

KANCELARIA
URZĘDU MIASTA CZĘSTOCHOWY
WPŁYNĘŁO

02.10.2023

nr 127297.2023

I. zał. podpis

-8-

Częstochowa, dnia 21.09.2023 r.



025221052

Data wpływu: 2023-10-02

Nr: PP. 127297.2023

Przyjęt.: Bartocka Ewa - Kancelaria Urz.
Kancelaria Urzędu Miasta
Załączników: 0

Pan Krzysztof Matyjaszczyk
Prezydent Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

PETYCJA W SPRAWIE

przedłużenia komunikacji miejskiej linii nr 22 w kierunku Blachowni

My, niżej podpisani mieszkańcy dzielnicy Gnaszyn, zwracamy się do Pana Prezydenta o podjęcie działań w celu przedłużenia komunikacji miejskiej linii nr 22 w kierunku Blachowni o dwa przystanki przy ul. Marynarskiej i ul. Szybowej.

Jako okoliczni mieszkańcy ul. Przejazdowej zawsze byliśmy zależni komunikacyjnie od istnienia i funkcjonowania połączenia z Blachownią. Ostatnie lata pokazały, iż z roku na rok jakość świadczonych w tym zakresie usług, ich punktualność oraz niezawodność pozostawia wiele do życzenia. Należy również dodać, iż co drugi kurs MPK linii 22 kończy swój bieg na przystanku PKP Gnaszyn. Nie obsługuje więc w tym przypadku ani peryferyjnych obszarów dzielnicy Gnaszyn, ani Łojek. Wnioskowane przez nas w niniejszej petycji przedłużenie jego trasy o dwa przystanki dałoby mieszkańcom tak oczekiwane i potrzebne połączenie z miastem. Warto również dodać, iż brak alternatywy w postaci usług świadczonych przez MPK powoduje dla mieszkańców peryferyjnej części dzielnicy Gnaszyn oraz dla samego miasta również skutki finansowe. Koszty, które ponoszą mieszkańcy zmuszeni do korzystania z usług prywatnego przewoźnika mogłyby przecież zasilić budżet miejskiej spółki.

W związku z prowadzonymi pracami remontowymi wiaduktu nad ul. Kolorową, przez dwa wakacyjne miesiące zmieniona została trasa MPK linii 21. Przez ten okres czasu mieszkańcy z okolicy ul. Przejazdowej (za Dworcem PKP Gnaszyn) zyskali możliwość korzystania z dwóch dodatkowych przystanków (przy ul. Marynarskiej i ul. Szybowej). Byliśmy przekonani, iż dobiegający końca remont ul. Głównej i ul. Przejazdowej, wybudowanie nowych zatoczek autobusowych oraz „przetestowana” wydłużona trasa linii 21 skłoni zarządzających transportem miejskim do dostrzeżenia potrzeb mieszkańców z peryferyjnych obszarów miasta i zapewnienia im (w końcu) należytej komunikacji transportu publicznego. Okazuje się niestety, iż oczekiwania i potrzeby mieszkańców w tej kwestii zostały niezauważone lub pominięte.

Rozszerzenie komunikacji miejskiej do obszarów na obrzeżach miasta może być częścią szerszej strategii promowania zrównoważonej mobilności. Może to zachęcać mieszkańców do korzystania z bardziej ekologicznych środków transportu i zmniejszać emisję gazów cieplarnianych. Mieszkańcy, którzy wcześniej korzystali z samochodów, będą mogli przesiąść się na komunikację publiczną, co pomoże zmniejszyć korki i zanieczyszczenie powietrza. Umożliwi to mieszkańcom oszczędzanie na kosztach paliwa i utrzymania pojazdu, a dla miasta nie blokowanie, wciąż niewystarczających miejsc parkingowych. Przedłużenie komunikacji miejskiej do obszarów na obrzeżach miasta może

zwiększyć mobilność społeczną mieszkańców, umożliwiając im łatwiejszy dostęp do miejsc pracy, opieki zdrowotnej, edukacji i innych możliwości życiowych. W konsekwencji może to pomóc w redukcji nierówności i wykluczeń społecznych. Przedłużenie komunikacji miejskiej o dwa przystanki przy granicy miasta może więc przynieść liczne korzyści społeczne, ekonomiczne i środowiskowe, zarówno dla mieszkańców, jak i dla miasta jako całości. Rozszerzenie sieci komunikacji miejskiej może również zwiększyć przychody z opłat za bilet, co może pomóc w dofinansowaniu systemu transportu publicznego i utrzymaniu go na odpowiednim poziomie jakości. Rozbudowa komunikacji miejskiej jest często elementem planowania zrównoważonego rozwoju miast. Promuje ona wykorzystywanie przestrzeni miejskiej w bardziej efektywny sposób i ogranicza rozprzestrzenianie się obszarów podmiejskich.

W związku z powyższym oczekujemy od Pana, jako Prezydenta miasta, podjęcia pilnych kroków zmierzających do rozwiązania tego problemu. Wspieranie rozbudowy komunikacji miejskiej to ogólnoeuropejski trend mający wiele korzyści zarówno dla mieszkańców miast, jak i dla środowiska naturalnego oraz gospodarki. To ważny krok w kierunku tworzenia bardziej zrównoważonych i przyjaznych dla ludzi aglomeracji. Sprawna i częsta komunikacja jest obecnie podstawą codziennego funkcjonowania i potrzeby mieszkańców naszej dzielnicy w tym zakresie winny zostać niezwłocznie zapewnione.

Załączniki:

Lista z podpisami mieszkańców dzielnicy Gnaszyn