



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 04.06.2024r.

BDG.0003.1.28.2024

**Szanowny Pan**  
**Marcin Biernat**  
**Radny Miasta Częstochowy**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że wiata zlokalizowana na przystanku "Korcza (02)", została posadowiona w jedyny możliwy sposób, biorąc pod uwagę przepisy obowiązujące w czasie jej montażu, parametry przystanku oraz media znajdujące się pod ziemią. Zgodnie z obowiązującym do września 2022 r. rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wiata przystankowa winna być odsunięta od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5, a jeżeli zatoka nie jest wykonana - nie mniej, niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Biorąc pod uwagę szerokość przystanku w ww. lokalizacji, pomiędzy ścieżką rowerową a jezdnią, która wynosi 3 metry oraz głębokość wiaty - 1,4 metra, nie było możliwe posadowienie wiaty w odległości 2,5 metra od krawędzi jezdni, frontem do ulicy. W związku z powyższym, wykorzystano wówczas możliwość montażu wiaty tyłem do jezdni, przy zachowaniu skrajni minimum 0,5 metra od jezdni. Aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) zniosły wymogi dotyczące posadowiania wiat przystankowych. Istnieje zatem możliwość odwrócenia wiaty frontem do jezdni, bez zachowania 2,5 metrowej odległości. Biorąc pod uwagę interpelację Pana Radnego oraz możliwości wynikające ze zmiany przepisów, wejście wiaty zostanie odwrócone w kierunku południowym. Prace są przewidziane do wykonania w okresie wakacyjnym.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy

(-) Łukasz Kot

Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy