

**UCHWAŁA NR 859.LXI.2022**  
**RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY**

z dnia 23 czerwca 2022 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg  
kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005), art. 5 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, 1005 oraz z 2022 poz. 32) oraz art. 92 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528, 583), na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Częstochowy**  
**uchwała:**

**§ 1.** Opiniuje się negatywnie projekt z dnia 8 marca 2022 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, w zakresie dotyczącym drogi krajowej nr 1 – aleja Wojska Polskiego (od węzła Częstochowa Północ do ul. Warszawskiej) w mieście Częstochowa – pozycja nr 3 załącznika do projektu rozporządzenia.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Częstochowy

**Zbigniew Niesmaczny**

Projekt z dnia 8 marca 2022 r.

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2022 r.

#### **w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 i 1005 oraz z 2022 poz. 32) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2022 r. (poz. ....)

### **Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych**

1. Odcinek drogi krajowej nr 35 – ul. Bolesława Chrobrego (od Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha do ul. Armii Krajowej), ul. Armii Krajowej (od ul. Bolesława Chrobrego do Wrocławskiej), ul. Wrocławska (od ul. Armii Krajowej do al. Generała Charlesa de Gaulle’a) w mieście Wałbrzych,
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 – ul. Szczekocińska (od ul. Plac Partyzantów do ul. Zamkowej) w miejscowości Lelów.
3. Odcinek drogi krajowej nr 1 – al. Wojska Polskiego (od węzła Częstochowa Północ do ul. Warszawskiej) w mieście Częstochowa.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 i 1005 oraz z 2022 poz. 32), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. nr 35 w mieście Wałbrzych przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha (województwo dolnośląskie),
2. nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy drogi krajowej nr 46 i dostosowania jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie),
3. nr 1 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku realizacji autostrady A1 (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

1. odnośnie odcinka drogi krajowej nr 35 w mieście Wałbrzych:
  - a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

- b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Wałbrzycha,
  - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
2. odnośnie odcinka drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów:
- a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych,
  - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego,
3. odnośnie odcinka drogi krajowej 1 w mieście Częstochowa:
- a) brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
  - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowa,
  - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.