



**Raport z konsultacji społecznych dotyczących  
określenia organizacji ruchu kołowego  
w III Alei Najświętszej Maryi Panny**

# **„III Aleja – co dalej?”**

**Biuro Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych  
Kwiecień 2013**





## Spis treści

<b>1. Proces konsultacji krok po kroku</b> .....	<b>3</b>
1.1. Przygotowanie oraz dystrybucja materiałów informacyjnych .....	6
1.2. Konferencja Prasowa .....	8
1.3. Treści poddane konsultacjom. Zbieranie opinii mieszkańców Częstochowy .....	9
1.4. Spotkanie konsultacyjne .....	10
1.5. Ankieta konsultacyjna zawierająca propozycje organizacji ruchu kołowego w III Alei NMP .....	16
<b>2. Wyniki ankiety</b> .....	<b>19</b>
<b>3. Podsumowanie</b> .....	<b>23</b>

### Załączniki:

- I. Zarządzenie Nr 1366/13 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących określenia organizacji ruchu kołowego w Alei Najświętszej Maryi Panny
- II. Materiały informacyjne dotyczące konsultacji społecznych w sprawie określenia zasad ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny
- III. Plakat konsultacyjny
- IV. Odnośniki do informacji o konsultacjach społecznych „III Aleja – co dalej?” pojawiających się w mediach
- V. Opinie mieszkańców miasta Częstochowy zebrane od 1.03.2013 roku
- VI. Opinie mieszkańców przekazane za pośrednictwem Internetu
- VII. Opinie mieszkańców przedstawione w trakcie spotkania konsultacyjnego
- VIII. Opinie mieszkańców przekazane do Urzędu Miasta Częstochowy w formie papierowej
- IX. Formularz ankiety konsultacyjnej



**III ALEJA  
- co dalej?**

konsultacje  
społeczne

**2**



## 1. Proces konsultacji krok po kroku

Celem konsultacji społecznych „III Aleja - co dalej?” przeprowadzonych w okresie od 1 marca do 25 kwietnia 2013 roku było zebranie opinii mieszkańców miasta Częstochowy na temat określenia organizacji ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny i na tej podstawie wybranie najkorzystniejszego sposobu organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny. Konsultacje zostały wprowadzone Zarządzeniem Nr 1366/13 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących określenia organizacji ruchu kołowego w Alei Najświętszej Maryi Panny.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- I. Zarządzenie Nr 1366/13 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących określenia organizacji ruchu kołowego w Alei Najświętszej Maryi Panny

Konsultacje społeczne to skuteczne narzędzie włączania mieszkańców w życie wspólnoty lokalnej. Wyniki konsultacji nie są dla władz prawnie wiążące, lecz stanowią źródło informacji o poglądach mieszkańców na temat konsultowanej sprawy. W przeprowadzonych konsultacjach, dotyczących określenia organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny mieszkańcy Częstochowy mogli wyrażać swoje opinie w dwóch etapach:

– **w 1. etapie -**

przesyłając je mailowo na adres: [konsultacje@czestochowa.um.gov.pl](mailto:konsultacje@czestochowa.um.gov.pl), zamieszczając komentarze do wpisów dotyczących konsultacji społecznych „III Aleja – co dalej?” na stronie internetowej poświęconej konsultacjom społecznym [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl), składając opinie w formie pisemnej w Kancelarii Urzędu Miasta oraz prezentując je osobiście podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 18.03.2013 r.





– **w 2. etapie -**

wypełniając formularz ankiety zawierającej trzy warianty organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny wraz z podwariantami (*warianty wybrane zostały wspólnie z mieszkańcami podczas spotkania konsultacyjnego*)

Przeprowadzona ankieta konsultacyjna nie stanowi narzędzia do przygotowania danych statystycznych, służy natomiast jako jedna z wielu możliwych metod pozyskania opinii.

Warianty organizacji ruchu kołowego w III Alei NMP zawarte w formularzu ankiety wypracowane zostały wspólnie z mieszkańcami podczas otwartego spotkania konsultacyjnego.

W niniejszym raporcie znalazły się wszystkie zebrane podczas konsultacji opinie mieszkańców, dlatego stanowi on jeden z czynników, które weźmie pod uwagę Prezydent Miasta Częstochowy podczas podejmowania decyzji w sprawie określenia organizacji ruchu kołowego w Alei Najświętszej Maryi Panny na odcinku od Placu Biegańskiego do ul. Pułaskiego.

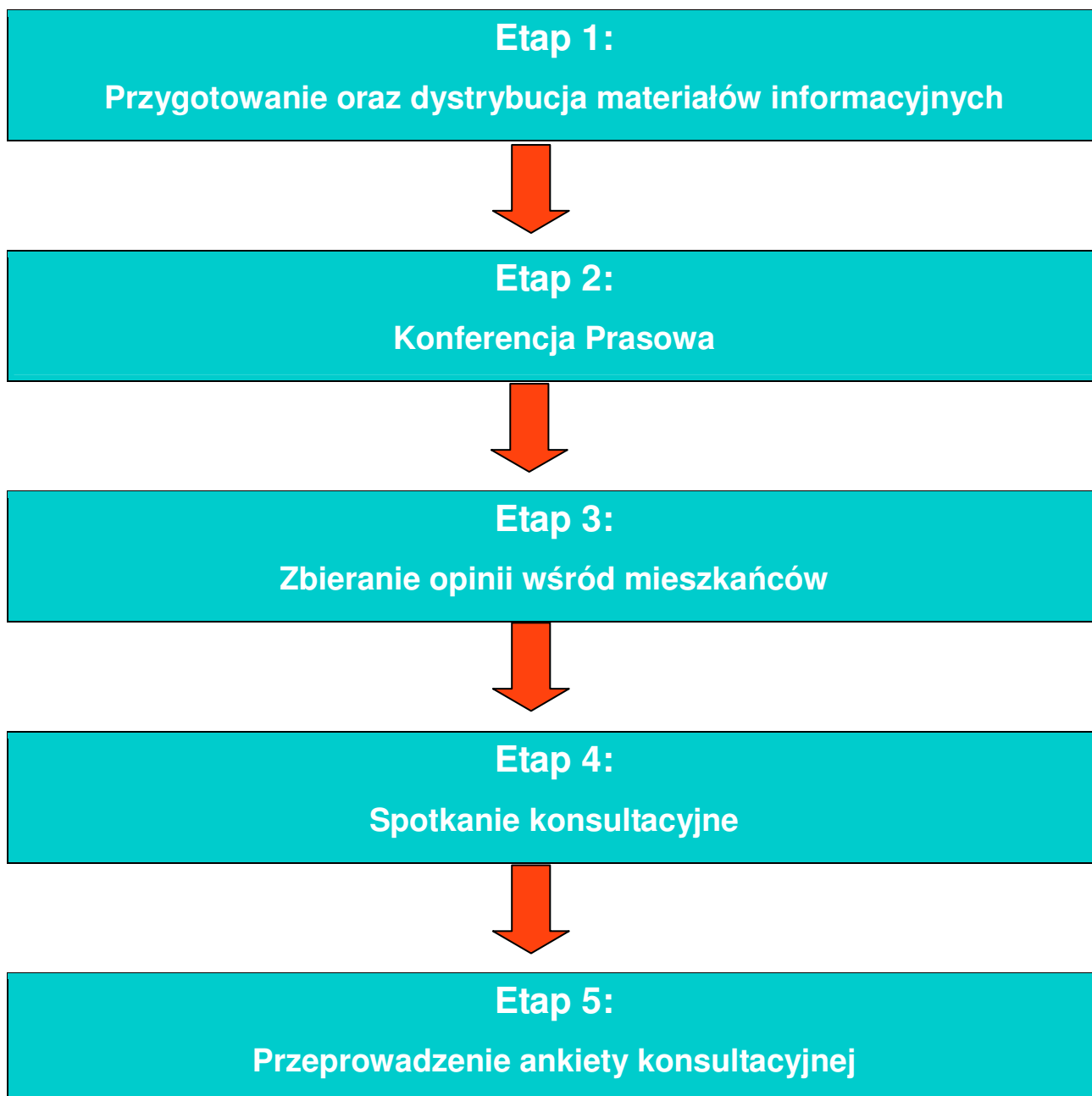
**Konsultacje społeczne „III Aleja - co dalej?” były wieloetapowe i polegały m.in. na:**

- opracowaniu i dystrybucji materiałów informacyjnych,
- zebraniu opinii mieszkańców na temat organizacji ruchu kołowego w III Alei,
- przeprowadzeniu otwartego spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami,
- opracowaniu oraz przeprowadzeniu ankiety konsultacyjnej.





