przeanalizowanie zmiany w projekcie i wymianę wiat na standardowe, chroniące przed wiatrem i deszczem.
3. Czasowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu al. Pokoju z ul. Rejtana uniemożliwia kierowcom MPK jazdę zgodnie z przepisami. Obecnie z ulicy Rejtana możemy skręcić tylko w prawo, w kierunku Ronda Reagana. Linia nr 32 poprowadzona ulicami Rejtana i al. Pokoju przewiduje przejazd zgodny z poprzednią organizacją ruchu tj. z Rejtana w lewo w kierunku al. WP. Proszę, aby MZD celem uzupełniło oznakowanie o tabliczkę pod znakową informującą o dopuszczeniu do skrętu w lewo dla autobusów MPK.

Z poważaniem  
Jacek Krawczyk