

Częstochowa 29.10.2021

Piotr Kaliszewski

Radny Miasta Częstochowy

**interpelacja 12/10/2021**

Pan  
Krzysztof Matyjaszczyk  
Prezydent Częstochowy

W ostatnich dniach pojawiła się w mediach informacja o tym, że zostało przywróconych do użytku 10 autobusów hybrydowych z 40, które kupiło MPK w Częstochowie w ramach programu GAZELA.

Podano również informację, że mają być też naprawiane przez Autosan autobusy przegubowe.

Media, opierając się na informacji otrzymanej od rzecznika MPK podały, że pierwszy egzemplarz autobusu przegubowego jest testowany w zajezdni MPK. Podano, że jeżeli testy przebiegną pomyślnie „długa” hybryda wyjedzie na ulice miasta.

W ugodzie zawartej w dniu 31 lipca 2020 w siedzibie Sądu Polubownego przy Prokuraturze Generalnej RP między MPK w Częstochowie Sp z o.o. a NFOŚiGW w jednym z punktów zawarto następujący zapis:

„Beneficjent oświadcza dodatkowo, że przywrócenie do eksploatacji autobusów typu Solbus SM18HL jest niemożliwe ze względu na wady techniczne tych autobusów i niemożliwość zapewnienia ich bezpiecznej eksploatacji, co wynika z ekspertyzy sporządzonej na rzecz Beneficjenta przez niezależnego eksperta mającego uprawnienia do takiej ekspertyzy”

Ponadto zapisy ww. ugody zobowiązywały MPK w Częstochowie do wynajmu autobusów elektrycznych w miejsce każdej hybrydy, której nie będzie można naprawić.

Z tego tytułu pojawiło się w Częstochowie 15 autobusów elektrycznych, które zastąpiły 15 „długich” hybryd, o których przytoczony zapis mówi, że nie są naprawialne.

- Proszę o informację co spowodowało możliwość naprawy „długich” hybryd?
- Czy wykonano kolejną ekspertyzę przez niezależnego eksperta, w której stwierdzono, że autobusy typu Solbus SM18HL jednak da się naprawić pomimo ich wad technicznych i możliwe jest po naprawie zapewnienie ich bezpiecznej eksploatacji?
- Czy naprawiając „długie” autobusy hybrydowe MPK w Częstochowie Sp. z o.o. nie łamie warunków umowy?
- Jeżeli są naprawiane te autobusy to co z autobusami elektrycznymi, które zostały wypożyczone w ich miejsce?
- Czy zostaną one zwrócone (autobusy elektryczne) przed okresem 7 lat, na który są „zakontraktowane” po tym jak zostaną naprawione wszystkie „długie” hybrydy?
- Jaki był koszt wykonania ekspertyzy, o której mowa w cytowanym przeze mnie zapisie umowy?
- Kto tą ekspertyzę wykonywał?

Z poważaniem

Piotr Kaliszewski