

Częstochowa, 10.05.2024

Łukasz Pabiś
Radny Miasta Częstochowy
Klub Koalicji Obywatelskiej

Szanowny Pan
Krzysztof Matyjaszczyk
Prezydent Miasta Częstochowy

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta

INTERPELACJA

na podstawie Art. 24 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(tj. Dz.U. 2024 poz. 609)

w sprawie połączenia ścieżki na wale przeciwpowodziowym rz. Warty z nowo wybudowaną drogą dla pieszych i rowerów

Szanowny Panie Prezydencie,

W trakcie realizacji inwestycji drogowej – remontu DK91 – powstała nowa infrastruktura, z której korzystają rowerzyści. Przed remontem, w miejscu, w którym ciągłość biegnącej koroną wału szutrowej ścieżki, zostaje przerwana przez kładkę przerzuconą nad Wartą (rejon ulic Rejtana i Krakowskiej – dokładna lokalizacja wskazana na mapie) możliwy był relatywnie bezpieczny zjazd na asfaltową drogę. Po remoncie sytuacja znacznie się pogorszyła i poruszający się wałem rowerzyści i piesi nie mają wygodnego i bezpiecznego dojazdu/dojścia do nowej infrastruktury – muszą korzystać albo z niebezpiecznego, wąskiego i mocno nachylonego przejazdu (zdjęcia) albo wydeptanej ścieżki przy wejściu do ogródków działkowych, gdzie pokonać muszą pozostałości po torach kolejowych. W dodatku przy wąskim przejściu przy barierkach pozostał betonowy element dodatkowo utrudniający przejazd (widoczny na zdjęciu).

W związku z powyższym proszę Pana o odpowiedź na następujące pytanie: Czy zamierza Pan podjąć działania zmierzające do scalenia istniejącej infrastruktury (ścieżka na koronie wału), z której korzystają piesi i rowerzyści z infrastrukturą, która powstała w ramach inwestycji – remontu DK91?

Z wyrazami szacunku
Łukasz Pabiś

/-/

Załączniki:
-mapa i zdjęcia