

**UCHWAŁA NR 819.LIX.2022**  
**RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY**

z dnia 28 kwietnia 2022 r.

**w sprawie wyburzenia gmachu głównego dworca kolejowego w Częstochowie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jt. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.)

**Rada Miasta Częstochowy uchwała:**

**§ 1.** Przyjąć stanowisko w sprawie wyburzenia gmachu głównego dworca kolejowego w Częstochowie, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Częstochowy

**Zbigniew Niesmaczny**

**Stanowisko**  
**Rady Miasta Częstochowy**  
**w sprawie wyburzenia gmachu głównego dworca kolejowego w Częstochowie**

Rada Miasta Częstochowy opowiada się za zachowaniem gmachu głównego (pawilonu zachodniego) dworca kolejowego położonego przy placu Rady Europy w Częstochowie i dalszym wykorzystaniem go na cele publiczne, w tym komunikacyjne, handlowe i kulturalno-edukacyjne. Dzięki temu będzie on mógł dalej służyć zarówno pasażerom, jak i pozostałym mieszkańcom miasta i regionu. Stanowczo sprzeciwiamy się wyburzeniu reprezentacyjnego budynku, wzniesionego ogromnym kosztem i oddanego do użytku zaledwie 26 lat temu.

Ewentualną rozbiórkę obiektu postrzegamy jako niepotrzebne wydatkowanie publicznych środków finansowych, stojące w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju. W naszej opinii fundusze przewidziane na wyburzenie okazałego gmachu oraz utylizację tysięcy ton odpadów budowlanych powinno się przeznaczyć na modernizację obecnego budynku dworca. Dostosowany do nowych standardów obiekt może z powodzeniem pełnić funkcje związane z obsługą podróżnych, handlem, usługami i działalnością kulturalno-edukacyjną. Przystanki autobusowe, parking, postój taksówek oraz stację rowerów miejskich można natomiast urządzić na jednej z sąsiednich, zdegradowanych dzisiaj, działek przy ul. St. Orzechowskiego, które również stanowią własność PKP.

Należy podkreślić, że wyburzenie gmachu głównego nie jest konieczne dla realizacji procesu modernizacji pasażu nadziemnego wraz z montażem dźwigów osobowych na perony oraz budowy strefy wejściowej od strony ulicy Piłsudskiego, dokąd przeniesiony zostanie ciężar obsługi ruchu pasażerskiego.

Uważamy, że wyburzenie reprezentacyjnego i ciekawego architektonicznie obiektu, który pozytywnie wpisał się w krajobraz naszego miasta, nie jest racjonalnym pomysłem. Jesteśmy przekonani, że dobrze zarządzany budynek po reorganizacji i aranżacji wewnątrz będzie mógł być lepiej wykorzystywany. Apelujemy do władz spółki PKP S.A. o znalezienie rozwiązań alternatywnych, o dobrą wolę i działania sprzyjające Miastu i jego przestrzeni publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta  
Częstochowy

**Zbigniew Niesmaczny**