

**ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

40-024 Katowice, ul. Powstańców 41A

Telefon: 32 606 33 11, fax 32 606 33 48

WINB-WI.7712.194.2023.MM2

Katowice, 28 grudnia 2023 r.

W dalszej korespondencji proszę

powołać się na znak sprawy.

**D E C Y Z J A nr 252/23**

Na podstawie art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) oraz na podstawie art. 55 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 oraz art. 59 ust. 1, 2 i 3 i art. 83 ust. 3 ustawy z 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Częstochowy z 20 grudnia 2023 r. (data wpływu: 21 grudnia 2023 r.), uzupełnionego 22 grudnia 2023 r., o pozwolenie na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych **rozbudowy układu drogowego alei Wojska Polskiego Trasa Główna w km 474+310 – 479+799 (0+000 – 5+489); Łącznica 1.1 w km 0+000 – 0+474,65; Łącznica 1.2 w km 0+000 – 0+355,45; Łącznica 1.3 w km 0+000 – 0+435,16; Łącznica 1.4 w km 0+000 – 0+350,74; Łącznica 2.1 w km 0+000 – 0+214,02; Łącznica 2.1a w km 0+000 – 0+119,78; Łącznica 2.2 w km 0+000 – 0+316,71; Łącznica 2.3 w km 0+000 – 0+234,91; Łącznica 2.4 w km 0+000 – 0+726,10; Łącznica 3.1 w km 0+000 – 0+394,62; Łącznica 3.2 w km 0+000 – 0+378,03; Łącznica 3.3 w km 0+000 – 0+346,19; Łącznica 3.4 w km 0+000 – 0+389,29; ul. Legionów; ul. Krakowska, ul. Rejtana, ul. Bór/Bardowskiego; Al. Pokoju – całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych (lub rozbudowanych) dróg - 5,489 km, z czego TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa) – 5,489 km; dróg krajowych – 5,489 km; budowy kanalizacji deszczowej o długości 10 989,10 m (powierzchnia objęta systemem zagospodarowania wód opadowych – 0,17 km<sup>2</sup>, długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej – 10 989,10 km) wraz z budową pompowni wód deszczowych, budowy oświetlenia drogowego, kanału technologicznego, budowy murów oporowych MO-1, MO-2, MO-3, MO-4, MO-5, MO-6, MO-7, MO-8, MO-9, MO-10, MO-11, MO-12, MO-13, MO-14, MO-15; zrealizowanej na podstawie decyzji Wojewody Śląskiego nr 8/2021 znak: IFXII.7820.75.2020 z 30 czerwca 2021 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK1 w Częstochowie”,**

**udzielam pozwolenia na użytkowanie:**

**I. pompowni wód opadowych przy przejściu podziemnym PP3, na działce jednostka ewidencyjna 246401\_1 Miasto Częstochowa, obręb 0310, działka nr 111/28;**

**II. układu drogowego alei Wojska Polskiego Trasa Główna w km 474+310-479+799 (0+000–5+489); Łącznica 1.1 w km 0+000 – 0+474,65; Łącznica 1.2 w km 0+000 – 0+355,45; Łącznica 1.3 w km 0+000 – 0+435,16; Łącznica 1.4 w km 0+000 – 0+350,74; Łącznica 2.1 w km 0+000 – 0+214,02; Łącznica 2.1a w km 0+000 – 0+119,78; Łącznica 2.2 w km 0+000 – 0+316,71; Łącznica 2.3 w km**



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



0+000 – 0+234,91; Łącznica 2.4 w km 0+000 – 0+726,10; Łącznica 3.1 w km 0+000 – 0+394,62; Łącznica 3.2 w km 0+000 – 0+378,03; Łącznica 3.3 w km 0+000 – 0+346,19; Łącznica 3.4 w km 0+000 – 0+389,29; ul. Legionów; ul. Krakowska, ul. Rejtana, ul. Bór/Bardowskiego; Al. Pokoju wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, kanałem technologicznym oraz murami oporowymi,

**- pod warunkiem wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. montażu barier energochłonnych w zakresie:**

- a. Łącznicy 1.4 w km 0+000 – 0+350,74 - bariera zewnętrzna na całym odcinku
- b. Łącznicy 2.3 w km 0+000 – 0+234,91 – na całym odcinku;
- c. Łącznica 2.4 w km 0+000 – 0+726.1 – na całym odcinku;
- d. Trasa główna Jezdnia Lewa km 1+870 – 2+020 bariera skrajna na całym odcinku;
- e. Trasa główna 4+875 – 4+900 jezdnia prawa na całym odcinku;
- f. Trasa główna 5+225 – 5+290 jezdnia prawa na całym odcinku;
- g. Trasa główna 5+425 – 5+488 jezdnia lewa na całym odcinku;
- h. Trasa główna 5+220 – 5+300 jezdnia lewa na całym odcinku;
- i. Trasa główna 4+780 – 4+875 jezdnia lewa na całym odcinku;
- j. Trasa główna 4+475 – 4+630 jezdnia lewa na całym odcinku;
- k. Trasa główna 4+270 – 4+350 jezdnia lewa na całym odcinku;
- l. Trasa główna 4+070 – 4+300 jezdnia prawa na całym odcinku;
- m. Łącznica 0+035 – 0+235 strona prawa na całym odcinku;
- n. Trasa główna 3+210 – 3+320 jezdnia lewa na całym odcinku;
- o. Trasa główna 2+860 – 2+910 jezdnia lewa na całym odcinku;
- p. Trasa główna 2+270 – 2+500 jezdnia lewa na całym odcinku;
- q. Trasa główna 2+270 – 3+350 jezdnia prawa na całym odcinku
- r. Łącznica 3.1 0+345 – 0+394 na całym odcinku;

**- w terminie do dnia 20 marca 2024 r.;**

**i jednocześnie określam termin wykonania pozostałych robót budowlanych tj.:**

**1. dokończenie warstwy ścieralnej SMA w zakresie:**

- a. Łącznica 1.4 na całym odcinku;
- b. Łącznica 1.2 na całym odcinku;
- c. ul. Krakowska jednia prawa na całym odcinku;

- d. Rondo Rejtana na całym odcinku;
- e. ul. Rejtana na całym odcinku;
- f. Trasa główna jezdni prawa w km 2+270 – 2+830
- g. Trasa główna jezdni lewa w km 2+270 – 4+525
- h. Łącznica 3.2 na całym odcinku;
- i. Łącznica 3.3 na całym odcinku;
- j. Łącznica 3.4 na całym odcinku;

**2. dokończenie warstwy wiążącej w zakresie:**

Trasa główna jezdni prawa 5+240 – 5+4883;

**3. dokończenie podbudowy bitumicznej w zakresie:**

Poszerzenia, pas wyłączeniowy w km 5+240 – 5+488;

**4. wykonanie krawężników betonowych w zakresie:**

- a. Łącznica 3.3 w km 0+000 – 0+030;
- b. Trasa główna strona lewa w km 3+960 – 4+070;
- c. Trasa główna strona prawa w km 5+300 – 5+488;
- d. Trasa główna pas dzielący w km 4+110 – 4+125;
- e. Trasa główna pas dzielący w km 5+300 – 5+305;

**5. uzupełnienie wypełnienia ekranów akustycznych w zakresie:**

- a. EP-3P – między słupami 6-7;
- b. EO-4P – między słupami 1-9;
- c. EP-6P – między słupami 47-53;
- d. EP-7P – między słupami 4-5; 11-12;
- e. EO-8P – między słupami 1-7;
- f. EM-12P – między słupami 17-20 (górne panele);
- g. EM-15P – między słupami 1-3;
- h. EO-16P – między słupami 3-5;
- i. EO-17P – między słupami 5-10;
- j. EM-19P – na całym odcinku;
- k. EM-20P – na całym odcinku (górne panele);
- l. EO-21P – na całym odcinku;
- m. EP-25P – między słupami 8-9; 30-31; 34-36; 37-38; 39-40
- n. EP-40 – między słupami 80-81;
- o. EP-27P – między słupami 26-30;

- p. EP-1L – między słupami 0-1; 12-13 (górny panel);
- q. EP-2L – między słupami 26-27;
- r. EP-3L – między słupami 49-50;
- s. EP-5L – między słupami 1-2; 17-18; 22-23; 73-74;
- t. EP-6L – między słupami 1-2; 5-30; pole i słupy nr 3 i 4;
- u. EO-7L – między słupami 1-55; 91-140;
- v. EP-8L – między słupami 1-8; 49-51;
- w. EP-9L – między słupami 1-12;
- x. EP-12L – między słupami 24-34;
- y. EM-15L – między słupami 49-53;
- z. EM-16L – między słupami 1-6;
- aa.EO-17L – między słupami 6-10;
- bb.EM-19L – między słupami 50-59;
- cc.EM-25L – między słupami 1-7;
- dd.EO-26L – między słupami 8-14;
- ee.EO-31L – między słupami 1-62;
- ff. EO-34L – między słupami 13-24;
- gg.EO-35L – między słupami 1-15;
- hh.EO-36L – między słupami 1-71;
- ii. EO-37L – między słupami 1-10;
- jj. EM-39L – między słupami 34-47;
- kk. EP-41L – między słupami 1-2;
- ll. EM-42L –między słupami 1-2; 2-14 (górne panele);
- mm. EM-43L – między słupami 1-19;

**6. uzupełnienie balustrady w zakresie murów oporowych:**

- a. MO-1,
- b. MO-7,
- c. MO-9,
- d. MO-10;

**7. uzupełnienie nawierzchni z żywic na kapach chodnikowych murów oporowych:**

- a. MO-2,
- b. MO-3,

- c. MO-4,
- d. MO-5,
- e. MO-6.
- f. MO-12,
- g. MO-13,
- h. MO-14,
- i. MO-15;

**8.uzupełnienie znaków wysokościowych na kapie chodnikowej murów oporowych:**

- a. MO-2,
- b. MO-3,
- c. MO-4,
- d. MO-5,
- e. MO-6,
- f. MO-11,
- g. MO-12,
- h. MO-13,
- i. MO-14,
- j. MO-15;

**9.wykonanie uszczelnienia dylatacji na kapie chodnikowej murów oporowych:**

- a. MO-2,
- b. MO-3,
- c. MO-4,
- d. MO-5,
- e. MO-6,
- f. MO-11

**10. uzupełnienie znaków wysokościowych na gzymsie żelbetowym murów oporowych:**

- a. MO-1,
- b. MO-7,
- c. MO-9,
- d. MO-10;

**11. uzupełnienie antykorozji grodzie stalowych murów oporowych:**

- a. MO-1,
- b. MO-10;

**12. uzupełnienie korytka odwodnieniowego wzdłuż gzymsu żelbetowego murów oporowych:**

- a. MO-9
- b. MO-10;

**13. uzupełnienie wypełnienia ekranów akustycznych muru oporowego:**

MO-11

**- w terminie do 31 maja 2024 r.**

### UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Częstochowy złożył 20 grudnia 2023 r., (data wpływu 21 grudnia 2023 r.) uzupełniony 22 grudnia 2023 r., wniosek o pozwolenie na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych rozbudowy układu drogowego alei Wojska Polskiego Trasa Główna w km 474+310 – 479+799 (0+000 – 5+489); Łącznica 1.1 w km 0+000 – 0+474,65; Łącznica 1.2 w km 0+000 – 0+355,45; Łącznica 1.3 w km 0+000 – 0+435,16; Łącznica 1.4 w km 0+000 – 0+350,74; Łącznica 2.1 w km 0+000 – 0+214,02; Łącznica 2.1a w km 0+000 – 0+119,78; Łącznica 2.2 w km 0+000 – 0+316,71; Łącznica 2.3 w km 0+000 – 0+234,91; Łącznica 2.4 w km 0+000 – 0+726,10; Łącznica 3.1 w km 0+000 – 0+394,62; Łącznica 3.2 w km 0+000 – 0+378,03; Łącznica 3.3 w km 0+000 – 0+346,19; Łącznica 3.4 w km 0+000 – 0+389,29; ul. Legionów; ul. Krakowska, ul. Rejtana, ul. Bór/Bardowskiego; Al. Pokoju wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pompowni wód opadowych, zrealizowanych na podstawie decyzji Wojewody Śląskiego nr 8/2021 znak: IFXII.7820.75.2020 z 30 czerwca 2021 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK1 w Częstochowie”.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 Prawa budowlanego właściwy organ wydaje decyzję w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli, o której mowa w art. 59a.

