



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2021.11.03

BDG.0003.1.2262.2021

Szanowny Pan  
**Piotr Kaliszewski**  
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 października 2021 r. w sprawie budowy drogi rowerowej wzdłuż Al. Kościuszki przy modernizowanym torowisku tramwajowym, uprzejmie informuję:

Zgodnie z projektem przebudowy linii tramwajowej przedstawionym przez Projektanta działającego na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie, pomiędzy torowiskiem tramwajowym, a jezdnią będzie wykonany pas zieleni o szerokości od ok. 0,9 do ok. 1,80 m (na dł. ok 100 m).

Odległość osi toru od krawędzi jezdni wynosi max. 5,3 m. W tym pasie mieści się połowa szerokości taboru ok. 0,75 m, zewnętrzny pas bezpieczeństwa 0,75 m, pozostała część stanowi skrajnię od słupów trakcyjnych, znaków drogowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zewnętrzny pas bezpieczeństwa mierzony od rzutu pionowego najbardziej wystającej części taboru tramwajowego do krawędzi jezdni wynosi min. 0,75 m, natomiast minimalna szerokość jednokierunkowej drogi rowerowej wynosi 1,5 m plus uwzględnienie koniecznej skrajni poziomej min. 0,2 m w każdą stronę. Biorąc pod uwagę powyższe, w miejscu zaprojektowanego pasa zieleni nie ma możliwości zlokalizowania drogi rowerowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Ponadto należy nadmienić, że w związku z koniecznością zaprojektowania słupów trakcyjnych, znaków drogowych, peronów przystankowych (zarówno tramwajowych jak i autobusowych), przejść dla pieszych na przedmiotowym odcinku nie ma możliwości uzyskania ciągłości drogi rowerowej po stronie zachodniej na odcinku od Al. NMP do ul. Jasnogórskiej. Natomiast zaprojektowanie drogi rowerowej po stronie wschodniej Al. Kościuszki wiązałoby się z koniecznością likwidacji istniejących miejsc postojowych ( w tym postoju taxi) oraz wycinką drzew.

Zastępca Prezydenta  
Miasta Częstochowy  
(-) Piotr Grzybowski