

NA

KANCELARIA
URZĘDU MIASTA CZĘSTOCHOWY
WPLYNĘŁO

19. 06. 2024

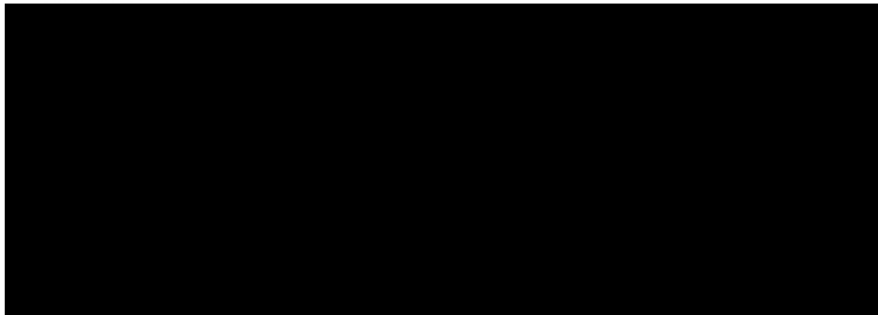
nr 82536 2024

i.zał. podpis

-10-

Częstochowa, dnia 16 czerwca 2024 r.

Wnioskodawca:



127227743
data wpływu: 2024-06-19
nr: PP-82536-2024
przebieg: Musiał Mateusz - Kancelaria Ur
kancelaria Urzędu Miasta
stępczników: 0

Prezydent Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

**Petycja w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej
na drodze gminnej wzdłuż ulicy
gen. Michała Tokarzewskiego-Karaszewicza**

W nawiązaniu do uprzednio składanych wniosków i podnoszonych głosów, wnoszę petycję w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej przy ulicy gen. Michała Tokarzewskiego-Karaszewicza na całym odcinku drogi gminnej tej ulicy.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu położenie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej przy ulicy gen. Michała Tokarzewskiego-Karaszewicza na całym odcinku drogi gminnej tej ulicy. Droga ta jest w bardzo złym stanie technicznym od wielu lat, co stanowi nie tylko ogromną uciążliwość, ale i poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników tej trasy.

Droga ta, mimo, iż od ponad 20 lat jest użytkowana przez osoby zamieszkujące domy położone wzdłuż tej ulicy, wciąż nie jest pokryta asfaltem. Od wielu lat znajduje się tam zwykły szuter, w którym tworzą się ogromne, głębokie dziury, co powoduje, że droga ta bywa niemal nieprzejezdna. Przejazd tą drogą jest nie tylko uciążliwy, ale i niebezpieczny.

I tak, istniejące dziury powodują następujące konsekwencje lub ryzyka ich wystąpienia:

1. ryzyko wypadków: dziury i nierówności na drodze mogą prowadzić do gwałtownych manewrów kierowców próbujących je ominąć, co zwiększa ryzyko kolizji z innymi pojazdami lub utraty kontroli nad samochodem.

- Szczególnie niebezpieczne jest to w nocy lub przy złych warunkach atmosferycznych, kiedy widoczność jest ograniczona,
2. uszkodzenia pojazdów: przejazd przez dziury powoduje uszkodzenia zawieszenia, opon, felg oraz innych elementów pojazdów, co prowadzi do wysokich kosztów napraw i frustracji mieszkańców,
 3. niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów: zły stan drogi stanowi zagrożenie nie tylko dla kierowców, ale również dla pieszych i rowerzystów. Nierówności mogą prowadzić do upadków, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami,
 4. utrudnienia dla służb ratunkowych: dziurawa droga utrudnia przejazd pojazdom służb ratunkowych, takich jak karetki pogotowia, straż pożarna czy policja. Każde opóźnienie w dotarciu do miejsca zdarzenia może mieć tragiczne konsekwencje,
 5. problemy z dostępem do nieruchomości: zły stan drogi utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Szczególnie dotkliwie jest to dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz rodziców z małymi dziećmi dla których np. całkowicie niemożliwe jest korzystanie z hulajnóg czy rolek,
 6. zły stan dróg odstrasza potencjalnych inwestorów.

Ponadto, chciałabym zwrócić uwagę na kwestię sprawiedliwości w alokacji funduszy na remonty dróg. Z przykrością zauważam, że miasto finansuje budowę nowych dróg na terenach, które są jeszcze niezamieszkałe lub bardzo słabo zamieszkałe (takie jak niedawne remonty przy ulicy Ostrowskiej czy ulicy Traugutta), podczas gdy istniejące drogi w gęsto zaludnionych rejonach, takich jak nasz, są całkowicie zaniedbywane. **Mieszkańcy naszej okolicy od kilkudziesięciu lat płacą podatki i zasługują na infrastrukturę drogową, która spełnia podstawowe standardy bezpieczeństwa i komfortu.** Jest to kwestia równego traktowania wszystkich obywateli i sprawiedliwego rozdzielania środków publicznych. Inwestowanie w nowe drogi na terenach jeszcze niezamieszkałych jest ważne dla przyszłego rozwoju miasta, jednak nie powinno odbywać się kosztem zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców, którzy od lat borykają się z problemami związanymi z fatalnym stanem nawierzchni.

Dodatkowo zaznaczam, że dotychczasowe interwencje w postaci zasypywania dziur tłuczniem nie rozwiązują problemów. Tymczasowe naprawy są nietrwałe i szybko ulegają zniszczeniu, co prowadzi do konieczności doraźnych interwencji, które nie przynoszą oczekiwanych rezultatów. Takie podejście jedynie opóźnia nieuniknioną potrzebę gruntownego remontu drogi i generuje niepotrzebne koszty.

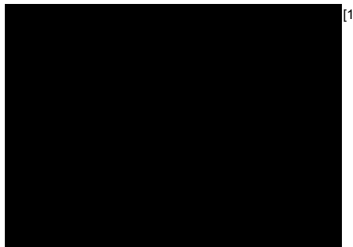
W związku z powyższym, wnioskuję o:

1. przeprowadzenie oceny technicznej stanu nawierzchni drogi gminnej wzdłuż ulicy gen. Michała Tokarzewskiego-Karaszewicza,

2. zaplanowanie i wykonanie prac remontowych, **polegających na położeniu nowej nawierzchni asfaltowej.**
3. uwzględnienie naszej drogi w najbliższych planach regularnego utrzymania i konserwacji dróg gminnych.

Liczę na zrozumienie i szybką reakcję na mój apel. Położenie asfaltowej nawierzchni, a nie zasypywanie dziur tłuczeniem, jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców naszej ulicy, **którzy od lat ponad 20 lat czekają na wykonanie tej nawierzchni by móc w godny sposób korzystać ze swoich domów.**

Z wyrazami szacunku,



Przypisy wyłączenia jawności:

^[1] Prywatność osoby fizycznej - brak zgody wynikającej z art. 4 ust. ustawy o petycjach.