Wszystkie etapy konsultacji „III Aleja – co dalej?” przedstawia poniższy schemat:



Schemat 1: Etapy procesu konsultacyjnego





## 1.1. Przygotowanie oraz dystrybucja materiałów informacyjnych

Konsultacje społeczne „III Aleja - co dalej?” poprzedzone były pracami nad zebraniem i opracowaniem, wspólnie z Miejskim Zarządem Dróg i Transportu w Częstochowie, najistotniejszych informacji dotyczących m.in. charakterystyki III Alei Najświętszej Maryi Panny, organizacji ruchu przed i po rewitalizacji, obowiązujących w tym rejonie miasta zasad ruchu oraz możliwych do wprowadzenia zmian w przyszłości.

W dniu 1.03.2013 r. opracowane materiały informacyjne opublikowano na miejskich stronach internetowych: [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl) i [www.ngo.czestochowa.pl](http://www.ngo.czestochowa.pl), dostępne one były także w formie papierowej:

- w Informacji Ogólnej Urzędu Miasta Częstochowy przy ul. Śląskiej 11/13 oraz przy ul. Waszyngtona 5,
- w Biurze Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych przy ul. Focha 19/21
- podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 18.03.2013 r.

W skład materiałów informacyjnych weszły przygotowane przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie 4 propozycje organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny, z którymi mieszkańcy zapoznali się w dniu 18.03.2013 r. podczas spotkania konsultacyjnego. Po spotkaniu wszystkie przygotowane przez MZDiT warianty ruchu zamieszczone zostały na miejskich stronach internetowych: [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl) oraz [www.czestochowa.pl](http://www.czestochowa.pl), dostępne były także w formie papierowej w Biurze Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

- II. Materiały informacyjne dotyczące konsultacji społecznych w sprawie określenia zasad ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny.





W dniu rozpoczęcia konsultacji społecznych „III Aleja - co dalej?” , tj. 1.03.2013 r., zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Częstochowy Nr 1366/13 z dnia 28.02.2013 r. na stronach internetowych:

- [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl),
- [www.konsultacje.czestochowa.pl/ngo](http://www.konsultacje.czestochowa.pl/ngo),
- [www.czestochowa.pl](http://www.czestochowa.pl),

zamieszczono szczegółowe informacje dotyczące etapów prowadzonych konsultacji społecznych oraz dodatkową dokumentację w postaci:

- Zarządzenia Prezydenta Miasta Częstochowy Nr 1366/13 z dnia 28.02.2013 r.,
- materiałów informacyjnych dotyczących konsultowanych kwestii,
- plakatu konsultacyjnego.

Na portalu społecznościowym Facebook (*profile: Konsultacje Społeczne, Miasto Częstochowa oraz Częstochowskie Centrum Organizacji Pozarządowych*) oraz w infomatach miejskich zamieszczono informacje o rozpoczętych konsultacjach społecznych oraz link do miejskiej strony internetowej poświęconej konsultacjom społecznym [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl), na której mieszkańcy mogli znaleźć szczegółowe informacje dotyczące kolejnych etapów prowadzonych konsultacji społecznych.

Na miejskich stronach internetowych oraz na portalu Facebook regularnie dodawano wpisy informujące o kolejnych etapach konsultacji oraz o podejmowanych działaniach. W dniu 19.03.2013 r. w internecie opublikowano warianty organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny, które podczas spotkania konsultacyjnego wybrano wspólnie z mieszkańcami do umieszczenia w ankiecie.





Informacja o prowadzonych konsultacjach społecznych „III Aleja – co dalej?” pojawiła się również w informatorze miejskim „Jasne, że Częstochowa” (wydanie z kwietnia 2013 r.).

Od dnia 4.03.2013 r. dystrybuowano plakaty konsultacyjne; część umieszczono na słupach informacyjnych (60 szt.), część przekazano do Spółdzielni Mieszkaniowej Śródmieście (Administracja Osiedla Śródmieście, ul. Kościuszki 3) oraz do Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej „TBS” (łącznie 30 sztuk).

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

### III. Plakat konsultacyjny

## 1.2. Konferencja Prasowa

W dniu 5.03.2013 r. odbyła się konferencja prasowa z udziałem Prezydenta Miasta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka oraz lokalnych mediów. Podczas konferencji przedstawiono harmonogram działań podejmowanych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych oraz dyskutowano na temat możliwości wprowadzenia zmian ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny.

Aktywne wsparcie mediów w dystrybucji informacji o konsultacjach społecznych „III Aleja – co dalej?” umożliwiło skuteczniejsze dotarcie z przekazem do wszystkich mieszkańców Częstochowy.

Informacje o konsultacjach pojawiły się m.in. w: Telewizji Orion, Telewizji NTL, na portalu Gazeta.pl, w Radiu Jura, w tygodniku Puls Regionu, w Życiu Częstochowy, na portalu wczestochowie.pl, w Dzienniku Zachodnim, na stronie naszemiasto.pl poświęconej Częstochowie, w Gazecie Częstochowskiej, w Radiu Katowice, na portalu onet.pl, na stronie czestochowa.simis.pl, w Częstochowskim Serwisie Komunikacyjnym.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

### IV. Odnośniki do informacji o konsultacjach społecznych „III Aleja – co dalej?” pojawiających się w mediach.







### **1.3. Treści poddane konsultacjom. Zbieranie opinii mieszkańców Częstochowy.**

W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy mieli możliwość wyrażania swoich opinii na temat organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny w dwóch etapach:

**1. etap konsultacji społecznych „III Aleja - co dalej?”** rozpoczął się w dniu 1.03.2013 r., w tym czasie mieszkańcy Częstochowy mogli zgłaszać swoje opinie przesyłając je drogą mailową na adres [konsultacje@czestochowa.um.gov.pl](mailto:konsultacje@czestochowa.um.gov.pl), zamieszczając w formie komentarzy na stronie internetowej [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl), w formie papierowej składając je w Kancelarii Urzędu Miasta Częstochowy oraz osobiście podczas spotkania konsultacyjnego z udziałem Prezydenta Miasta, które odbyło się w dniu 18.03.2013 r. w Ratuszu Miejskim.

W tym trybie mieszkańcy Częstochowy przekazali łącznie 69 opinii na temat organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny (50 opinii przesłanych drogą mailową, 9 opinii zamieszczonych w formie komentarzy na stronie internetowej, 1 opinia przekazana w formie papierowej, 9 opinii zebranych podczas spotkania konsultacyjnego).

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

V. Opinie mieszkańców miasta Częstochowy zebrane od 1.03.2013 roku.





**2. etap konsultacji społecznych „III Aleja - co dalej?”** rozpoczął się w dniu 25.03.2013 r. i trwał do 19.04.2013 r. W tym etapie mieszkańcy wyrażali opinie wypełniając formularz ankiety. Konsultacjom poddane zostały trzy warianty organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny wraz z podwariantami dotyczącymi możliwości wprowadzenia komunikacji miejskiej oraz okresowości obowiązywania (*w przypadku drugiego wariantu*). Rozwiązania takie zostały wybrane na podstawie dyskusji z mieszkańcami podczas spotkania konsultacyjnego oraz po analizie opinii zebranych w 1. etapie.

Ponadto, Prezydent Miasta Częstochowy poprosił ekspertów z Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie, oraz Straży Miejskiej o zarekomendowanie najlepszego wariantu organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

VI. Rekomendacje ekspertów dotyczące najlepszego wariantu organizacji ruchu kołowego w III Alei NMP.

#### **1.4. Spotkanie konsultacyjne**

Bardzo ważnym etapem procesu konsultacji społecznych „III Aleja – co dalej?” było otwarte spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców Częstochowy z udziałem Prezydenta Miasta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka. Spotkanie odbyło się w dniu 18.03.2013 r., o godz. 17.00 w Ratuszu Miejskim przy Alei Najświętszej Maryi Panny 45A. W spotkaniu wzięło udział ok. 100 osób: mieszkańcy Częstochowy, przedsiębiorcy prowadzący w tym rejonie miasta działalność gospodarczą, przedstawiciele środowiska architektów, członkowie Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej, rowerzyści





reprezentujący Śląską Inicjatywę Rowerową, przedstawiciele Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych, reprezentanci Rad Dzielnic, przedstawiciele organizacji pozarządowych i inni. Na spotkaniu obecni byli również eksperci z Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej. Spotkanie moderował dr Zbigniew Wieczorek z Polskiego Instytutu Mediacji i Integracji Społecznej.

W pierwszej części trwającego prawie 3 godziny spotkania, tytułem wstępu przedstawiono prezentację „III Aleja - co dalej?”, zawierającą m.in. najważniejsze treści dotyczące organizacji ruchu kołowego przed i po ukończonej w 2007 r. przebudowie III Alei, obowiązujących zasad ruchu oraz możliwości wprowadzenia zmian ruchu w przyszłości. Następnie, na własny wniosek, prezes Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej wystąpił z prezentacją „Ruch kołowy i autobusy w III Alei”.

