

UCHWAŁA NR 1004.LXXVI.2023
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 23 marca 2023 r.

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
w Częstochowie S.A. poprzez wniesienie aportu rzeczowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jt. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z § 3 uchwały nr 654/XXXVI/2013 Rady Miasta Częstochowy z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie określenia zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów i akcji w spółkach prawa handlowego przez Prezydenta Miasta Częstochowy (Dz. Urz. Woj. Śląskiego poz. 3699)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Wyraża się zgodę na wniesienie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie S.A. aportu rzeczowego w postaci prawa własności nakładów inwestycyjnych stanowiących infrastrukturę tramwajową o wartości 13 935 000 zł (słownie złotych: trzynaście milionów dziewięćset trzydzieści pięć tysięcy), zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie S.A. o kwotę 13 935 000 zł (słownie złotych: trzynaście milionów dziewięćset trzydzieści pięć tysięcy) i objęcie przez Gminę Miasto Częstochowa 13 935 (słownie: trzynaście tysięcy dziewięćset trzydzieści pięć) nowych akcji o wartości nominalnej 1 000 zł (słownie złotych: jeden tysiąc) za każdą akcję w podwyższonym kapitale zakładowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Częstochowy

Zbigniew Niesmaczny

Nazwa środka trwałego	Charakterystyka	Nr inwentarzowy	Wartość w zł
Perony przystankowe dla tramwajów nad przejściem podziemnym pod Aleją Wyzwolenia w Częstochowie wraz z betonowym wygrodem z elementów U-14c	Perony tramwajowe z kostki 2 szt. wraz z betonową barierą zabezpieczającą perony U-14c.	MN/II/220/2237	159 000
Balustrada rozgraniczająca jezdnie od torowiska przy przystanku tramwajowy nad przejściem podziemnym pod Aleją Wyzwolenia w Częstochowie	Balustrada stalowa o łącznej długości 198,0 m.	MN/II/223/2238	24 000
Wiadukt nad torami PKP Aleja Niepodległości – torowisko	Podwójny tor na płytach typu Prefa – 209,0 m, podwójny tor na podkładach betonowych – 222,42 m, słupy trakcyjne – 9 szt., sieć trakcyjna z osprzętem – 0,4 km, rozjazdy tramwajowe – 2 szt.	MN/II/221/2239	5 220 000
Trakcja tramwajowa (torowisko) na wiadukcie w ciągu Alei Pokoju	Trakcja tramwajowa o rozstawie torów 2,9 m. Nawierzchnia z płyt typu węgierskiego o długości 2*247,63 m.	MN/II/221/2240	3 357 000
Torowisko tramwajowe nad przejściem podziemnym w Alei Wyzwolenia	Torowisko tramwajowe, tor pojedynczy w systemie Prefa BX – 158,0 m, tor pojedynczy klasyczny – 117,0 m.	MN/II/221/2241	1 564 000
Most drogowo-tramwajowy rz. Warta w ciągu Alei Pokoju	Torowisko tramwajowe na podkładach 2*230,0 m, płyta podtorowa na moście 2*34,0 m, sieć z osprzętem na długości 420,0 m, słupy trakcyjne – 3 szt.	MN/II/220/2242	2 534 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy Alei Niepodległości, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2289	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy Alei Niepodległości, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2288	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Jagiellońskiej, w pobliżu Domu Handlowego Sezam, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2290	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Jagiellońskiej, w pobliżu Domu Handlowego Sezam, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2291	45 000

Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Jagiellońskiej, w pobliżu stacji paliw SHELL, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2292	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Jagiellońskiej, w pobliżu stacji paliw SHELL, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2293	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Jagiellońskiej, skręt w ul. Władysława Orkana, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2294	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Władysława Orkana, skręt w ul. Jagiellońską, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 5 m, powierzchnia: 200 m ²	MN/II/220/2295	60 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Władysława Orkana, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2296	45 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Władysława Orkana, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2297	45 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Władysława Orkana, w pobliżu lecznicy dla zwierząt, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2298	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy ul. Władysława Orkana, w pobliżu lecznicy dla zwierząt, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2299	45 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym oraz ogrodzeniem (barierką)	Peron położony przy Alei 11 Listopada, skręt w ul. Jesienną, kierunek: Stadion, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2300	45 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy Alei 11 Listopada, kierunek: Raków (peron tramwajowy), kierunek: Centrum (peron autobusowy), długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2301	34 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Jesiennej, w pobliżu ul. Południowej, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2302	34 000

Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Jesiennej, w pobliżu ul. Adama Bienia, kierunek: Pętla Raków (peron autobusowy), kierunek: Centrum (peron tramwajowy), długość: 40 m, szerokość: 5 m, powierzchnia: 200 m ²	MN/II/220/2303	49 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Jesiennej, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2304	34 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Jesiennej, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Raków (peron autobusowy), kierunek: Centrum (peron tramwajowy), długość: 40 m, szerokość: 4 m, powierzchnia: 160 m ²	MN/II/220/2305	39 000
Peron tramwajowo-autobusowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Jesiennej, w pobliżu ul. Bohaterów Katynia, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2306	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Rakowskiej, w pobliżu podstacji, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2307	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Rakowskiej, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Pętla Raków, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2308	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Rakowskiej, w pobliżu szkoły podstawowej, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2309	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Bolesława Limanowskiego, kierunek: Stadion, długość: 40 m, szerokość: 5 m, powierzchnia: 200 m ²	MN/II/220/2310	49 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy ul. Bolesława Limanowskiego, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2311	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy Pętli Raków, kierunek: Stadion, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2312	34 000
Peron tramwajowy na podbudowie z nawierzchnią i murkiem oporowym	Peron położony przy Pętli Raków, kierunek: Centrum, długość: 40 m, szerokość: 3,5 m, powierzchnia: 140 m ²	MN/II/220/2313	34 000
		Razem	13 935 000