



**Raport z konsultacji społecznych
dotyczących projektu propozycji zmian
w układzie komunikacyjnym Częstochowy,
projektu Systemu Informacji Pasażerskiej
oraz standaryzacji infrastruktury
przystankowej w transporcie miejskim
w Częstochowie**

Marzec 2014



Spis treści

| | |
|---|----------|
| 1. Cel konsultacji społecznych..... | 3 |
| 2. Przygotowanie oraz publikacja projektu..... | 3 |
| 3. O konsultacjach społecznych w mediach..... | 4 |
| 4. Treści poddane konsultacjom. Zbieranie opinii mieszkańców Częstochowy.... | 5 |
| 5. Podsumowanie..... | 5 |

Załączniki:

- I. Zarządzenie Nr 1912/14 Prezydenta Miasta Częstochowy w sprawie konsultacji społecznych dotyczących projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie
- II. Projekt propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projekt Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie
- III. Odnośniki do informacji o konsultacjach społecznych pojawiających się w mediach
- IV. Opinie mieszkańców miasta Częstochowy zebrane w trakcie trwania konsultacji społecznych
- V. Schematy propozycji zmian w układzie komunikacyjnym zaproponowane przez Pana Michała Grzegorzczaka
- VI. Rekomendacja Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie

1. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji społecznych przeprowadzonych w okresie od 8 stycznia do 28 lutego 2014 roku było zebranie opinii mieszkańców miasta Częstochowy na temat projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie, przygotowanego przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Celem MZDiT w Częstochowie, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Częstochowy, jest wypracowanie takiego układu komunikacyjnego, który będzie zaspokajał potrzeby jak największej liczby mieszkańców naszego miasta. Dlatego poddane pod konsultacje społeczne niniejsze propozycje należy traktować jako wstęp do dyskusji.

Konsultacje społeczne to skuteczne narzędzie włączania mieszkańców w życie wspólnoty lokalnej. Wyniki konsultacji nie są dla władz prawnie wiążące, lecz stanowią źródło informacji o poglądach mieszkańców na temat konsultowanej sprawy.

Konsultacje zostały wprowadzone Zarządzeniem Nr 1912/14 Prezydenta Miasta Częstochowy w sprawie konsultacji społecznych dotyczących projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- I. [Zarządzenie Nr 1912/14 Prezydenta Miasta Częstochowy w sprawie konsultacji społecznych dotyczących projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie](#)

2. Przygotowanie oraz publikacja projektu

Konsultacje społeczne poprzedzone były pracami nad opracowaniem przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie.

W dniu 8.01.2014 r. opracowane projekty poddano konsultacjom społecznym poprzez opublikowanie na miejskiej stronie internetowej poświęconej konsultacjom społecznym: www.konsultacje.czestochowa.pl i www.ngo.czestochowa.pl, oraz na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie: www.mzd.czest.pl.

Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Częstochowy Nr 1912/14 na stronach internetowych:

- www.konsultacje.czestochowa.pl,
- www.konsultacje.czestochowa.pl/ngo,

zamieszczono szczegółowe informacje dotyczące prowadzonych konsultacji społecznych oraz dodatkową dokumentację w postaci:

- Zarządzenia Prezydenta Miasta Częstochowy Nr 1912/14
- Projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie
- Schematów propozycji zmian układu komunikacyjnego

Na portalu społecznościowym Facebook (*profil: Konsultacje Społeczne*) zamieszczono informacje o rozpoczętych konsultacjach społecznych oraz link do miejskiej strony internetowej poświęconej konsultacjom społecznym www.konsultacje.czestochowa.pl, na której mieszkańcy mogli znaleźć szczegółowe informacje dotyczące prowadzonych konsultacji społecznych.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- II. [Projekt propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projekt Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie](#)

3. O konsultacjach społecznych w mediach

Informacje o konsultacjach pojawiły się m.in. w: Telewizji Orion, Telewizji NTL, na portalu Gazeta.pl, w Życiu Częstochowy i Powiatu, na portalu wczestochowie.pl, na stronie naszemiasto.pl poświęconej Częstochowie, w Radiu Katowice, na portalach: Moto.pl, Moje Miasto, Nasz Senior, na Częstochowskim Portalu Informacyjnym czestochowskie24.pl oraz na portalu Częstochowskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- III. [Odnosińki do informacji o konsultacjach społecznych pojawiających się w mediach](#)

4. Treści poddane konsultacjom. Zbieranie opinii mieszkańców Częstochowy.

W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy mieli możliwość wyrażania swoich opinii na temat projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie.

