

DECYZJA OSTATECZNA

z dniem... 09.11.2020

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

WZP.538.1.825.2020

SPECJALISTA
inż. Tomasz Ratka

Częstochowa, 04.11.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 470) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2020 poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.10.2020r. przez Pana Mariana Szymczakiewicza, Pracownia Usług Projektowych „PUMAR”, ul. Waszyngtona 33 lok. 3, 42-217 Częstochowa pełnomocnika [REDAKCYJNA] o lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów w Częstochowie

ZEZWALAM

[REDAKCYJNA] na lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów w Częstochowie zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP nr 417/2020 z dnia 30.09.2020r. w pasie drogowym ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów na działkach nr 37/28; 37/29 obręb 327

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP nr 417/2020 z dnia 30.09.2020r.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2013r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 181), odpowiednio:
 - Naruszoną nawierzchnię jezdni ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów należy odtworzyć:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 20 cm.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego wykonać na całej szerokości jezdni.

- Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min. $E2 \geq 120$ MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1 nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
- W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 1,00$. MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu.

W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.

- Naruszoną nawierzchnię pobocza odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zagęścić (do $I_s \geq 0,98$) i uporządkować.
- 3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- 5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
- 6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
- 7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
- 8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
- 9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

UZASADNIENIE

Pan Marian Szymczakiewicz pełnomocnik [REDAKTOWANE] wystąpił z wnioskiem o lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulic: Skrzetuskiego i Kanonierów w Częstochowie jako urządzenia niezwiązanego z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
 - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia

oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta
mgr inż. Piotr Kurkowski
Z-ca DIREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. Marian Szymczakiewicz, Pracownia Usług Projektowych „PUMAR”, ul. Waszyngtona 33 lok. 3, 42-217 Częstochowa.

2. a/a.

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, tel. / fax (34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl