

UCHWAŁA NR 707.LI.2021
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 18 listopada 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej usprawnienia transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2021 poz. 1372,1834), art. 9 ust.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.870) oraz §48 Statutu Miasta Częstochowy stanowiącego załącznik do uchwały Nr 108.VIII.2019 Rady Miasta Częstochowy z dnia 14 marca 2019 r. w sprawie Statutu Miasta Częstochowy (Dz. U. Woj. Śl. poz.2311) , po rozpatrzeniu petycji Pani w sprawie usprawnienia transportu zbiorowego

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Nie uwzględnic petycji z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Częstochowy, upoważniając go do przesłania Wnioskodawczyni odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Częstochowy

Zbigniew Niesmaczny

Załącznik do uchwały Nr 707.LI.2021

Rady Miasta Częstochowy

z dnia 18 listopada 2021 r.

Uzasadnienie do Uchwały Nr 707.LI.2021 Rady Miasta Częstochowy z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej usprawnienia transportu zbiorowego

Petycja Pani w sprawie usprawnienia transportu zbiorowego była przedmiotem obrad Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja po przeanalizowaniu petycji oraz wyjaśnień przedstawionych przez Kierownika Biura Inżyniera Ruchu ustaliła, co następuje:

Urząd Miasta Częstochowy jako organizator transportu publicznego w mieście stosuje się do wszelkich obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz zaleceń ekspertów i instytucji, zajmujących się szeroko pojętą organizacją i funkcjonowaniem transportu publicznego, takich jak np. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, biorąc również pod uwagę uwarunkowania techniczne i potrzeby społeczne.

Ponadto, poza ww. działaniami, niejednokrotnie prowadzi konsultacje z Radami Dzielnic, co ma na celu wypracowanie wspólnych, optymalnych wobec oczekiwań pasażerów stanowisk, co do ostatecznych lokalizacji przy budowie nowych lub koniecznych przesunięć istniejących przystanków.

Urząd Miasta zawsze wnikliwie rozpatruje wszelkie inicjatywy mieszkańców, firm i innych instytucji w zakresie sytuowania przystanków, a o właściwej realizacji tego elementu funkcjonowania komunikacji w Częstochowie winno świadczyć, że wniosków w takich sprawach było w ciągu ostatnich lat zaledwie kilka i w praktyce, tam gdzie tylko było to technicznie możliwe, wszystkie zostały rozpatrzone pozytywnie i pasażerowie już z nich korzystają bez żadnych ograniczeń.

W tych warunkach Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje nieuwzględnienie petycji.

