



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2024-02-12

BDG.0003.1.3235.2024

Szanowny Pan
Andrzej Sowa
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 stycznia 2024 r. w sprawie braku możliwości skrętu w lewo z ul. Głównej i ul. Przejazdowej przez równolegle biegnące tory oraz braku możliwości przejazdu na wprost z ul. Zaciszańskiej uprzejmie informuję, że wprowadzone rozwiązania na skrzyżowaniach ul. Głównej i ul. Przejazdowej z przejazdami kolejowymi oraz na przejeździe w ul. Zaciszańskiej zapewniają płynność ruchu, a przede wszystkim zapewniają bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych. Przedmiotowe rozwiązanie zostało jako jedyne zaakceptowane przez PKP oraz uzyskało pozytywny wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie wydawania decyzji na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa DK-46 – ul. Głównej i ul. Przejazdowej wraz z budową obejścia ul. Św. Barbary do ul. Pułaskiego w Częstochowie”.

Ponadto informuję, że pozostawienie możliwości lewoskrętów oraz przejazdu na wprost wiązało by się z ograniczeniem płynności ruchu na drodze krajowej, jak również w znaczący sposób pogorszyłoby bezpieczeństwo w rejonie skrzyżowań z przejazdami kolejowymi. Jednocześnie na takie rozwiązanie nie było zgody PKP, które uwarunkowało pozostawienie przejazdów kolejowych bez możliwości lewoskrętów.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Piotr Grzybowski