

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Częstochowy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.15 oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jt. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), po rozpatrzeniu skargi [REDAKCYJNA] na działania Prezydenta Miasta Częstochowy

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

- § 1.** Skargę uznać za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Częstochowy, upoważniając go do przesłania Skarżącemu odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

(-) Tomasz Blukacz

Uzasadnienie
do uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Częstochowy

Skarga [REDAKTOR] dotyczy nieudzielenia odpowiedzi na wniosek dotyczący organizacji ruchu przed przejazdem kolejowo-drogowym na ul. Bór. Skarżący wniosek ten złożył w dniu 24 listopada 2023 roku za pośrednictwem platformy ePUAP. Pomimo upływu terminu przewidzianego Kodeksem postępowania administracyjnego nie uzyskał odpowiedzi.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpatrując tę skargę zapoznała się z wyjaśnieniami złożonymi przez Zastępcę Prezydenta Miasta Częstochowy. Wynika z nich, co następuje:

Skarżący pismami z dnia 20 czerwca 2023 roku oraz 13 października 2023 roku zwrócił się z wnioskiem do Prezydenta Miasta Częstochowy o wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ulicach Poselskiej i Bór w rejonie przejazdów kolejowo-drogowych, polegających na usunięciu wszystkich znaków związanych z przejazdami kolejowo-drogowymi.

Na powyższe pismo otrzymał odpowiedzi - pismami znak IMiK.7226.104.2023 odpowiednio z dnia 20 lipca 2023 r. oraz 16 listopada 2023 r. Powyższa korespondencja zawierała wyczerpujące odpowiedzi na pytania, zawarte w piśmie. Dodatkowo poinformowano wnioskodawcę jak należy załatwić sprawy dotyczące bocznicy kolejowych. Została także wyjaśniona kwestia zasadności istniejącego oznakowania przy przedmiotowej bocznicy. Wskazano także, że podstawą braku ingerencji w istniejące oznakowanie jest bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze względu na zmianę struktury nawierzchni w terenie.

Natomiast kolejne pismo Skarżącego, z dnia 24 listopada 2023 roku dotyczące tej samej sprawy, nie wykazywało żadnych nowych informacji, które w ocenie merytorycznej pracowników Referatu Inżynierii w Wydziale Inżynierii Miejskiej i Kontroli UM wymagałyby ponownej odpowiedzi w tym samym temacie tj. nie wносиło nic nowego do sprawy, a jedynie zawierało osobiste interpretacje wnioskodawcy na temat udzielonej wcześniej odpowiedzi o sposobie załatwienia sprawy.

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta Częstochowy uznaje, że skarga wniesiona przez [REDAKTOR] jest bezzasadna.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

(-) Tomasz Blukacz