

Krzysztof Świerczyński  
Radny Miasta Częstochowy

e-mail: [mojradny@gmail.com](mailto:mojradny@gmail.com)

Częstochowa, 29 lipca 2024 r.

28/IX/2024



## INTERPELACJA

w sprawie cennika biletów MPK

Z doniesień medialnych wiadomo, że prawdopodobnie trwają prace nad zmianami cen biletów komunikacji miejskiej w Częstochowie. Czy te doniesienia są prawdziwe, a jeżeli tak, to w jakim kierunku mają zmierzać te zmiany? Co prawda od wielu lat taryfa biletowa regulowana jest zarządzeniami Prezydenta, a nie uchwałami Rady Miasta, chcę jednak wyrazić swoją opinię w tej sprawie (popartą wieloma sugestiami mieszkańców) oraz prosić o pewne dane związane z tym zagadnieniem.

Obecnie funkcjonująca taryfa biletowa w Częstochowie nie zachęca do rezygnacji z samochodów. Dotyczy to zwłaszcza osób, które nie mają potrzeby korzystania z biletów okresowych. Pojedyncza podróż na terenie miasta, prawie w każdym przypadku okazuje się dużo tańsza przy wykorzystaniu samochodu osobowego w porównaniu z usługami MPK, nawet przy założeniu, że autem podróżuje jedna osoba. Ewentualna kolejna podwyżka cen biletów jednorazowych i czasowych może jeszcze bardziej zniechęcić, do choćby okazjonalnej rezygnacji z samochodu na rzecz komunikacji zbiorowej. W ostatnich miesiącach wielokrotnie porównywano nasz cennik biletowy z cennikiem warszawskim. Oczywiście nie da się tych ofert wprost porównać, a w pewnych przypadkach można wskazać sytuacje, w których w Warszawie jest drożej. Jednak tamtejszy cennik jest dużo bardziej elastyczny i zawiera więcej możliwości wyboru. Przede wszystkim istnienie biletu 20-minutowego w cenie 3,40 zł sprawia, że wiele prostych podróży można odbyć taniej. Bilet 24-godzinny w Warszawie także jest tańszy (15 zł). Także bilet okresowy 30-dniowy (a jeszcze bardziej 90-dniowy) są tańsze niż w Częstochowie dla mieszkańców stolicy korzystających z „Karty warszawiaka”. Należy dodać, że sieć komunikacji zbiorowej w Warszawie jest dużo bardziej rozbudowana niż w Częstochowie i obejmuje także metro oraz szybką kolej miejską. Zasadne wydają się m.in. postulaty wprowadzenia w Częstochowie wzorem stolicy biletu 20-minutowego oraz okresowego 90-dniowego, którego cena byłaby odpowiednio bardziej atrakcyjna względem biletów 30-dniowych.

Celem pogłębienia analizy proszę o przekazanie następujących danych z lat 2018-2023, z podziałem na poszczególne lata:

- Ile w sumie kosztowało miasto funkcjonowanie komunikacji zbiorowej (z podziałem na komunikację autobusową i tramwajową oraz na dzienną i nocną)?
- Jakie były wpływy ze sprzedaży biletów w poszczególnych latach (z podziałem na: a) bilety okresowe, b) bilety jednorazowe i czasowe) oraz jaki procentowy udział te wpływy stanowiły w całkowitym koszcie funkcjonowania komunikacji miejskiej?
- Jak dużą sprzedaż w 2023 roku osiągnęły następujące rodzaje biletów: czasowy

24h, weekendowy, weekendowy grupowy oraz ile osób aktywnie korzystało z tzw. elektronicznej portmonetki?

Proszę także o przypomnienie jakie procentowe wzrosty cen poszczególnych biletów spowodowała ostatnia podwyżka i jakie nowe rodzaje biletów wtedy wprowadzono.

Będę wdzięczny za precyzyjne odpowiedzi na postawione pytania oraz rozważne podejście do ewentualnie wprowadzanych zmian.

Z poważaniem

*Krzysztof Samorajewski*