

Częstochowa, dn. 09.08.2022r.

Jacek Krawczyk
Radny Miasta Częstochowy

INTERPELACJA

w sprawie prowadzonej akcji mycia i napraw wiat przystankowych

Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie poniższych uwag, które dotyczą prowadzonej akcji mycia i napraw wiat przystankowych.

Zaczynając od samej istoty mycia i napraw wiat przystankowych uważam, że ich całkowitym utrzymaniem powinien się zajmować CUK, a nie BIR co jest niepotrzebnym rozdzielaniem kompetencji i odpowiedzialności. Częstotliwość mycia – czyli dwa razy do roku jest również poniżej obecnie obowiązujących standardów w nowoczesnym transporcie publicznym.

W przypadku kwestii technicznych, to wiele znaków D-15 i D-17 nadaje się tylko i wyłącznie do wymiany. Pomijam fakt uszkodzonych, popękanych, ale także tych, które wyblakły, bo zostały wykonane w technologii, która nie zapewnia odporności na UV. Tanio i bez uwzględnienia pewnych minimalnych standardów wychodzi później drogo, czyli podobnie jak jest z tablicami MSIT - nazwami ulic.

Jeśli znaki D-15 i D-17 zostaną wymienione na taki sam rodzaj z wymienioną wadą to będzie to wyrzucenie pieniędzy.

Poza tym, proszę o właściwą regulację wszystkich pokrzywionych znaków oraz ich ustandaryzowanie.

Dziś przyglądając się różnym znakom D-15 i D-17 zauważymy, że nie są takie same - ikony, wielkość i pierwotna kolorystyka różnią się pomiędzy sobą. Pomijam już fakt, że ich sposób mocowanie na wiatkach też jest zróżnicowany.

Proszę również o opracowanie projektu częstochowskiej wiaty przystankowej, której kluczowe elementy będą obowiązkowe w każdym przetargu, a nie tak jak do tej pory o jej wyglądzie i warunkach technicznych decyduje wyłącznie SIWZ.

Przy okazji dołączam zdjęcie wiaty przy ul. Wręczyckiej/Podhalańskiej i chciałbym wiedzieć, czy takie błędy w posadowieniu wiat będą eliminowane.

Z poważaniem
Jacek Krawczyk