

IZ.271.56.2021

Częstochowa, 02.11.2021 r.

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych elektrycznych autobusów niskopodłogowych wraz ze stacjami do ładowania.

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI, ZMIANA SWZ**

### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści w tym postępowaniu autobusy w zakresie dł. 8,5 - 12,2 metra?

### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany opisu przedmiotu zamówienia w zakresie długości pojazdów.

### **Pytanie 2:**

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO SWZ, tabela WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE, Rząd 35 - Automat do sprzedaży biletów

Wyrażenie: przyjmowanie płatności bezgotówkowych z wykorzystaniem kart płatniczych w technologii PayPass, PayWave, NFC, z dowolnym agentem rozliczeniowym oraz za pomocą aplikacji mobilnych (BLIK, Google Pay). Aktualnie agentem rozliczeniowym Zamawiającego jest Elavon Financial Services; dostarczenie oprogramowania umożliwiającego edycję taryfy biletowej, cen, szaty graficznej oraz innych parametrów automatu;

Pytanie: Ponieważ wg najlepszej wiedzy Wykonawcy w tej chwili nie ma na rynku zestawów płatniczych posiadających certyfikaty wszystkich operatorów płatności bezgotówkowych, czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na zastosowaniu zestawów posiadających co najmniej 2 certyfikaty, w tym Elavon?

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO SWZ, tabela WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE, Rząd 35 - Automat do sprzedaży biletów

Wyrażenie: dostarczenie komputera przenośnego (laptop 15,6" procesor min. Intel Core i5, pamięć RAM min. 8GB, dysk SSD min. 500GB z zainstalowanym system operacyjnym min. Windows 7 Professional PL wraz z torbą oraz myszą bezprzewodową) do pełnego diagnozowania automatów, z zainstalowanym oprogramowaniem diagnostycznym, konfiguracyjnym oraz edycyjnym taryfy biletowej (dla całej dostawy);

Pytania:

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym zmiana taryfy na automacie realizowana będzie w sposób w jaki się to odbywa w chwili obecnej, czyli poprzez zmianę taryfy bezpośrednio w Mumericomie?

Czy zamawiający zaakceptuje fakt, iż do diagnozowania automatów nie jest potrzebny zewnętrzny laptop a wszystkie informacje diagnostyczne dostępne są zdalnie za pośrednictwem systemu Platinum X?

Czy w takim razie przy założeniu realizacji powyższych funkcji za pomocą istniejących już rozwiązań nadal podtrzymuje zapis o konieczności dostawy komputera przenośnego, a jeśli tak to czy wystarczy komputer przenośny w specyfikacji opisanej powyżej bez dodatkowego oprogramowania?

### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na zastosowaniu zestawów posiadających co najmniej dwa certyfikaty, w tym Elavon, jednak w przypadku zmiany operatora, urządzenia te mają mieć możliwość uzyskania certyfikatu innego operatora wybranego przez Operatora Transportu – MPK w Częstochowie Sp. z o.o.

### **Pytanie 3:**

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO SWZ, tabela WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE, Rząd 35 - Automat do sprzedaży biletów

Wyrażenie: dostarczenie komputera przenośnego (laptop 15,6" procesor min. Intel Core i5, pamięć RAM min. 8GB, dysk SSD min. 500GB z zainstalowanym system operacyjnym min. Windows 7 Professional PL wraz z torbą oraz myszą bezprzewodową) do pełnego diagnozowania automatów, z zainstalowanym oprogramowaniem diagnostycznym, konfiguracyjnym oraz edycyjnym taryfy biletowej (dla całej dostawy);

Pytania:

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym zmiana taryfy na automacie realizowana będzie w sposób w jaki się to odbywa w chwili obecnej, czyli poprzez zmianę taryfy bezpośrednio w Mumericomie?

Czy zamawiający zaakceptuje fakt, iż do diagnozowania automatów nie jest potrzebny zewnętrzny laptop a wszystkie informacje diagnostyczne dostępne są zdalnie za pośrednictwem systemu Platinum X?

Czy w takim razie przy założeniu realizacji powyższych funkcji za pomocą istniejących już rozwiązań nadal podtrzymuje zapis o konieczności dostawy komputera przenośnego, a jeśli tak to czy wystarczy komputer przenośny w specyfikacji opisanej powyżej bez dodatkowego oprogramowania?

### **Odpowiedź na pytanie 3, zmiana SWZ:**

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz w związku z powyższym pytaniem, zamawiający usuwa zapis dotyczący laptopa w tabeli pkt 35, tj. wykreśla następujący tekst:

„dostarczenie komputera przenośnego (laptop 15,6" procesor min. intel core i5, pamięć ram min. 8gb, dysk ssd min. 500gb z zainstalowanym system operacyjnym min. windows 7 professional pl wraz z torbą oraz myszą bezprzewodową) do pełnego diagnozowania automatów, z zainstalowanym

oprogramowaniem diagnostycznym, konfiguracyjnym oraz edycyjnym taryfy biletowej (dla całej dostawy)”.

**Pytanie 4:**

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisów specyfikacji warunków zamówienia i odpowiedź na poniższe pytanie:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ w punkcie 17 pisze:

- 1) drzwi pasażerskie w układzie 1-2-2 lub 2-2-2
- 2) Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, wyposażone w napęd elektropneumatyczny lub elektryczny.

Szerokość przejścia w drzwiach musi być zgodna z wymaganiami Regulaminu 107 EKG ONZ.

ad.1) Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 1-2-0, w którym drzwi środkowe są szersze niż standardowe 1200 mm, gdyż mają 1380 mm szerokości co przyspiesza wymianę pasażerów na przystankach?

ad. 2) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania układu 1-2-2 lub 1-2-0, pierwsze drzwi mogą być jednoskrzydłowe, których szerokość przejścia musi być zgodna z wymaganiami Regulaminu 107 EKG ONZ?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.

W załączeniu: Zmieniony szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

(-) Michał Konieczny  
Naczelnik Wydziału Inwestycji  
i Zamówień Publicznych

M.K.