



Częstochowa, dnia 4 września 2024 roku

INTERPELACJA 6/2024

W SPRAWIE: ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zastosowanie rozwiązań technicznych i/lub organizacyjnych w efekcie których zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Świętokrzyskiej.

Ulica Świętokrzyska ma charakter drogi lokalnej i pełni przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych przy niej posesji z domami jednorodzinnymi jako zabudową dominującą. Miejscami droga nie posiada chodnika lub jego stan uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych, którzy zmuszeni są do korzystania z jezdni.

Mieszkańcy ul. Świętokrzyskiej zaobserwowali także zwiększone (i stale rosnące) natężenie ruchu, w tym ruch pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony. W ocenie mieszkańców kierujący przekraczają w tym miejscu także dopuszczalną prędkość. Nie pomogło włączenie ulicy do strefy ruchu z ograniczoną prędkością do 30 km/h. Ulica Świętokrzyska staje się ulicą tranzytową dla kierowców, którzy chcą uniknąć tzw. „korków drogowych” w ciągu ul. Św. Rocha lub na skrzyżowaniu ul. Św. Rocha z ul. Wręczycką.

W nawiązaniu do powyższego wnoszę o:

1. Ustawienie na wjazdach w ulicę Świętokrzyską (od strony ul. Zakopiańskiej i od strony ul. Mazowieckiej) znaku D-40 „strefa zamieszkania”.
2. Umieszczenie na odcinkach jezdni ul. Świętokrzyskiej rozwiązań lub urządzeń wymuszających powolną jazdę (progi zwalniające, zmiany kierunku jazdy, punktowe przewężenia jezdni).
3. Umieszczenie na wjazdach w ul. Świętokrzyską znaku B-18, zakazującego wjazdu pojazdów lub zespołów pojazdów, których rzeczywista masa całkowita jest większa niż 2,5 tony (z jednoczesnym umieszczeniem znaku uprzedzającego o zakazie wjazdu).

Z poważaniem

Marcin Maranda