



Częstochowa, 2023-06-20

BDG.0003.1.3026.2023

Szanowny Pan
Andrzej Sowa
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie wykonania progu zwalniającego na ulicy Ostatniej, w okolicach skrzyżowania z ulicą Trzciniową, uprzejmie informuję:

Z uwagi na niski stopień zabudowy oraz niewielkie natężenie ruchu wykonanie progu zwalniającego jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione.

Ponadto przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmianami), progi zwalniające umieszcza się nie dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic, a także należy zachować odpowiednią odległość progu od konstrukcji nośnych (co najmniej 25 metrów).

Jednocześnie informuję, że kwestia nieprzestrzegania przez kierujących dopuszczalnej prędkości należy do kompetencji Policji. Jedynie skuteczne egzekwowanie obowiązujących przepisów prawa może się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Piotr Grzybowski