Istotnym elementem spotkania była prezentacja wariantów organizacji ruchu kołowego w III Alei NMP opracowanych przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Głównymi założeniami spotkania, które wspólnie z mieszkańcami udało się osiągnąć, było określenie wad i zalet dla każdego z przygotowanych wariantów, propozycje modyfikacji wariantów oraz wybranie 3 najlepszych rozwiązań ruchu kołowego w III Alei NMP, które docelowo zostały umieszczone w ankiecie konsultacyjnej.

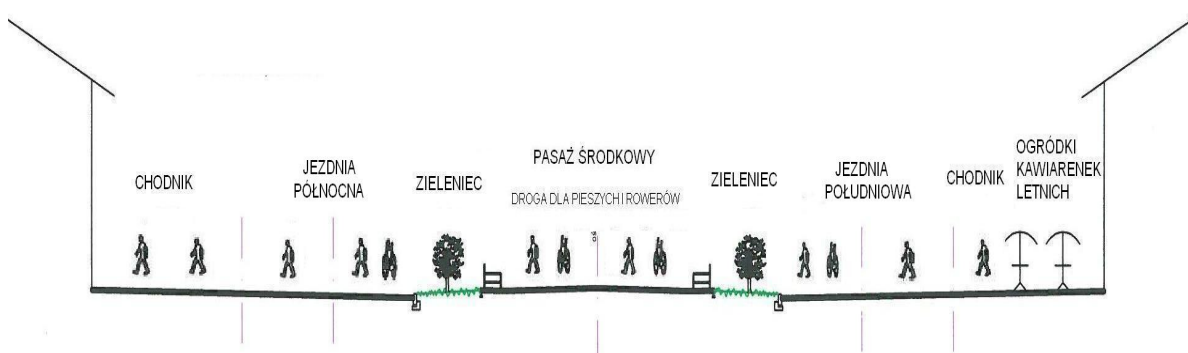
W trakcie prezentacji wariantów organizacji ruchu kołowego, na bieżąco zapisywano opinie mieszkańców dotyczące poszczególnych rozwiązań oraz notowano wady i zalety, na które zwracali uwagę uczestnicy spotkania. W trakcie spotkania, przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, Komendy Miejskiej Policji oraz Biura Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych Urzędu Miasta Częstochowy udzielali odpowiedzi na pytania mieszkańców oraz wyjaśniali pojawiające się niejasności związane z konsultowanymi treściami.





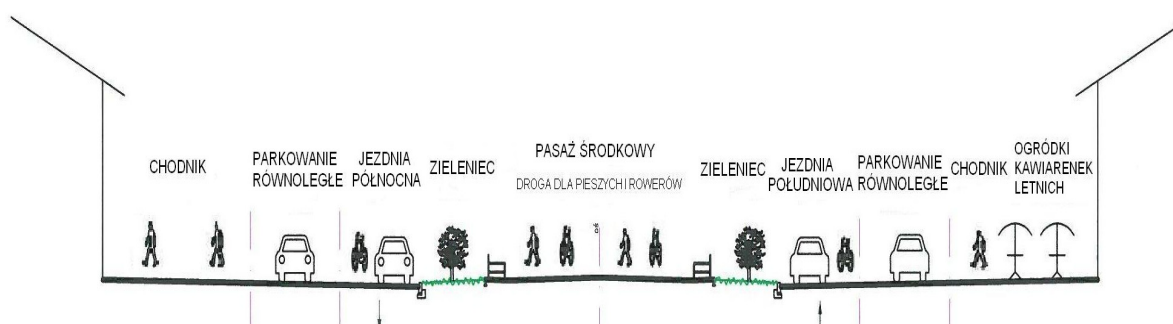
## Warianty organizacji ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny opracowane przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie

### Wariant 1



Całkowity zakaz ruchu kołowego na obu jezdniach III alei Najświętszej Maryi Panny, za wyjątkiem rowerzystów, zaopatrzenia w godzinach 22.00 – 10.00 oraz dojazdów do posesji nr 54, 58/60 i 62. Ewentualne pozostawienie ruchu taksówek na jezdni północnej.

### Wariant 2



Dopuszczenie ruchu kołowego na obu jezdniach III alei Najświętszej Maryi Panny. Jest to wariant obowiązujący obecnie.



III ALEJA  
- co dalej?

konsultacje społeczne

12

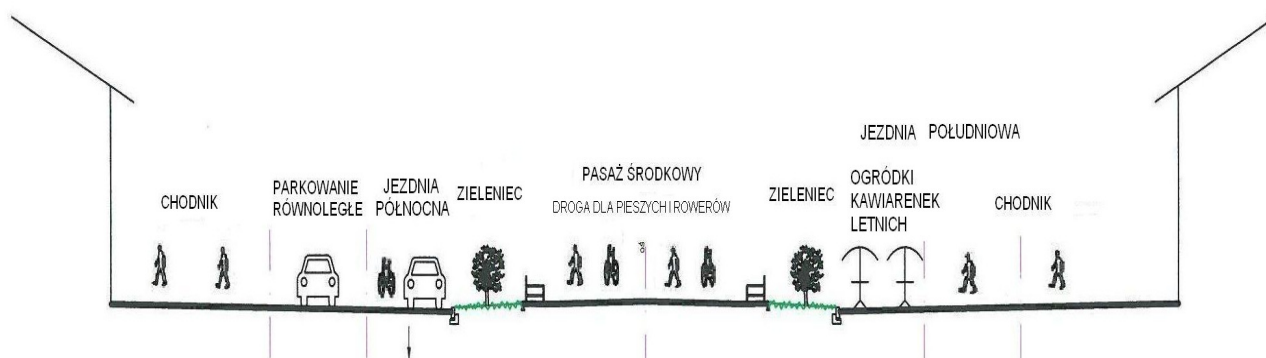


### Wariant 3



Całkowity zakaz ruchu kołowego na południowej jezdni III alei Najświętszej Maryi Panny (za wyjątkiem rowerzystów i zaopatrzenia w godzinach 22.00 – 10.00), dopuszczenie ruchu kołowego na jezdni północnej. Może on obowiązywać przez cały rok, bądź tylko w sezonie letnim.

### Wariant 4



Całkowity zakaz ruchu kołowego na południowej jezdni III alei Najświętszej Maryi Panny, dopuszczenie ruchu kołowego na jezdni północnej. Możliwość parkowania skośnego kosztem północnego chodnika. Ogródki kawiarenek letnich zlokalizowane na części południowej, nie koniecznie przy pierzei ale również na jezdni południowej w celu m.in. ułatwienia dostępności z pasażu środkowego.





Wady i zalety poszczególnych rozwiązań spisane podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 18.03.2013 r.

## Zalety

## Wady

### Wariant 1

- + świeże powietrze,
- + cisza i spokój w trakcie korzystania z deptaku,
- + uzyskanie reprezentacyjnej, otwartej przestrzeni publicznej

- zablokowanie dostępności III Alei,
- spadek obrotów restauracji, degradacja przedsiębiorstw,
- brak dostępu do szkół,
- brak komunikacji miejskiej,
- wymieranie życia kulturalnego,
- spadek bezpieczeństwa, chuligaństwo,
- brak odpowiedniej infrastruktury, brak parkingów,
- brak dostępu dla osób niepełnosprawnych

**Modyfikacja: Wprowadzenie komunikacji miejskiej**

### Wariant 2

- + dostęp do III Alei,
- + wzrost obrotów przedsiębiorstw,
- + umożliwienie komunikowania się z innych dzielnic,
- + rewitalizacja, remonty,
- + wzrost bezpieczeństwa - wg statystyk, pod warunkiem ograniczenia prędkości do 20 km/h,
- + wariant sprawdzony w praktyce,
- + nie wyklucza rowerzystów,
- + więcej miejsc parkingowych,

- brak komunikacji miejskiej,
- brak dostosowania architektonicznego do ruchu kołowego,
- hałas (np. silnikowy, od kostki brukowej), spaliny,
- zmniejszenie bezpieczeństwa – brak wyznaczonych krawężników



**III ALEJA  
- co dalej?**

konsultacje społeczne

14



+ możliwość czasowego wyłączenia ruchu –  
przeniesienie straganów na jezdnię  
południową

***Modyfikacja: Utrzymanie „strefy zamieszkania”, Wprowadzenie komunikacji miejskiej***

### Wariant 3

+ wariant sprawdzony w praktyce  
+ uzyskanie reprezentacyjnej, otwartej  
przestrzeni publicznej na południowej  
części,  
+ częściowy dostęp do III Alei

