

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie Częstochowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. 1383, 1700, 1730, 2089, 2245)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem 26 grudnia 2022 r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Ryszard Stefaniak

Uzasadnienie

Na podstawie art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) zwaną dalej ustawą prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciolatnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy prawo oświatowe bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ustawy prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 ustawy prawo oświatowe, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 ustawy prawo oświatowe, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Powyższy obowiązek, o którym mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy prawo oświatowe jest realizowany poprzez zorganizowanie przez gminę bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu, jeżeli dowożenie i opiekę zapewniają rodzice.

Aktualnie zgodnie z zapisami ustawy prawo oświatowe, aby dokonać zwrotu kosztu jednostkowego przewozu niezbędne jest obliczenie kwoty średniej ceny jednostki paliwa właściwego dla danego pojazdu, którą określa rada gminy na każdy rok szkolny, w drodze uchwały oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu.

Natomiast ustawa z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) wprowadza zmiany w zakresie zasad zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Zgodnie ze zmianą art. 39 a ust. 3 ustawy prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż

określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2201).

Zgodnie ze zapisami art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej dostosowują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy.

Zgodnie z obowiązującymi zapisami § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 , poz. 271 ze zm.) stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie mogą być wyższe niż:

- dla samochodu osobowego:
 - o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
 - o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,
- dla motocykla – 0,2302 zł,
- dla motoroweru – 0,1382 zł.

W dniu 11 października 2022 roku został opublikowany projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych, w którym zaproponowane zostały nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

- dla samochodu osobowego:
 - o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
 - o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł,
- dla motocykla – 0,69 zł,
- dla motoroweru – 0,42 zł.

Skutki finansowe zwrotu kosztu przewozu w okresie od 26 grudnia do 31 grudnia 2022 roku przewiduje się w kwocie ok. 1.200 zł, które oszacowane zostały zgodnie z art. 39a ust. 2 ustawy prawo oświatowe, na podstawie zawartych „umów o zwrot kosztów dowozu” w roku szkolnym 2022/2023 obowiązujących do dnia 31 grudnia 2022 roku (dotyczących przedszkoli) oraz stawki za 1 kilometr dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ z obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Powyższa kwota ma pokrycie w planie wydatków Wydziału Edukacji na 2022 rok (dział 801, R. 80113, par. 4300, zadanie WED/B/126).

Natomiast skutki finansowe zwrotu kosztu przewozu w okresie od stycznia do sierpnia 2023 roku przewiduje się w kwocie ok.110.000 zł, które oszacowane zostały zgodnie z art. 39a ust. 2 ustawy prawo oświatowe, na podstawie zawartych „umów o zwrot kosztów dowozu” w roku szkolnym 2022/2023 obowiązujących do dnia 31 grudnia 2022 roku oraz stawki za 1 kilometr dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ z obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. W przypadku zmiany przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury skutki finansowe zwrotu kosztu przewozu w okresie od stycznia do sierpnia 2023 roku przewiduje się w kwocie ok.148.000 zł, które oszacowane zostały zgodnie z art. 39a ust. 2 ustawy prawo oświatowe, na podstawie zawartych „umów o zwrot kosztów dowozu” w roku szkolnym 2022/2023 obowiązujących do dnia 31 grudnia 2022 roku. Powyższe kwoty mają pokrycie w projekcie planu wydatków Wydziału Edukacji na 2023 rok (dział 801, R. 80113, par. 4300, zadanie WED/B/126).