

Projekt

z dnia 16 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2025 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 poz. 70, 1313 i 2291)

Rada Miasta Częstochowy uchwala:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2025 roku:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	907	461
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 559	782
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 894	948

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1 589	2 201
3 osie	1 950	2 479
4 osie i więcej	1 910	2 537

b) od 29 ton

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1 589	2 201

3 osie	1 950	2 479
4 osie i więcej	3 219	3 747

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 337	671

b) 2 osie:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	1 559	2 369
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 327	3 134
powyżej 36 ton	2 327	3 134

c) 3 osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 146	2 660
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	2 146	2 660
od 40 ton	2 897	3 886

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 530,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	671	864
2 osie	1 727	1 980
3 osie i więcej	1 241	1 449

c) powyżej 36 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
------------	---	---

	stawka podatku w zł	
1 oś	671	864
2 osie	2 286	2 660
3 osie i więcej	1 574	2 327

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6, napęd hybrydowy, elektryczny lub zasilanie gazem ziemnym stawka podatku w zł
mniejsza niż 22 miejsca	1 964	990
równa lub większa niż 22 miejsca	2 396	1 199

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 1091.LXXXII.2023 Rady Miasta Częstochowy z dnia 26 października 2023 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
(-) Łukasz Kot
Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy

Uzasadnienie
do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych w 2025 roku

Podatek od środków transportowych stanowi źródło dochodów budżetu miasta. Wysokość dochodów z podatku uzależniona jest m. in. od bazy podatkowej oraz stawek podatkowych, których wysokość corocznie uchwalana jest przez radę gminy stosownie do kompetencji przewidzianych w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Na podstawie przepisów art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne stawki podatków od środków transportowych ulegają corocznie zmianie, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. wyniósł 102,7% (M.P. z 2024 r. poz. 645). Górne granice stawek podatkowych ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716).

Przygotowana propozycja stawek podatku od środków transportowych zakłada różnicowanie stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne.

W przedłożonej Uchwale proponuje się stawki podatku obowiązujące w 2024 r. zwaloryzowane wskaźnikiem inflacji ogłoszonym ww. komunikatem GUS, tj. wzrost o 2,7 %