Zgodnie z art. 59 ust. 2 Prawa budowlanego w pozwoleniu na użytkowanie organ może określić warunki użytkowania tego obiektu albo uzależnić jego użytkowanie od wykonania, w oznaczonym terminie, określonych robót budowlanych.

Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (dalej „Śl. WINB”) w związku z przedmiotowym wnioskiem przeprowadził 27 grudnia 2023 r. kontrolę obowiązkową. W trakcie tej kontroli Śl. WINB stwierdził, że jeden z obiektów będących przedmiotem wniosku o pozwolenie na użytkowanie droga Nadaje się do użytkowania pod warunkiem wykonania w terminie do 30 marca 2024 r. określonych robót budowlanych, polegających na wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. montażu barier energochłonnych w określonych odcinkach drogi.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że obiekt określony w punkcie II niniejszej decyzji



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



nie może być użytkowany do czasu wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. montażu barier energochłonnych w miejscach wskazanych w sentencji niniejszej decyzji. Jego użytkowanie jest uzależnione od wykonania w terminie do 30 marca 2024 r. wskazanych robót budowlanych.

Jednocześnie tut. organ stwierdził, że nie została też wykonana część robót budowlanych związanych z obiektem określonym w punkcie II decyzji, która jednak nie warunkuje dopuszczenia obiektu do użytkowania. Zgodnie z art. 59 ust. 3 Prawa budowlanego, jeżeli obiekt spełnia warunki określone w art. 59 ust. 1 pomimo niewykonania części robót wykończeniowych lub innych robót budowlanych związanych z obiektem, w wydanym pozwoleniu na użytkowanie organ może określić termin wykonania tych robót.

W stosunku do obiektu określonego w punkcie I decyzji (pompownia wód opadowych) nie zachodziła potrzeba uzależnienia użytkowania od wykonania robót budowlanych, ani też nie pozostały do wykonania w tym zakresie inne roboty.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie:

- Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 2 Kpa właściwy organ, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.
- Inwestor ma obowiązek zawiadomić Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o wykonaniu wskazanych w sentencji decyzji robót budowlanych (art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego).
- Na niniejszą decyzję przysługuje stronom – stosownie do przepisów art. 127 i 129 Kpa odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14-tu dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Śląskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kpa). Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niedopuszczalne.
- W stosunku do pozostałych do wykonania robót budowlanych, pozostają w mocy warunki zawarte w decyzji nr 8/2021 znak: IFXII.7820.75.2020 z 30 czerwca 2021 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK1 w Częstochowie”.
- Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Śląskiego Wojewódzkiego  
Inspektora Nadzoru Budowlanego

Michał Miech  
p.o. Naczelnika Wydziału Inspekcji

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.), inwestor jest zwolniony z wniesienia opłaty skarbowej.

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Częstochowy  
na ręce pełnomocnika: Pan Tomasz Kawalec  
biuro budowy NDI, ul. Dojazdowa 2, 42-202 Częstochowa  
+ zwrot dokumentów zgodnie z art. 57 ust. 8 Prawa Budowlanego – ZPO
2. a/a, RPW/13463/2023, sporządził p.o. Naczelnika Michał Miech

Do wiadomości:

1. Śląski Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury – za pośrednictwem ePUAP;
2. Prezydent Miasta Częstochowy – jako organ podatkowy, na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Finansów z 24 grudnia 2002 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 68 z późn. zm.) – za pośrednictwem ePUAP.

