

Częstochowa, dn. 27.04.2022r.

Jacek Krawczyk
Radny Miasta Częstochowy

INTERPELACJA
w sprawie uruchomienia tymczasowej linii nr 4
– tramwaj z zajezdni MPK na Kucelin

Zwracam się z uprzejmą prośbą o uruchomienie tymczasowej linii tramwajowej nr 4, która obsługiwałaby pasażerów na odcinku od zajezdni MPK do Kucelina.

Obecnie funkcjonujący autobus za tramwaj linii nr 40 nie spełnia oczekiwań pasażerów, poza tym jest narażony na postój w tworzących się w szczycie korkach. Częstotliwość zapisana w rozkładzie jazdy wskazuje na potrzebę obsługi wskazanego kierunku, jednakże z użyciem bardziej efektywnego środka transportu, który zastąpi zastosowaną „protezę transportu zbiorowego” o numerze 40.

Proszę o uruchomienie linii tramwajowej nr 4 na wskazanym odcinku, do obsługi której zostałby skierowany pojedynczy wagon Konstal 105Na. Jego parametry techniczne pozwolą na przejazd z zachowaniem określonych warunków pomimo ograniczeń tonażowych na wiadukcie surówkowym, zwłaszcza że waga pojedynczego wagonu nie odbiega od wagi pojazdów z naczepą typu „TIR”.

Wykorzystanie na trasie tramwaju o numerze 4 ograniczy komunikacyjne wykluczenie dużego fragmenty Dąbia, które zawsze posiadało dostęp do tramwaju. Pozwoli to również zintegrować w przyszłości obsługę komunikacyjną całego rejonu przemysłowego z wykorzystaniem pojazdów o różnych gabarytach, co odpowie na potrzeby coraz większej liczby zakładów pracy.

Miasto wraz MPK w Częstochowie przeprowadziło kompleksową przebudowę torowiska wraz z wiaduktem nad torami PKP na odcinku od skansenu do Ronda Reagana. Wymieniona została także sieć trakcyjna na dalszym odcinku do pętli na Kucelinie. Dzisiaj torowisko wyłączzone z eksploatacji ulega systematycznej degradacji. Wygospodarowanie środków na remont wskazanego odcinka i porzucenie funkcjonowania tramwaju – nawet

w ograniczonym zakresie – pozwala zastanawiać się nad sensem ich wcześniejszego wydatkowania.

Warto podkreślić, że pozostały odcinek do wyremontowania tj. od Ronda Reagana do Kucelina obejmuje torowisko o długości ok. 800 metrów. W powiązaniu z planowanym remontem wiaduktów surówkowych miasto Częstochowa może docelowo odzyskać ważny, ale niedoceniany fragment trasy tramwajowej mający potencjał do integracji z transportem obsługującym tereny przemysłowe.

Proszę o przywrócenie tramwaju w formie tymczasowej linii nr 4 na wskazany odcinek zamiast autobusowej linii nr 40 i umożliwienie pasażerom przejazdu z wykorzystaniem jednego biletu, tak aby zrekompensować potrzebę przesiadki na linię nr 2 lub 3.

Z poważaniem
Jacek Krawczyk