

Konrad Głębocki
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Częstochowy

Częstochowa, dn. 18/07/2013r.

Biuro
Rady Miasta Częstochowy

WPRZYMIŁO
DNIA 18. 07. 2013
Nr 160695 Podpis

Krzysztof Matyjaszczyk
Prezydent Miasta Częstochowy

INTERPELACJA

w sprawie lokalizacji celu publicznego dot. budowy toru rowerowo-
motocyklowego przy ulicy Konwaliowej 206 i 208

Proszę o pilną odpowiedź na następujące pytania:

- dlaczego mimo, że właściciele działek przy ulicy Konwaliowej 206 i 208 otrzymywali negatywne decyzje dot. warunków zabudowy dla toru rowerowo-motocyklowego (z bardzo szczegółowym i racjonalnym uzasadnieniem) obecnie przystąpiono do określania lokalizacji celu publicznego dla tego typu inwestycji?
- dlaczego urząd miasta odmawiając możliwości realizacji takiej inwestycji w momencie kiedy występowały w tej sprawie prywatni właściciele tych działek teraz nagle stał się promotorem budowy toru, który będzie stanowił dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców domów jednorodzinnych?
- czy prezydent miasta wnioskując o lokalizację celu publicznego dla powyższej inwestycji bierze pod uwagę odszkodowania, jakie być może będzie musiał wypłacić w związku z procesami cywilnymi jakie wytoczą właściciele działek sąsiednich, których wartość obniży się wskutek funkcjonowania takiego toru?

Tego typu inwestycje powinny mieć miejsce na terenach niezamieszkałych, gdzie nie będą stanowiły żadnej uciążliwości dla mieszkańców.

Częstochowa, dn. 18/07/2013r.

Krzysztof Matyjaszczyk
Prezydent Miasta Częstochowy

Biurowiec
Miasto Częstochowa
18 07 2013
1000000000

INTERPEŁACJA

w sprawie lokalizacji celu publicznego dot. budowy toru rowerowo-
mocyklowego przy ulicy Konwiliowej 206 i 208

Proszę o pilną odpowiedź na następujące pytania:

- dlaczego mimo, że właściciel działek przy ulicy Konwiliowej 206 i 208 otrzymywał negatywne decyzje dot. warunków zabudowy dla toru rowerowo-mocyklowego (z bardzo szczegółowym i racjonalnym uzasadnieniem) obecnie przystąpiono do określania lokalizacji celu publicznego dla tego typu inwestycji?
- dlaczego urząd miasta odmawiając możliwości realizacji takiej inwestycji w momencie kiedy występował w tej sprawie prywatni właściciele tych działek teraz nagle stał się promotorem budowy toru, który będzie stanowił dużą uciążliwość dla okolicznych mieszkańców domów jednorodzinnych?
- czy prezydent miasta wnioskując o lokalizację celu publicznego dla powyższej inwestycji bierze pod uwagę odszkodowania, jakie być może będzie musiał wypłacić w związku z procesami cywilnymi jakie wytoczą właściciele działek sąsiednich, których wartość obniży się wskutek funkcjonowania takiego toru?