

Interpelacja

Dot.: realizacji Ustawy o drogach publicznych.

Panie Prezydencie zwracam się z uprzejmą prośbą o sprawdzenie realizacji Ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych.

Przepisy wyraźnie podkreślają, że przy zagospodarowywaniu działki budowlanej należy wyodrębnić miejsce postojowe. Powinno być to miejsce dla samochodów użytkowników stałych i przebywających na danym terenie okresowo. W tym dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne, czyli właśnie parking dla niepełnosprawnych.

W ustawie o drogach publicznych art. 12 a. 1. Wskazuje, że właściwy do zarządzania ruchem na drogach wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów. Wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwaną dalej „kartą parkingową”:

- 1) na drogach publicznych;
 - 2) w strefach zamieszkania, o których mowa w art. 2 pkt 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
 - 3) w strefach ruchu, o których mowa w art. 2 pkt 16 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Stanowiska postojowe, o których mowa w ust. 1, w miejscu przeznaczonym na postój pojazdów wyznacza się w liczbie nie mniejszej niż:
- 1) 1 stanowisko – jeżeli liczba stanowisk wynosi 6–15;
 - 2) 2 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 16–40;
 - 3) 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41–100;
 - 4) 4% ogólnej liczby stanowisk, jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100.

Ponieważ przepisy są już od ponad 10 lat mam przeświadczenie, że mimo to, albo nie realizuje się ich wcale, albo stara się je realizować w sposób odmienny od obowiązujących w strefie ruchu. Proszę o kontrolę nie tylko podanych przykładów od momentu obowiązywania przepisów i doprowadzenia do realizacji ilości miejsc parkingowych zgodnie z ustawą.

Z poważaniem

