



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



Katowice, 26-01-2022 r.

O/KA.I-2.051.1.2022.AG



020494467

Data wpływu: 2022-02-01

Nr: PP. 14200.2022

Przyjęł: Ewa Bartońska
Kancelaria Urzędu Miasta
Załączników: 0

**Urząd Miasta Częstochowy
Wydział Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa
ul. Śląska 11/13
42- 217 Częstochowa**

Dotyczy: Uciążliwości hałasowych od autostrady A1 na wysokości dzielnicy Lisiniec w Częstochowie

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 stycznia 2022 r. znak OŚ.6245.1.2022 w temacie jw. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach wyjaśnia:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nałożył na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej dla autostrady A1 na odcinku Tuszyn-Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego / śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek „F” węzeł Rzasawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km. 417 + 530,00 do km. 437 + 800,00.

Termin wykonania analizy porealizacyjnej wskazano na 1 rok od oddania obiektu do użytkowania; natomiast termin przedłożenia dokumentacji właściwym organom wskazano na 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Obowiązek ten wynikał z następujących decyzji administracyjnych:

- a) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB z dnia 2 lutego 2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+000 do węzła Lotnisko w km 2+158.
- b) Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚidk 452/28/203/09/ew-8 z dnia 5 maja 2009, zmieniająca Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak: RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB z dnia 2 lutego 2009 r., utrzymaną w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15 stycznia 2010 znak DOOŚidk 074/3518/104/09/ew 73.
- c) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOŚ.4242.200.2012.EJ.10 z dnia 7 marca 2014 r. o uzgodnieniu warunków

realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/ śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek „F” węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+ 530,00 do km 437 + 800,00”.

- d) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4242.117.2016.EJ.7 z dnia 18 stycznia 2017 r., którym zmienił warunki postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4242.200.2012.EJ.10 z dnia 7 marca 2014 r.

Analiza porealizacyjna w zakresie oddziaływań akustycznych ma na celu porównanie rzeczywistego oddziaływania akustycznego drogi i przyjętych rozwiązań, z założeniami zawartymi w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, a w szczególności:

- a. ocenę m.in. klimatu akustycznego oraz odniesienie jej wyników do zapisów raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowiska, a także decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowienia uzgadniającego realizację przedsięwzięcia oraz decyzji ZRID.
 - b. dokonanie oceny:
 - istniejących ekranów akustycznych pod względem;
 - o ich funkcjonalności tj. skuteczność ochrony akustycznej;
 - o technicznym (konstrukcyjnym)
 - c. w przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych standardów emisji hałasu (dotyczy to zarówno miejsc zabezpieczonych akustycznie jak i nie) określenie propozycji działań ograniczających niekorzystny wpływ na środowisko w tym zakresie.
- W grudniu 2019 r. zapewniona została przejezdność na analizowanym odcinku. Jednocześnie kontynuowano prace związane z realizacją wszystkich elementów zagospodarowania autostrady A1 (tj. m.in.: MOP-ów, OUA).

W przypadku odcinka „F” autostrady A1 pojęcie zakończenia robót, które umożliwia wykonanie analizy porealizacyjnej, interpretuje się jako wykonanie wszystkich prac w ciągu głównym drogi wpływających na dopuszczalne prędkości jazdy na autostradzie w tym budowy MOP-ów, OUA oraz zabezpieczeń przeciwhałasowych. Wyznacznik zakończenia zakresu robót stanowi wykonanie następujących umów:

- a) „Dokończenie budowy obiektu WA 352 oraz ciągu głównego autostrady od km 417+340 do km 417+800 – jezdni lewa, w ramach realizacji Autostrady A1 węzeł Rząsawa – węzeł Blachownia” – umowny termin realizacji to 06.10.2021r.
- b) „Budowa MOP-ów i OUA w ramach realizacji Autostrady A1 węzeł Rząsawa – węzeł Blachownia” – umowny termin realizacji to 28.04.2022r.

Powyższe stanowisko podzielił Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Pismem z dnia 20 października 2020r., znak WOOŚ.070.23.2020.EJ wskazał, że analiza porealizacyjna winna być wykonana po upływie roku od oddania obiektu do użytkowania

i przedstawiona w terminie 18 miesięcy od oddania obiektu do użytkowania. Jednakże przy wypełnianiu ww. obowiązku należy mieć na uwadze celowość realizacji ww. zadania, a mianowicie weryfikację faktycznego zakresu oddziaływania inwestycji (w przedmiotowym przypadku akustycznego) w odniesieniu do prognozowanego zakresu analizowanego

na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Ocena oddziaływania dokonywana przed wydaniem ww. decyzji uwzględnia pełny zakres inwestycji, w tym realizację poszczególnych obiektów budowlanych oraz normalne warunki eksploatacji, na które składa się m.in.: zakładane natężenie ruchu jak i dopuszczalne na tego typu drogach prędkości przejazdów.

Przez sformułowanie „oddanie obiektu do użytkowania” należałoby rozumieć taki stan, w którym obiekty drogowe wraz z towarzyszącą im infrastrukturą (ekrany akustyczne, MOPy, OUA) zostały zrealizowane w stopniu, który podlegał analizie na etapie ocen oddziaływania na środowisko, a ich eksploatacja nie jest ograniczona i odbywa się w warunkach przewidywanych dla normalnej eksploatacji (tj. np. standardowe prędkości przejazdowe). Jedynie przy zachowaniu ww. warunków przeprowadzenie analizy porealizacyjnej, a następnie jej analiza i wyciąganie wniosków co do dalszej eksploatacji obiektów może mieć uzasadnienie i pozwoli na porównanie zakresu oddziaływania ustalonego na etapach oceny z faktycznym oddziaływaniem zrealizowanego przedsięwzięcia.

- W chwili obecnej prowadzone są prace związane z dokończeniem budowy MOP-ów oraz OUA, których zakończenie zaplanowano w II kwartale 2022r. Równolegle przygotowywane są materiały w celu wszczęcia procedury przetargowej na zlecenie wykonania analizy porealizacyjnej m.in.: w zakresie skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. Analiza porealizacyjna przekazana zostanie do stosownych organów, które w przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych standardów emisji hałasu nałożą na GDDKiA konieczność wdrożenia działań naprawczych ograniczających niekorzystny wpływ obiektu na tereny podlegające ochronie akustycznej.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Zbigniew Szweda
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
inwestycji