- żadna ze stron nie będzie  
usatysfakcjonowana w pełni,  
- korki w ulicach przy III Alei – bałagan  
komunikacyjny  
- wzrost bezrobocia,  
- degradacja nieruchomości

***Modyfikacja: Wprowadzenie komunikacji miejskiej,  
Nitka południowa dopuszczona dla komunikacji miejskiej***

### Wariant 4

+ urozmaicenie przestrzeni publicznej i  
widoczne fasady budynków  
+ nie wyklucza ruchu rowerowego

- brak możliwości wprowadzenia  
komunikacji miejskiej  
- brak pełnego rozwoju usług  
gastronomicznych,  
- brak miejsca na kawiarenki zewnętrzne na  
północnej części III Alei,  
- parkowanie skośne stwarza zagrożenie  
dla ruchu rowerowego



**III ALEJA  
- co dalej?**

konsultacje  
społeczne

15





## 1.5. Ankieta konsultacyjna zawierająca propozycje organizacji ruchu kołowego w III Alei NMP

Ankieta opracowana przez Biuro Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych Urzędu Miasta Częstochowy przeprowadzana była wśród mieszkańców w terminie od 25.03.2013 r. do 19.04.2013 r., stanowiąc istotny a zarazem podsumowujący etap konsultacji społecznych. Częstochowianie wyrażali opinie, wybierając jeden wariant (z możliwością wyboru podwariantów - wprowadzenia komunikacji miejskiej oraz w przypadku wariantu 2. - okresowości obowiązywania).

Warianty, które znalazły się w ankiecie konsultacyjnej zostały wybrane na podstawie dyskusji z mieszkańcami podczas spotkania konsultacyjnego. Wybór, w znacznym stopniu, ułatwiło określenie wad i zalet dla każdego z wariantów oraz proponowane przez mieszkańców modyfikacje rozwiązań, polegające przede wszystkim na dodaniu do każdego wariantu możliwości wprowadzenia komunikacji miejskiej.

### Na formularz ankiety składały się 3 możliwości ruchu w III Alei:

- **Wariant I: „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”.**

Podwariant: „Czy w wybranym wariantcie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska?” Tak / Nie

Opis wariantu: Całkowity zakaz ruchu kołowego na obu jezdniach III Alei, za wyjątkiem rowerzystów, zaopatrzenia w godz. 22.00 – 10.00 oraz dojazdów do posesji nr 54, 58/60 i 62. Ewentualnie pozostawienie ruchu taksówek na jezdni północnej.







- **Wariant II: „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego”.**

Podwariant 1: „Wybrany wariant powinien obowiązywać: przez cały rok / w sezonie letnim”.

Podwariant 2: „Czy w wybranym wariacie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska?” Tak / Nie

Opis wariantu: Całkowity zakaz ruchu kołowego na południowej jezdni III Alei (za wyjątkiem rowerzystów i zaopatrzenia w godz. 22.00 – 10.00), dopuszczenie ruchu kołowego na jezdni północnej.

- **Wariant III: „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”.**

Podwariant: „Czy w wybranym wariacie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska?”.

Opis wariantu: Dopuszczenie ruchu kołowego na obu jezdniach III Alei przez cały rok. Taka organizacja ruchu obowiązuje obecnie, a wprowadzona została warunkowo w 2012 roku.

Mieszkańcy Częstochowy mieli możliwość wypełnienia ankiety konsultacyjnej w formie papierowej oraz za pośrednictwem Internetu, link do formularza ankiety zamieszczony był na stronach: [www.czestochowa.pl](http://www.czestochowa.pl) oraz [www.konsultacje.czestochowa.pl](http://www.konsultacje.czestochowa.pl).





Internauci o możliwości udziału w ankiecie online informowani byli również za pomocą portalu społecznościowego Facebook (za pomocą profili: *Konsultacje Społeczne, Miasto Częstochowa oraz Częstochowskie Centrum Organizacji Pozarządowych*). Ankieta w formie papierowej dostępna była w Informacji Ogólnej Urzędu Miasta Częstochowy przy ul. Śląskiej 11/13 oraz przy ul. Waszyngtona 5, w Biurze Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych przy ul. Focha 19/21, a także w siedzibach Rad Dzielnic Śródmieście i Podjasnogórska w godzinach ich dyżurów. W formie papierowej rozdystrybuowano wśród mieszkańców 2 tysiące egzemplarzy formularza ankiety.

W załączniku do niniejszego raportu przedstawiamy:

VII. Formularz ankiety konsultacyjnej.



III ALEJA  
- co dalej?

konsultacje  
społeczne

18



## 2. Wyniki ankiety

Poniższe tabele przedstawiają łączne wyniki ankiet przeprowadzonych w formie papierowej oraz za pośrednictwem Internetu.

Warianty	Liczba opinii
Wariant I: „III Aleja NMP <b>zamknięta</b> dla ruchu kołowego”	798
Wariant II: „Południowa jezdnia III Alei NMP <b>zamknięta</b> dla ruchu kołowego”	351
Wariant III: „III Aleja NMP <b>otwarta</b> dla ruchu kołowego”	589
<b>RAZEM:</b>	<b>1738</b>



III ALEJA  
- co dalej?

konsultacje społeczne

19



<b>Ankiety ważne</b>	1738
<b>Ankiety nieważne</b>	133
<b>RAZEM:</b>	<b>1871</b>

	<b>Ogółem</b>	Czy w wybranym wariacie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska?		
		<b>Tak</b>	<b>Nie</b>	<b>Brak danych</b>
<b>Wariant I</b>	<b>798</b>	407	360	31
<b>Wariant II</b>	<b>351</b>	172	166	13
<b>Wariant III</b>	<b>589</b>	426	150	13





Wariant II	Wybrany wariant powinien obowiązywać:		
	Przez cały rok	W sezonie letnim	Brak danych
	174	167	10

Czy prowadzi Pani/Pan działalność gospodarczą w III Alei NMP?		
Tak	Nie	Brak danych
32	1674	32

Czy jest Pani/Pan członkiem organizacji pozarządowej?		
Tak	Nie	Brak danych
73	1611	54





### Opinie przedsiębiorców:

Ogółem	32	Czy w wybranym wariantcie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska?		
		Tak	Nie	Brak danych
Wariant I	8	4	4	0
Wariant II	4	2	2	0
Wariant III	20	18	1	1

Wariant II	Wybrany wariant powinien obowiązywać:	
	Przez cały rok	W sezonie letnim
	1	3

Ankiety nieważnie	Anonimowe/niepełne dane osobowe	Spoza miasta	Źle wypełnione	Złożone po terminie
133	48	40	7	28





### 3. Podsumowanie

Z analizy opinii uzyskanych w ankietach przeprowadzonych z mieszkańcami Częstochowy podczas konsultacji społecznych „III Aleja – co dalej?” wynika, iż większość częstochowian opowiedziało się za Wariantem I: „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”. Za niniejszym rozwiązaniem opowiedziało się 798 osób. Według 407 mieszkańców, w wybranym wariantcie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska, natomiast 360 mieszkańców uważa, że III Aleja powinna zostać zamknięta również dla autobusów.

Za wariantem II: „Południowa jezdnia III Alei zamknięta dla ruchu kołowego” opowiedziało się 351 mieszkańców. 172 osoby uważają, że w III Alei powinny kursować autobusy komunikacji miejskiej, 166 częstochowian jest zdania, iż III Aleja powinna zostać zamknięta również dla pojazdów MPK. W niniejszym wariantcie istniała również możliwość wskazania okresu obowiązywania wariantu: przez cały rok, bądź tylko w sezonie letnim; 174 mieszkańców uważa, iż południowa jezdnia III Alei powinna być zamknięta dla ruchu kołowego przez cały rok, a 167 osób jest zdania, że to rozwiązanie powinno obowiązywać tylko latem.

Dla 589 mieszkańców III Aleja Najświętszej Maryi Panny powinna być otwarta dla ruchu kołowego. W wybranym wariantcie powinna zostać wprowadzona komunikacja miejska według 426 częstochowian, natomiast dla 150 mieszkańców III Aleja powinna zostać zamknięta dla ruchu autobusów.

Zadaniem niniejszego opracowania jest wyłącznie pokazanie przebiegu i efektów konsultacji społecznych. Dlatego autorzy raportu nie dokonują dalszej analizy tych danych. Z założenia bowiem raport ma być uporządkowanym, ale przede wszystkim wiernym przekazaniem opinii i preferencji częstochowian.

*Autorzy: Marzena Cuprjak-Wagner, Weronika Olawińska,  
Biuro Inicjatyw Lokalnych i Konsultacji Społecznych*



**III ALEJA  
- co dalej?**

konsultacje  
społeczne

**23**