Mieszkańcy Częstochowy mogli wyrażać swoje opinie od 8 stycznia do 28 lutego 2014 roku, przesyłając je mailowo na adres: konsultacje@czestochowa.um.gov.pl, lub składając w formie pisemnej w Kancelarii Urzędu Miasta, oraz przesyłając mailowo na adres sekretariat@mzd.czyst.pl, składając w formie pisemnej, osobiście lub telefonicznie w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. W tym trybie mieszkańcy Częstochowy przekazali łącznie 98 opinii na temat projektu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, projektu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- IV. [Opinie mieszkańców miasta Częstochowy zebrane w trakcie trwania konsultacji społecznych](#)
- V. [Schematy propozycji zmian w układzie komunikacyjnym zaproponowane przez Pana Michała Grzegorzycyka](#)
- VI. [Rekomendację Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie](#)

5. Podsumowanie

Zdecydowana większość opinii nie wyrażała wprost poparcia I lub II wariantu propozycji zmian w układzie komunikacyjnym Częstochowy, a odnosiła się do przebiegu lub częstotliwości kursowania konkretnych linii komunikacyjnych. Z przedstawionych w trakcie konsultacji społecznych opinii wynika, że mieszkańcy Częstochowy bardzo niechętnie przyjmą jakiegokolwiek zmiany, szczególnie te zaproponowane w II wariantcie konsultowanych projektów. Wariant I byłby akceptowalny, a przez znaczną część opiniodawców nawet oczekiwany, jednakże pod warunkiem, że linie, które leżą w sferze ich zainteresowań będą w śródmieściu przebiegać przez I i II Aleję NMP, lub choćby przez odcinek II Alei między ulicami Wilsona/Piłsudskiego i Kościuszki/Wolności.

Warto również zwrócić uwagę, że dla części osób konsultacje posłużyły jako swego rodzaju forum, gdzie niekoniecznie należało się opowiedzieć za opublikowanymi wariantami, a gdzie można było zaprezentować własne pomysły i przemyślenia związane

z funkcjonowaniem komunikacji.

Inny wniosek, jaki się nasuwa (szczególnie na podstawie prowadzonych rozmów telefonicznych i osobistych) jest taki, że Częstochowianie zdecydowanie nie akceptują wprowadzania radykalnych zmian w przebiegu linii komunikacyjnych. Dotyczy to w szczególności ścisłego centrum, gdzie wg większości respondentów winien być zachowany i odtworzony dawny układ przebiegu tras przez wszystkie trzy Aleje NMP i Plac Daszyńskiego z przystankami po jego obu stronach i przy ul. Warszawskiej (przy „Puchatku”).

Należy też podkreślić, że wyraźnie rośnie grupa mieszkańców, którzy najwyżej cenią i oczekują od komunikacji zbiorowej szybkości przejazdu. Ta grupa skłonna jest podróżować nawet z pominięciem przejazdu Alejami NMP i ścisłego śródmieścia (Aleją Jana Pawła II). Te same osoby ze względu na długi czas przejazdu wąskimi (po przebudowie) odcinkami I i II Alei NMP są też zwolennikami przecinania Alej bez przejazdu nimi (najchętniej przy skrzyżowaniach z ulicami Kościuszki i Wolności oraz Warszawską i Krakowską, oraz w dalszej kolejności w okolicy Placu Biegańskiego).

Druga część konsultowanych treści, dotycząca projektu systemu informacji pasażerskiej oraz standaryzacji infrastruktury przystankowej w transporcie miejskim w Częstochowie w bardzo małym stopniu była przez mieszkańców komentowana. Zdecydowana większość opinii, wniosków i komentarzy dotyczyła wyłącznie przebiegu tras i częstotliwości kursowania.

*Biuro Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych
Urzędu Miasta Częstochowy,
Wydział Planowania i Rozliczeń Przewozów
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie*