



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

BDG.0003.1.2250.2021

Częstochowa, 22.10.2021 r.

Radny Miasta Częstochowy

**Pan
Michał Lewandowski**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20.10.2021 r. w sprawie kursowania linii nr 21 i 22 uprzejmie informuję, że aktualnie nie są planowane żadne zmiany odnośnie tras i rozkładów jazdy linii nr 12, 21 i 22 na ich odcinku trasy w Gnaszynie i Kawodrzy.

Układ ten zostanie utrzymany tak długo, jak to będzie możliwe ze strony technicznej i logistycznej. Jednocześnie, w razie znaczących opóźnień kursów, wynikających np. z` ruchu drogowego prowadzonego wahadłowo, będą brane pod uwagę korekty tras. Chodzi bowiem o to, aby mieszkańcy innych dzielnic Częstochowy, obsługiwanych liniami nr 12, 21 i 22, w możliwie niewielkim stopniu odczuli skutki utrudnień związanych z` przebudową drogi DK46.

W zakresie całej inwestycji, organizacja przewozów w komunikacji miejskiej będzie na bieżąco dostosowywana do etapów prac budowlanych, a zważywszy na złożoność tego zadania, należy liczyć się z kilkukrotnymi zmianami w przebiegach linii i częstotliwości kursowania.

W odniesieniu do propozycji przedłużenia trasy linii nr 21, aktualnie kończącej bieg na terenie centrum przesiadkowego przy ul. Piłsudskiego informuję, iż w najbliższym czasie nie będzie możliwości dokonywania przedłużeń trasy tej linii w centrum miasta, ponieważ autobusy automatycznie miałyby skrócone postoje na przystankach końcowych. W kontekście utrudnień i opóźnień związanych z przebudową ulic Przejazdowej i Głównej, pogorszyć się może punktualność kursowania i nawet powodować utratę realizacji niektórych kursów. Rozwiązanie to w ogólnym rozrachunku z punktu widzenia mieszkańców Gnaszyna i Kawodrzy, spowoduje więcej strat niż korzyści, stąd utrzymanie obecnej trasy jest optymalne.

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta

Miasta Częstochowy

(-) Piotr Grzybowski