



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

BDG.0003.1.2946.2023

Częstochowa, 2023-04-13

Szanowna Pani
Agata Pawłowska
Radna Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 03.04.2023 r. w sprawie bezpieczeństwa pieszych w Dzielnicy Częstochówka – Parkitka uprzejmie informuję, że w celu kompleksowej poprawy bezpieczeństwa ruchu w przedmiotowej dzielnicy potrzeba przebudować infrastrukturę drogową, co wg opinii zarządcy drogi jest jedynym skutecznym sposobem poprawy stanu dróg. Przebudowa wymaga opracowania dokumentacji technicznej oraz umieszczenia przedmiotowego zadania w budżecie miasta. Doraźnie w celu poprawy bezpieczeństwa w newralgicznych punktach zarządca ruchu w 2021 roku wystosował pismo o przygotowanie dokumentacji dotyczącej wyniesienia tarczy skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Zakopiańskiej. Taka zmiana znacznie poprawi bezpieczeństwo na ciągu ulicy Wrocławskiej. W tym miejscu należy również zaznaczyć, że obszar dzielnicy Częstochówka – Parkitka został objęty strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Prędkość ta uznawana jest jak najbardziej za bezpieczną dla wszystkich użytkowników ruchu. Wprowadzenie strefy zamieszkania wyeliminuje parkowanie na ulicach, co pośrednio powoduje spowolnienia ruchu na drodze. Wprowadzenie urządzeń spowalniających ruch (np. progi zwalniające) w ścisłej zabudowie budynków mieszkalnych podlega ustawowym ograniczeniom określającym np. odległość od konstrukcji nośnych, do których zaliczają się obiekty mieszkalne.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Piotr Grzybowski