

Projekt

z dnia 10 października 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY**

z dnia 2023 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2024 roku:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	883	448
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 518	761
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 844	923

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1 547	2 143
3 osie	1 898	2 413
4 osie i więcej	1 859	2 470

b) od 29 ton

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za	Inny system zawieszenia osi
-------------------	---	------------------------------------

	równoważne stawka podatku w zł	jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1 547	2 143
3 osie	1 898	2 413
4 osie i więcej	3 134	3 648

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 301	653

b) 2 osie:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	1 518	2 306
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 265	3 051
powyżej 36 ton	2 265	3 051

c) 3 osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 089	2 590
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	2 089	2 590
od 40 ton	2 820	3 783

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 516,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	653	841
2 osie	1 681	1 927
3 osie i więcej	1 208	1 410

c) powyżej 36 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	653	841
2 osie	2 225	2 590
3 osie i więcej	1 532	2 265

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6, napęd hybrydowy, elektryczny lub zasilanie gazem ziemnym stawka podatku w zł
mniejsza niż 22 miejsca	1912	963
równa lub większa niż 22 miejsca	2 333	1 167

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 901.LXVIII.2022 Rady Miasta Częstochowy z dnia 27 października 2022 r.
w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2023 roku.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Piotr Grzybowski

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku.

Przedkładając projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku nadmieniam, że stosownie do art. 12 b i 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313) rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach zakreślonych przez ustawodawcę. W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu dnia 21 lipca 2023 r., opublikowanym w Monitorze Polskim pod poz. 774. Wysokość maksymalnych stawek na następny rok podatkowy uległa zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. Stawki maksymalne podatku od środków transportowych zostały zwaloryzowane na 2024 r. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych tj. 115 %.

Przygotowana propozycja stawek podatku od środków transportowych zakłada różnicowanie stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne.

W przedstawionym projekcie uchwały określono stawki podatku od środków transportowych na 2024 r., które zostały zmienione w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszącym 15%.