



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2024-09-17

BDG.0003.1.134.2024

Szanowny Pan
Krzysztof Świerczyński
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 września 2024 r. w sprawie terminu udostępnienia kładki dla pieszych nad torami kolejowymi przy ul. Tadeusza Rejtana informuję, że przeprowadzone w trakcie realizacji zadania pn.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie” ekspertyzy techniczne wykazały, iż pomost ww. kładki nie nadaje się do dalszej eksploatacji i wymaga przebudowy, a nie jedynie remontu, jak zakładała dotychczas opracowana dokumentacja projektowa.

W związku z powyższym, zabezpieczono środki finansowe na przebudowę kładki dla pieszych w 2025 r., a po dokonaniu odbioru robót budowlanych związanych z przebudową Alei Wojska Polskiego, dnia 13 sierpnia 2024 r. Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie ogłosił przetarg na realizację zadania pn.: „Przebudowa kładki dla pieszych nad terenem PKP i ulicą Rejtana w trybie zaprojektuj i zbuduj”. Niestety jedyna złożona oferta przewyższała kwotę, którą planowano przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i postępowanie zostało unieważnione. Na dzień dzisiejszy wszczęto kolejne postępowanie w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych w procedurze zaprojektuj i zbuduj.

Planowany termin zakończenia robót budowlanych to koniec 2025 r. Do czasu udostępnienia kładki dla pieszych, w celu przekroczenia torów kolejowych, ruch pieszy w kierunku ul. Tadeusza Rejtana będzie odbywał się wzdłuż Alei Wojska Polskiego istniejącym wiaduktem nad torami PKP, a następnie pod tymże wiaduktem wzdłuż torów kolejowych w kierunku ul. Tadeusza Rejtana i tak analogicznie w kierunku przeciwnym.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
(-) Łukasz Kot
Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy