

Wykaz pytań zadanych podczas obrad XI zwyczajnej sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 21 maja 2015 r.

Ad pkt.7

Pytania radnych.

Radny Łukasz Banaś Panie Prezydencie ma pytanie o ul. Nadrzeczną. Zgodnie z doniesieniami medialnymi mamy informację, iż odkryto tam ludzkie szczątki. Ja pytałem o to na Komisji Infrastruktury, ale chciałbym też od Pana Prezydenta uzyskać informacje czy to może spowodować jakieś opóźnienia w remoncie tej ulicy. Bardzo dziękuję.

Radny Konrad Głębocki chciałbym zadać kilka pytań zachęcony przez Prezydenta Matyjaszczyka do współpracy. Panie Prezydencie my wielokrotnie wyciągamy rękę m.in. poprzez wnioski budżetowe, Pan tą rękę odtrąca także to tak wygląda, ale do rzeczy. Dlaczego do tej pory nie został przeprowadzony konkurs na dyrektora Miejskiej Galerii Sztuki? Czy znana jest Panu ustawa o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, która mówi o kierowaniu instytucją kultury bez dyrektora, a nie jak to jest obecnie przez osobę pełniącą obowiązki. Czy znane jest Panu Prezydentowi rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie wykazu samorządowych instytucji kultury, w których wyłonienie kandydata na stanowisko dyrektora następuje w drodze konkursu, w którym to rozporządzeniu wymieniona jest Miejska Galeria Sztuki. I ostatnie pytanie, czy nie powinien Pan Prezydent z szacunku do prawa zamiast przedłużać rządy wskazanej przez siebie osoby zorganizować konkurs zgodnie z przepisami.

Radny Łukasz Wabnic Panie Prezydencie mam zestaw pytań do Pana. Panie Prezydencie 28 kwietnia zaskoczyły Częstochowę godzinne, ale bardzo intensywne opady deszczu. Mimo, że była to tylko godzina to ruch tramwajowy był zatrzymany na ponad godzinę. Czy byłby Pan Prezydent w stanie doprowadzić do sytuacji, aby częstochowskie tramwaje kursowały nawet podczas tak intensywnych opadów deszczu. Bylibyśmy zapewne pierwszym miastem w Polsce, w którym tramwaje zawsze jeżdżą na czas. Aby to osiągnąć należałoby zbudować kilka kolektorów deszczowych pozwalających na odprowadzenie wód. Zadałem interpelację w tej sprawie i otrzymałem odpowiedź od Prezydenta Soboraka, w której było napisane, że budowa takich kolektorów nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego. Proszę o informację jakiego rzędu byłyby to koszty budowy tych kolektorów.

Następne pytanie. Proszę o wskazanie osoby, do której ma zwrócić się Pani Ewa Kondera, to jest przedstawicielka zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej przy Bienia 16 w sprawie budowy wiaty śmietnikowej. Skąd moje pytanie Panie Prezydencie? Otóż gdy ubiegałem się o śmietnik i wiatę śmietnikową dla Wspólnoty Bienia 14 to byłem odsyłany od jednego urzędnika do drugiego, okazało się, że to zostało załatwione, nie wiem jakim sposobem także sukces minimalny był i czemu o to pytam. W trosce o prywatny czas Pani ze Wspólnoty i chęć usunięcia tego brzydkiego kontenera, który znajduje się zaraz przy oknach mieszkańców Bienia 14.

Następna sprawa. Chciałbym się jeszcze dowiedzieć czy istnieje możliwość, aby halę przy ul. Żużlowej nazwać im. mistrza boku Jerzego Kuleja.

I kolejna sprawa – proszę o przekazanie informacji o rezygnacji z realizacji grantów przeznaczonych na zadania sportowe i kulturalne. Tę informację proszę wysłać mi mailem. Dziękuję.

Radny Jacek Krawczyk Panie Prezydencie dwa pytania właściwie dwie prośby. Pierwsza kwestia dotyczy ostatniego wypadku, zdarzenia drogowego, które miało miejsce na Alei Jana Pawła, a chodzi dokładnie o strącenie bramki ograniczającej wysokość pojazdów przed wiaduktem PKP. Tam doszło do sporego zamieszania, dobrze, że nikt poważnie nie ucierpiał chociaż nie obyło się bez obrażeń jednego z pasażerów. Natomiast na pewno zabezpieczyło to przed uszkodzeniem wiaduktu PKP, a jeżeli chodzi o drugą stronę to nie ma takiej bramki. Ja o tę bramkę apelowałem wielokrotnie, czas pokazuje, że jednak zdarzają się sytuacje i pomimo, że ta kładka jest znacznie wyżej to jednak poprzez np. taki transport koparki może być jednak stracona. Wszyscy wiemy ile czekaliśmy na tą kładkę, ile budziła emocji, myślę, że wszyscy byśmy chcieli, żeby pozostała na swoim miejscu. Ja o to apelowałem na Komisji Infrastruktury, otrzymałem pozytywną odpowiedź od Pana Dyrektora i liczę, że Pan Prezydent również wesprze ustawienie jednej jak i drugiej bramki zabezpieczające te dwa wiadukty.

Drugie moje pytanie właściwie prośba dotyczy kwestii dojazdu do terenów inwestycyjnych, a mianowicie terenów pohnucznych m.in. napraw wymagają tam ulice szczególnie ul. Koksowa, gdzie nie ma dojazdu, tam jest cały kompleks, będą podstawowe inwestycje, myślę, że nie jest to najlepsza

wizytówka w tej chwili i warto by było doprowadzić jakąś przejezdność ulicy Koksowej, która od pewnego czasu jest zaniedbana. Tak więc chciałbym na to zwrócić uwagę. Dziękuję.

Radny Albert Kula Panie Prezydencie ja mam też 3 pytania. W pierwszym pytaniu chciałbym nawiązać do mojej interpelacji z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie naprawy chodnika pomiędzy ekranami dźwiękochłonnymi przy przystanku autobusowym pod nazwą Mireckiego na Rakowie w stronę centrum. W odpowiedzi na tę interpelację Pan Prezydent poinformował, że chodnik będzie remontowany na wiosnę tego roku stąd moje pytanie, chciałbym się zapytać Pana Prezydenta kiedy ruszy remont wspomnianego chodnika.

Drugie pytanie będzie nawiązywało do kolejnej mojej interpelacji w sprawie częstotliwości jazd tramwajów twist z dnia 30 kwietnia 2015 r. Na odpowiedź Pana Prezydenta w tej kwestii czekałem do tego wtorku 19 maja. Muszę przyznać, że lokalna gazeta ubiegła Pana Prezydenta i o dosłownie pół godziny wcześniej tego samego dnia umieściła w swoim artykule odpowiedź na moje zapytanie w interpelacji dlatego chciałbym zadać 3 pytania odnośnie tej kwestii. Czy Pesa Bydgoszcz daje gwarancję, że naprawiane obecnie uszkodzenia nie wystąpią ponownie po wznowionej eksploatacji pojazdów? Jaki okres obejmuje gwarancja na twisty? Chciałbym się tutaj jeszcze raz dowiedzieć i może należałoby zabezpieczyć się przed kolejnymi nieoczekiwanymi awariami przedłużeniem takiej gwarancji.

I trzecie pytanie dotyczy remontu ulic Warszawskiej i Rędzińskiej. Ulica Warszawska była zawsze i wygląda na to, że po remoncie będzie dość szeroką, wygodną dla kierowców ulicą natomiast ul. Rędzińska będzie wąska, będąc zarazem drogą krajową nr 91. Już teraz mieszkańcy zwracają na ten fakt uwagę, ponieważ przy jakimkolwiek zdarzeniu drogowym mogą się tam tworzyć zatory czy też korki z powodu wąskich pasów drogowych i ograniczonych możliwości wymijania. Dodam, że w momencie opuszczenia granic administracyjnych miasta to jest w okolicach Rędzin czy też w Rędzinach droga się poszerza. Chciałbym też zwrócić uwagę na wąskie jezdnie w sumie wąską jednie wybudowanego ronda na wysokości ul. Dickensa na Wyczerpach. Już teraz tiry i autobusy mają problem z tzw. łamanie się i wyjazdem z tego ronda niszcząc przy tym krawężniki. Panie Prezydencie stąd moje pytanie dopóki remont ulic trwa i jest szansa naniesienia pewnych poprawek może warto by było zastanowić się nad uwagami mieszkańców, bo oni tam mieszkają i rzeczywiście obserwują i pytają się dlatego stąd takie moje pytanie. Dziękuję.

Radna Anna Majer Panie Prezydencie skoro mamy ten certyfikat miasto przyjazne seniorom to ja bardzo proszę o siłownię na świeżym powietrzu dla seniorów w dzielnicy Północ, jednostka C. Ja już pisałam w tej sprawie interpelację, dostałam taką dość wymijającą odpowiedź dlatego tutaj na forum bardzo proszę o to, bardzo proszą nasi częstochowscy seniorzy. I również ławeczki przy alei Marszałkowskiej. Chcąc tam sobie chodzić na spacer i wygodnie siedzieć, więc uprzejma prośba, żeby to zrealizować. Dziękuję.

Radny Piotr Strach Panie Prezydencie moje pytanie dotyczy zespołu szkół ekonomicznych na ul. św. Augustyna i chciałem spytać o stan sali gimnastycznej, bo dotarły do mnie informacje, bo ona jest w opłakanym stanie zwłaszcza parkiet, ściany itd. czy miasto rzeczywiście coś zamierza z tym zrobić.

Drugie pytanie dotyczy spotkania z kupcami, właścicielami w okolicy ul. 7 Kamienic i Barbary czy jest planowane w najbliższym czasie spotkanie ponowne spotkanie, ponieważ tamto zostało przez jedną ze stron uznane za nieudane.

Następne pytanie dotyczy tej nieszczęsnej kanalizacji w północnej części naszej dzielnicy. Dostaję pismo od mieszkańców Kiedrzyna, Północy, którzy żalą się, że cały czas brakuje tej kanalizacji deszczowej. Miał już być budowany wiele, wiele lat temu kolektor na Kiedrzynie no jakoś te prace ustały.

Kolejne pytanie dotyczące zespołu ds. nazewnictwa. Pamiętajmy na jednej z poprzednich sesji były tutaj duże kontrowersje jeśli chodzi o nazewnictwo ulic. Zespół podobno miał pewne opóźnienie i tutaj Rada Miasta musiała jakby ominąć tę procedurę i nadały nazwy jednemu z rond samodzielnie bez tej decyzji, więc mam pytanie czy ten zespół ds. nazewnictwa pracuje, jaki jest jego aktualny skład i czy po prostu możemy się spodziewać czy jakieś propozycje do nas dotrą.

Kolejne pytanie dotyczy tych Ikarusów, które jeżdżą po naszych drogach zakupionych jakiś czas temu w innych kolorach niż barwy pozostałej floty MPK. One miały być z tego co pamiętam tylko takim awaryjnym taborem w razie jakiś zastępczych kursów tymczasem widzę, że one jeżdżą regularnie po naszym mieście po Północy i w innych częściach miasta, więc mam pytanie czy rzeczywiście decydujemy się teraz na powrót do dawnych technologii, które po prostu wydawało się, że już te normy emisji są już za nami tymczasem miasto idzie w dobrym kierunku dbając o ochronę środowiska, a tutaj jakby jest trochę powrót do przeszłości.

Następne pytanie bardzo ważne. Na jednej z poprzednich sesji mieliśmy wystąpienie jednego z mieszkańców Częstochowy, który przedstawił nam na slajdach dzikie wysypiska porozrzucane po całym mieście. Była tutaj dyskusja na ten temat i ja mam pytanie czy te dzikie wysypiska zostały posprzątane. To było bardzo dużo miejsc, które zostały przez Kolegę tutaj z tej Śląskiej Inicjatywy Rowerowej przedstawione, więc mam pytanie czy rzeczywiście wszystkie te miejsca zostały opróżnione. Powtarzam też pytanie dotyczące boiska przy zespole szkół nr 1, jak zaawansowane są prace, czy ono rzeczywiście w tym roku po wakacjach zostanie dla młodzieży otwarte. Dziękuję.

Radny Krzysztof Świerczyński Panie Prezydencie w ostatnim czasie część swoich wniosków i postulatów złożyłem w formie interpelacji natomiast jest kilka kwestii, o które chciałbym zapytać. Pierwsze to tunel pod dworcem PKP Raków i charakterystyczne zakazy jazdy rowerów, natomiast to miejsce jeżeli tam staniemy to w ciągu godziny przejedzie tam kilkadziesiąt rowerów. Naprawdę jest to taki punkt zbiorczy, z którego powszechnie korzystają rowerzyści i pytanie jest takie: czy jest możliwość, aby ten zjazd przesunąć na stronę lewą, bo widzimy, że on jest po stronie prawej. Rzeczywiście jeżeli rowery poruszają się po tym ciągu, po tej stronie znajdują się schody na perony, więc rzeczywiście to stwarza niebezpieczeństwo. Natomiast gdyby przesunąć te zjazdy na stronę lewą nie byłoby już tego problemu i z tego co wiem deklaracje w tym zakresie były składane, że takie działanie ma nastąpić i wiem, że to jest przedmiotem opracowania w postaci koncepcji budowy węzła przesiadkowego. Jest to bardzo ważny temat, bardzo pilny. Jest wiosna i rowerzyści powszechnie korzystają z tego miejsca, więc pytanie czy w najbliższym czasie da się to zrobić, bo myślę, że nie są duże koszty.

Drugie moje pytanie dotyczy ławek w ciągu Alei Pokoju. Może najpierw pochwałę Pana Prezydenta, bo po kilkunastu miesiącach moich pytań wreszcie coś stało się z zielenią pomiędzy torowiskiem tramwajowym, a deptakiem na Alei Pokoju, wygląda to obiecująco, są zasadzone krzewy, zieleniec jest doprowadzony do ładu, więc bardzo się z tego cieszę. Natomiast jest problematyczna sprawa ławek po tej stronie Alei Pokoju, po tej północnej stronie. Ja jestem troszkę zaskoczony, bo na moje pytanie co stało się z ławkami dostałem niedawno odpowiedź, że te ławki na stronie północnej zostały ustawione przez pomyłkę. Natomiast kiedy sięgnąłem do swoich archiwów znalazłem odpowiedź na moja interpelację, odpowiedź została udzielona 2 lipca 2013 r., w której czytamy, że w kwestii ustawiania ławek po stronie północnej ww. drogi informuję, że w terminie do końca lipca 2013 r. ustawione zostaną trzy ławki, dwie na odcinku od DK1 do Pruchnika, oraz jedna na pozostałym odcinku Alei Pokoju, więc ja pytam Panie Prezydencie jak to jest – czy te ławki się znalazły tam przez przypadek czy jednak miały się znaleźć i jakby podsumowując proszę żeby ławki tam wróciły, bo mieszkańcy o to proszą.

Kolejne moje pytanie dotyczy kwestii telebimu, który jest w posiadaniu miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Ten telebim jest zainstalowany na stadionie Włókniarza, natomiast wiemy, że w tej chwili jest ta decydująca końcówka sezonu II ligi piłkarskiej i myślę, że udałoby się tak, żeby nie kolidować z imprezami na stadionie żużlowym, aby ten telebim czasowo przynajmniej przenieść na stadion Rakowa, tak, aby umożliwić kibicom w lepszym komforcie oglądanie widowisk piłkarskich, a być może także przygotować jakąś taką formę strefy kibica na ostatni mecz w II lidze, bo wiemy, że kibice dostali odmowę wstępu na stadion Siarki Tarnobrzeg, być może byłoby to rozwiązanie i taki ukłon miasta w stronę kibiców footballu natomiast do celowo wiadomo, że tu nie chodzi o zamach na telebim, natomiast myślę, że w tej chwili byłoby korzystne gdyby ten telebim zszedł się na stadion Rakowa.

Kolejne moje pytanie dotyczy trwającej budowy tzw. ścieżki rowerowej wzdłuż Alei Wolności. Wiemy, że co do tej kwestii są poważne wątpliwości i stąd moje pytanie. Panie Prezydencie czy ten ciąg pieszo – rowerowy spełnia wszelkie wymogi prawne związane z budową tego typu ciągów? Czy są zachowane wymagane szerokości i inne przepisy regulujące budowę tego typu ciągów dlatego, że wydaje mi się jak coś robimy to dobrze by to było robić porządnie i przede wszystkim zgodnie z prawem i stąd moje pytanie.

I ostatnie moje pytanie o koszenie traw. Nie napisałem tego w formie interpelacji, dlatego, że zadania na dzień mamy już drugą fazę mają natomiast w dzielnicy Raków widzę bardzo wiele miejsc, które są niekoszone, wiem, że tych koszeń jest 2-3 planowane w ciągu roku i chciałby prosić o interwencję tak, aby nie było sytuacji, że są powiedzmy dwa koszenia na jakimś obszarze jedno w lipcu, a drugie na przełomie października i listopada, które już nie jest nikomu potrzebne, a estetyka miasta na tym cierpi. Dziękuję bardzo.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Marcin Maranda Panie Prezydencie dwa pytania. Kiedy możemy się spodziewać ogłoszenia konsultacji w sprawie przedłożenia ul. Raclawickiej? I drugie pytanie czy miasto analizuje sytuację pod kątem przystosowania stadionu Rakowa do wymogów licencyjnych I ligi

jeżeli tak to na jakim etapie są te analizy i jakich rozwiązań możemy się spodziewać. Dziękuję.

Radny Krzysztof Janus Panie Prezydencie była tutaj mowa już o ulewie, chodzi mi o skrzyżowanie i przejście podziemne Dekabrystów Armii Krajowej. Przyjechali dzielni strażacy po tej ulewie, wodę wypompowali, tam było prawie pod kolana, ale muł i szlam zostawili. Ten muł i szlam był ponad 2 tygodnie, prawie 3 tygodnie natomiast na tym skrzyżowaniu rowerem można przejechać górą, a przejść nie można. Ustawiają się policjanci i mało kto dostaje pouczenie, przeważnie dostaje mandat czyli ludzie musieli chodzić po tym mule i szlamie ponad 2 tygodnie. Z jednej strony po 2 tygodniach ktoś posprzątał, a z drugiej strony nie posprzątał. Teraz jest pozamiatane. Jakie są plany Pana Prezydenta w stosunku do skrzyżowania i do tego przejścia podziemnego, bo albo to zasypać i zrobić przejście górą albo zrobić odwodnienie i porządek z tym. To jest jeden problem.

A drugi to otrzymałem odpowiedź na interpelację w sprawie rentgena zębów na dworze Częstochowa główna. Pan Prezydent nie napisał dlaczego nie skierował tam straży miejskiej, która by zobaczyła od kogo pochodzi zezwolenie na tę reklamę. Natomiast Pan Prezydent napisał mi, że sprawę prawdopodobnie zostanie skierowane pismo do powiatowego inspektora nadzoru budowlanego. Do tej pory sprawa nie jest załatwiona, a moja opinia, moje zdanie o powiatowym inspektorze nadzoru budowlanego jest taka - jest to urzędnik niekompetentny, niechlujny, podły i złośliwy. Dziękuję bardzo.

Radny Jerzy Nowakowski zacznę od podziękowań, bo na interpelację o utwardzenie ulicy Kaspra del Bufalo na Grabówce otrzymałem pozytywną odpowiedź od Prezydenta Soboraka i jakie było moje zdziwienie, że jeden z mieszkańców zadzwonił i powiedział jest droga utwardzona, wsiałem w samochód i pojechałem zobaczyć, faktycznie. Także bardzo dziękuję za bardzo szybką reakcję i utwardzenie tej drogi, o której mieszkańcy starali się kilkanaście lat. Bardzo dziękuję.

Panie Prezydencie na dzisiejszej sesji zachęcał Pan Prezydent lokalnych przedsiębiorców, żeby inwestowali i chciałem zaapelować do kolegium prezydenckiego by pozytywnie rozpatrzyli ponowną prośbę dyrekcji Lingwistycznej Szkoły Podstawowej i Gimnazjum Lingwistycznego o wieczystą dzierżawę nieruchomości i umożliwienie zakupu budynku szkolnego, bo są decyzje administracyjne nakazujące remont i oni są gotowi do przeprowadzenia generalnego remontu, chcą remontować, chcą inwestować, chcą wybudować halę sportową nawet, mają szerokie plany także bardzo serdecznie gorąco polecam, żeby kolegium prezydenckie pozytywnie przychyliło się do ponownej prośby dyrekcji lingwistycznej szkoły.

I ostatnie pytanie. No cóż muszę skorzystać z obecności młodzieży z I LO im. Juliusza Słowackiego, której jestem absolwentem, chce Panie Prezydencie zapytać o halę sportową, bo buduje Pan hale sportowe w innych szkołach, natomiast przypomnę, że na 100 – lecie szkoły im. Juliusza Słowackiego, która odbyła się w filharmonii Pan Prezydent Tadeusz Wrona jak gdyby pozytywnie powiedział, że rozpatrzy tę możliwość wkomponowania, bo temat jest bardzo trudny, wkomponowania w istniejące tereny za budynkiem szkolnym. W związku z tym podpowiadam, może by jakiś konkurs ogłosić, no coś by trzeba zrobić, aby młodzież Słowackiego również miała halę sportową. Dziękuję.

Radny Ryszard Szczuka pokaz slajdów. Panie Prezydencie na jednej z poprzednich sesji zadałem pytanie na jakich zasadach odbywa się usuwanie wraków samochodowych z terenu ulic miasta Częstochowy. Dostałem odpowiedź od Pani Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich, że wystarczy wniosek z odpowiednich służb miejskich bądź z policji, wydział ma umowę z firmą, która te samochody usuwa na parking. Zwracaliśmy się wielokrotnie do służb miejskich o podjęcie takiej decyzji, zawsze otrzymuje odpowiedź, że samochody te pomimo to, że nie mają numerów rejestracyjnych, pomimo to, że nie mają ubezpieczenia nadają się do ruchu i oni nie mogą takiej decyzji podjąć. W związku z tym zadaję pytanie – jakie służby i jak samochód musi wyglądać, żeby była podjęta decyzja o usunięciu tych wraków samochodowych i proszę jeszcze jedna rzecz. Te samochody znajdują się w pasie drogowym czyli na terenie zarządzanym przez Zarząd Dróg Miejskich. Ta sprawa ciągnie się od wielu lat i mamy ciągle ta samą odpowiedź - samochody się nadają do eksploatacji, nie możemy podjąć takiej decyzji. W związku z tym proszę o odpowiedź jakie warunki musi spełniać wrak samochodu, żeby służby miejskie podjęły decyzję o usunięciu go przez odpowiednie służby na parking. Inne miasta potrafią sobie z tym radzić nasze miasto niestety nie może.

Drugie pytanie również na którejś z poprzedniej sesji pytałem czy jest taka możliwość, żeby zlikwidować dwa skrzyżowania w lewo na ul. Legionów, dostałem odpowiedź, że nie bo to jest dla usprawnienia ruchu. W związku z tym zapraszam tych ludzi, którzy o tym decydują, żeby przejechali przez skrzyżowanie przez światła przy ul. Legionów trasa DK1, gdzie dwa lewe pasy są puste, a jazda na wprost oczekuje się na tam ok. 10 minut, w niektórych przypadkach 15 minut pomiędzy 14, a 17 godziną. Także proszę jeszcze raz o rozważenie tego problemu.

I trzecie pytanie. Czy nasze miasto ma zamiar podjąć jakieś działanie z walką z grafini na budynkach nie tylko mieszkalnych, ale też użyteczności publicznej. Też bowiem są miasta, które tego typu działania i walkę podejmują. Ja chciałem powiedzieć ze swego zakresu, że my teraz odnawiając elewację od 2 czy 3 lat specjalnym środkiem te elewacje pokrywamy także to jest później tylko kwestia zmycia wodą, niemniej jednak idąc przez nasze miasto wygląda to w sposób fatalny. Jeżeli jakiś zdecydowanych kroków nie podejmą służby miejskie, straż miejska, zarządcy i policja to to nasze miasto będzie wyglądało coraz gorzej. Także pytanie czy w tym kierunku miasto zamierza cokolwiek zrobić, żeby to przyniosło efekty. Nie zrobić dla zrobienia tylko, żeby to przyniosło efekty we współpracy z policją i strażą miejską. Dziękuję bardzo.

Radny Piotr Wrona Panie Prezydencie pierwsze pytanie dotyczy mojej interpelacji. Otóż 3 maja tego roku złożyłem do Pana Prezydenta interpelację w sprawie młodzieżowej świetlicy dworcowej i dostałem na nią odpowiedź 15 maja i mam niepodparte wrażenie nie tylko ja, że ktoś kto odpowiadał na interpelację po prostu jej nie przeczytał. Także Panie Prezydencie następnym razem jeżeli ma być taka odpowiedź to proszę nie odpowiadać wcale. Ja Panu wręczę tą moją interpelację i tą odpowiedź proszę przeczytać i wyciągnąć wnioski.

Drugie pytanie. Panie Prezydencie zgłosiła się do mnie inicjatywa społeczna, bo tak te osoby kazał się przedstawić, nie zacytuję w pełni to co powiedziały, bo jest tu młodzież, kazali się zapytać kiedy skończy się remont z wymiany kostki w Alejach, bo oni powiedzieli, że sami własnymi rękoma wymienią te trzy kostki, więc proszę powiedzieć kiedy się w końcu skończy ten remont Alei.

Trzecim pytaniem to jest, otóż w najbliższą niedzielę mamy II drugą turę wyborów prezydenckich i mieszkańcy Tysiąclecia będą głosować w obwodzie, gdzie mieści się przedszkole. Tak więc tak to wygląda. Ja już do Pana Prezydenta zwracałem się w tej sprawie z takim pytaniem. Mam pytanie czy miasto jest ubezpieczone na wypadek jakby coś komuś na głowę spadło. Panie Prezydencie ja ponawiam to pytanie przy okazji wyborów prezydenckich.

I czwarte pytanie chciałem zadać pytanie w imieniu rodziców uczniów szkoły nr 42. tam uczniowie doważani są na lekcje w-fu na basen do szkoły nr 2, wszystko byłoby fajnie tylko, że rok szkolny trwa tyle ile trwa, a w miesiącu wrześniu i część w październiku był remont basenu i w czerwcu też jest basen remontowany. Czy nie można było tego jakoś synchronizować i remontu basenu nie zrobić w lipcu i sierpniu, a nie ucinąć jeden miesiąc na początku i jeden miesiąc na końcu roku. Dziękuję.

Radna Monika Pohorecka Panie Prezydencie ja mam taką gorącą i uprzejmą prośbę do pracowników Miejskiego Biura Wyborczego, ponieważ chciałabym Państwu prosić, aby w sposób spójny i precyzyjny informować mieszkańców naszego miasta w przypadku chęci złożenia rezygnacji z udziału w pracach komisji wyborczej. Otóż raz się informuje, że wystarczy mailem, który został podany w materiałach wyborczych jakie otrzymali członkowie podczas spotkania organizacyjnego w hali Polonii i na adres mailowy wystarczy taką rezygnację wnieść, natomiast innym razem informuje się telefonicznie osoby pytały, informuje się, że trzeba przyjść i osobiście wypełnić druki i złożyć taką rezygnację. Więc ja bym tylko prosiła o spójność w przekazywaniu informacji. Dziękuję.

Radny Łukasz Wabnic Szanowni Państwo, Szanowny Prezydencie mieszkańcy przy ul. Średniej 12 prosili mnie o interwencję w sprawie ostawienia leżącego policjanta tego zwalniacza. Tam niedawno został wylany nowy asfalt, tam jest gabinet medyczny, więc dzieci tam przychodzą, tam jest gabinet neurologiczny, które dużo robi badania sportowe poza tym jest to droga do przedszkola. Dodam, że sposoby, które zwracały się z tą prośbą sugerują, że były w stanie pokryć koszty za takiego policjanta tylko zależy im na tym, żeby mieć informacje do jakiej konkretnej osoby miałby się zwrócić ci mieszkańcy i jaka jest cena takiego leżącego policjanta. Prosiłbym o odpowiedź na piśmie.

I jeszcze jedna sprawa chciałbym się odnieść do pomysłu Radnego Świerczyńskiego. To jest bardzo fajny pomysł, tylko mam taką jedną uwagę, ja też często jeżdżę na rowerze tamtędy i to co wiem to ma odbyć się remont tego kanału i może tam dobrze byłoby po tej prawej stronie postawić taką barierkę jak są przed szkołami. Może to po prostu tańsze niż jak przenoszenie tego zjazdu z lewej na prawą tylko po prostu tam gdzie wychodzą ludzie z przystanku kolejowego to przy tych schodach postawić taką barierkę no i już po prostu rowerzysta by widział ok nie mogę jechać, bo ktoś tam stoi, a tak nagle wychodzi i faktycznie może dojść do zderzenia roweru z przechodniem. Dziękuję.

Radna Krystyna Stefańska sprawa dotyczy budowa ul. Nałkowskiego na Wyczerpach. Mieszkańcy bardzo się cieszą, że po 60 latach w końcu ta ulica ruszyła i będzie zrobiona. Oczekują by na chodnikach była kostka i całe gruzowisko przewiezione z ul. Warszawskiej. Ogromne kawałki gruzu są umieszczone na poboczach. Jak ci ludzie mają tam chodzić. Proszę Państwa to jest lekceważenie

mieszkańców. Oni czekali 60 lat, żeby zrobiono drogę. Jeżeli Miejski Zarząd Dróg nie stać na to, żeby zrobić porządnie to niech w ogóle nie robi. I to jest jedna sprawa.

Teraz druga sprawa. Proszę o konkretną wiadomość w sprawie budowy ul. Olsztyńskiej na odcinku od ul. Wesołej do Legionów. Oczekuję konkretnej odpowiedzi czy będzie w tym roku robiona czy nie. Dziękuję bardzo.

Radny Piotr Wrona Panie Prezydencie do końca marca Pan Prezydent przedstawił nam sprawozdanie z wykonania budżetu za rok 2014. na stronie 74 mam zestawienie dochodów i wydatków w oświacie. Są tutaj nazwy jednostek, mamy tych jednostek 128 i poszczególne jednostki tutaj mamy str.82. Widzimy tutaj, że wydatki w 2014 r. wynosiły 11 350 517 zł. Zastanawia mnie jedna rzecz Panie Prezydencie, zastanawiają mnie tutaj dwie cyfry, bursa miejska 1 326 830 zł, to 13% na 128 jednostek wygenerowała bursa. Ja wiem, że Pan Prezydent powie, że tam jest 5 lokalizacji, ale fakt faktem 13% co było powodem tak niewspółmierne dużych wydatków. Na stronie 82 druga taka ciekawe niewspółmiernie duża kwota. Szkoła Podstawowa nr 48 tam jest 361 tys. kwota, gdzie widzimy wcześniej kwoty generują 2,3 czy 4 razy mniejsze. Bardzo bym prosił teraz o odpowiedź co było przyczyną, że te kwoty są tak znaczne w tych wydatkach.

Radny Ryszard Szczuka Panie Prezydencie istnieje taki przepis, który mówi, że opłaty za płatna strefa parkingowa można pobierać wtedy kiedy ta strefa jest oznaczona pionowymi i poziomymi znakami drogowymi. W ubiegłym tygodniu na jednej z ulic spotkałem Pana ze służby parkingowej, który fotografował samochody nie posiadające aktualnego wykupu opłaty za parking w miejscu, gdzie były tylko i wyłącznie oznaczone pionowymi znakami drogowymi miejsce do parkowania w strefie płatnej. W związku z tym mam pytanie czy służba parkingowa ma świadomość i wiedzę o tym, że tego typu działania są nieprawne czy to robi po prostu, bo tak ma robić, co zresztą powtarzam mieszkańcy czy kierowcy za tego typu mandaty czy opłaty jakieś nie powinni uiszczać. Także bardzo proszę o odpowiedź jak to wszystko się ma do prawa i do decyzji odnośnie tego typu działania. Dziękuję.

Radny Artur Sokołowski cztery sprawy Panie Prezydencie. Pierwsza sprawa dotyczy zespołu ds. planów zagospodarowania przestrzennego w skład, w którego wchodzi bodajże 9 Radnych w tej kadencji. To jest pytanie do Pana Prezydenta, ale ja generalnie apeluję nie tylko do Pana Prezydenta, apeluję też do Pana Przewodniczącego Łukasza Kota. Ja bardzo proszę, ponieważ minęło już pół roku odkąd Rada Miasta w tej kadencji funkcjonuje, natomiast my jako zespół spotkaliśmy się jak na razie tylko raz. Mamy w tym momencie mnóstwo spraw ważnych, merytorycznych, którymi powinniśmy się zająć. Mamy do podjęcia decyzje co do przedłużenia bądź nie aktualności studium kierunków uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego miasta Częstochowy. Natomiast my jako zespół będziemy się w takiej częstotliwości spotykać no to nie wróżę najlepiej, że tak powiem planowaniu przestrzennemu w mieście. To jest ważna, merytoryczna sprawa, nie obwiniam tutaj Przewodniczącego, natomiast rozumiem, że tak powiem zaplecze organizacyjne dla zespołu daje Pan Prezydent i jego służby. Ja bardzo proszę, żebyśmy się spotykali częściej, bo wtedy nie będziemy musieli uprawiać takich sztuk jak chociażby dzisiaj gdzie zdejmujemy z porządku obrad kwestie kontrowersyjnego planu zagospodarowania przestrzennego dotyczącego ul. Malowniczej. To co żeśmy z porządku obrad zdjęli. Po prostu spotykajmy się częściej i pracujmy. Jak będziemy pracować jako zespół to będzie nam łatwiej jako Radnym.

Druga kwestia w gruncie rzeczy jest bardzo, bardzo podobna, już została poruszona przez kogoś z Kolegów Radnych tutaj, bodaj przez Kolegę Radnego Piotra Stracha i też również wzywam do pracy. Jest coś takiego w naszym mieście co się nazywa prawdopodobnie zespół ds. nazewnictwa obiektów miejskich. W moim przekonaniu to ciało w ogóle nie funkcjonuje, ponieważ przez ostatnie pół roku ja nie widzę żadnych śladów aktywności. W trybie nadzwyczajnym są rzucane na sesję Rady Miasta jakieś nazwy ulic, powoduje to pyskówki, przepychanki między klubami, my się niepotrzebnie ze sobą kłócimy w międzyczasie napływają nowe propozycje. Ja czytam jakieś doniesienia medialne. Mamy np. temat estakady przy skrzyżowaniu Alei Wojska Polskiego i Jana Pawła. Pół roku temu dokładnie 6 listopada 2014 r. wpłynął wniosek Stowarzyszenia Częstochowskiego Reduta Częstochowa złożony wspólnie z Okręgowym Związkiem byłych żołnierzy konspiracyjnego Wojska Polskiego o nadanie temu węzłowi nazwy imienia VII dywizji Piechoty II RP. Co do znaczenia tej jednostki wojskowej nie będę tutaj w tej chwili robił wykładu. Natomiast dosłownie chyba przed tygodniem lub dwoma przeczytałem w mediach, że jest kolejny wniosek o nadanie nazwy Władysława Bartoszewskiego, entuzjastycznie wypowiada się na ten temat w mediach rzecznik prasowy Urzędu Miasta Częstochowy Pan Włodzimierz Tutaj, więc ja się pytam czy on wypowiada się w tym momencie jako członek tego zespołu ds. nazewnictwa, czy to jest jego prywatny pogląd, może to jest stanowisko miasta? No jest bałagan po prostu. Ja proponuję, żeby się zastanowić, bo to być może jest dobry

moment, żeby zmieniać kształt organizacyjny takiego zespołu, bo może poza urzędnikami w tym zespole powinni znajdować się po prostu Radni reprezentacji wszystkich klubów. Ten przykład, który podałem jest wyjątkowo bolesny, on stał się przedmiotem mojej interpelacji w ostatnim czasie. Natomiast takich przykładów i takich spraw moglibyśmy mnożyć, no bo tutaj to już dano w powinno być rozstrzygnięte czy ta estakada powinna się nazywać imieniem VII dywizji Piechoty, a może Władysława Bartoszewskiego jak chcieliby niektórzy, a może węzłem Cobra no nie wiemy, natomiast wypadałoby, żeby ta grupa ludzi wzięła się do pracy.

Trzecia kwestia jak wszyscy wiemy w dniu wczorajszym miała miejsce bardzo przyjemna okoliczność, w 88 minucie Raków Częstochowa po strzale Okończycza zapewnił sobie bramkę, która przybliżyła nas i to w miły sposób do I ligi. Wygląda na to, że te trzy mecze, które zostały do końca jak nie będzie źle to odpukać ta pierwsza trójka nam się szykuje no i szykują się problemy. Szykują się problemy związane z tym awansem, szykuje kwestia dostosowania stadionu do rozgrywek pierwszoligowych i to wymogów pierwszoligowych wynikających z podręcznika licencjalnych dla klubów I ligi, który jest dokumentem PZPN. Tutaj również bym prosił Pana Prezydenta, to również jest przedmiotem mojej interpelacji, ale jakby można było przynajmniej spróbować dzisiaj odpowiedzieć jeśli nas dobry los i że tak powiem umiejętności piłkarskie doprowadzą do tej I ligi co dalej Panie Prezydencie czy na tę chwilę mamy już jakiś pogląd na tę sprawę, gramy dalej na stadionie Rakowa, dostosowując go do tych wymogów pierwszoligowych czy nie? Jak to będzie dalej wyglądało? To by była trzecia kwestia.

No i wreszcie kwestia czwarta i ostatnia to jest również pokłosie ostatnich doniesień medialnych. Ja bym w tym miejscu chciał bardziej zaapelować niż się zapytać do Pana Prezydenta. 13 maja 2015 r. w lokalnym dodatku Gazety Wyborczej ukazało się artykuł redaktora Marka Mamonia „Niska szkodliwość, jest wniosek o umorzenie sprawy prezesa Speedway Fan Clubu”. Zacytuję fragment tego artykułu „dodatkowym argumentem do wniosku o warunkowe umorzenie postępowania karnego ma być umowa prezesa speedway fanklubu z miastem, że pieniądze z wyludzonych dotacji zostaną zwrócone”. To jest cytaty z artykułu. Ja zapytałem się oczywiście w interpelacji czy taka umowa już jest czy jej nie ma, czy ma powstać czy nie, natomiast ja apeluję Panie Prezydencie Krzysztofie Matyjaszczyku, Panie Prezydencie Jarosławie Marszałku nie idźcie tą drogą. Jeżeli, że tak powiem oskarżony chce zwrócić pieniądze to niech je zwraca, natomiast ja myślę, że nie ma wcale w tym przypadku potrzeby zawierania jakiś umów chyba, że miasto tak uważa, natomiast ja myślę, że to jest pójdzie w bardzo złą stronę. Ja po prostu proszę z tego miejsca, żebyście tego nie robili, bo to nie prowadzi w dobrym kierunku. No chyba, że jest to przyjacielska umowa z Kolegą, która ma charakter umowy nieformalnej no to wtedy rozumiem i przepraszam.

Radny Zbigniew Mizgalski ja mam takie pytanie połączone z odpowiedzią na jedno z pytań Pana Radnego Łukasza Wabnica, chodzi o, tam padło pytanie Pana Łukasza, że chodzi o tzw. leżącego policjanta. Mam propozycję na ul. Zamoyskiego ok. nr 42 jest leżący policjant, a ludzie domagają się zdjęcia jego. Odwrotna sprawa, to się wiąże z tym, że on spełniał swoją rolę do momentu jeżeli drożna była ulica Sabinowska. W tej chwili mimo moich wielokrotnych interwencji odnośnie uporządkowania ruchu lub zrobienia coś co udrożni ul. Sabinowską w kierunku Jagiellońskiej i odwrotnie stało się tak, że zmniejszyła się kolejna na ul. Sabinowskiej o 100 m, są zatory rzędu 900 nie 1000 m, ale stworzyły się zatory do strony ul. Jagiellońskiej, na której wysypują w kierunku Sabinowskiej ok. 200 – 300 m. Ja pytałem Pana Prezydenta kilka miesięcy temu, tam była obserwacja tego terenu, pytałem po upływie miesiąca, dwóch no teraz to już są informacje i dopasujemy światła. To nie nastąpiło, nadal zwiększyło kolejkę od drugiej strony, rozwiązanie nie przyniosło żadnego efektu, a jednocześnie ta propozycja, bo w związku z tym część taboru samochodowego i ciężkiego jeździ ulicą Zamoyskiego co przy leżącym policjancie stwarza bardzo dużą niedogodność dla posesji wkoło, pękają mury zakłócona jest pora nocna itd. Bardzo proszę o interwencję w tym temacie. Dziękuję bardzo.

Radna Ewelina Balt Panie Prezydencie chciałabym zapytać o realizację programu szczepień w grupie przedszkolaków na grype i na pneumokoki.

Radna Krystyna Stefańska ja tutaj mam dwie sprawy jeżeli chodzi o Klub Sportowy Wiktoria. Panie Prezydencie proszę o naprawienie dachu budynku klubu, ponieważ nieszczelny dach zalewa nowo wyremontowaną łazienkę. Za remont łazienki zapłacił sponsor, ludzie, mieszkańcy, działacze dbają o to, żeby ten klub przetrwał, więc taki uszkodzony dach niszczy wszystko, całą inwestycję i to co do tej pory było tam włożone, a było tam włożone bardzo dużo pieniędzy, żeby ta łazienka była, bo wiadomo, że klub sportowy bez pryszniców, bez łazienek nie może istnieć. Także proszę o natychmiastową interwencję w tej sprawie.

Druga sprawa to jest taras widokowy, który jest umieszczony przy tym budynku i tutaj się

kłania naprawdę nadzór budowlany. Tam jest tragicznie w każdej chwili ten taras może się załamać. Wiadomo, że pod tym tarasem dziennie przechodzi kilkadziesiąt dzieci, bo ten klub to jest takie miejsce, gdzie gromadzą się dzieci z całego miasta, z całego śródmieścia. Jest to jedyna oaza, gdzie dzieci mogą się integrować. Także proszę o natychmiastowe działanie w tych dwóch tematach. Dziękuję bardzo.

Radny Łukasz Kot Panie Prezydencie jakiś czas temu miasto Katowice, a właściwie nowo wybrany Prezydent Miasta Katowice ogłosił zamiar utworzenia w centrum miasta Katowic strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h. Pytanie jest takie czy możemy rozważyć podobną strefę w Częstochowie między ul. Focha, a Jasnogórką. W tym takim kwartale, który by zamykał Aleje i Jasną Górę.

Radna Małgorzata Iżyńska Panie Prezydencie moje pytanie dotyczy kładki nad Kucelinką. Czy istnieje czy już może jest jakiś termin ukończenia tej inwestycji i czy ten termin tak jak wcześniej były w tej sprawie wystosowane interpelacje mógłby być wcześniejszy niż zapowiadany. Dziękuję.

Radny Krzysztof Świerczyński Panie Prezydencie pytanie do Pana Prezydenta w związku z kształtem przetargu na odbiór odpadów na terenie miasta. Moje pytanie jest następujące kiedy Pan Prezydent w związku z tym jak ten przetarg jest konstruowany zamierza przedstawić Radnym propozycję ewentualnych podwyżek opłat dla mieszkańców za wywóz śmieci. Dziękuję bardzo.

Radny Dariusz Kapinos Panie Prezydencie a ja chciałem na ręce Pana złożyć bardzo duże podziękowanie dla Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, a mianowicie za bardzo szybką interwencję w takiej sprawie. W dniu 23 kwietnia o godz. 14.30 na uli. Alei Pokoju przy przejściu dla pieszych został uszkodzony właz. Była to godz. 14.30 zgłosiłem to do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu i powiem Państwu, że w ciągu godziny było to wykonane. Wiem, że zagrażało to bardzo życiu i bezpieczeństwu mieszkańców Częstochowy. Bardzo serdecznie za to dziękuję.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Artur Gawroński ja mam prośbę w tym momencie do Kolegów i Koleżanek Radnych chociażby ze względu na to, że tak dużo osób czeka na następny punkt, żeby zawsze przygotowywać w formie interpelacji te pytania, które tego wymagają. Często pytanie, które jest zadawane przez nas no niestety wymaga dłuższego terminu niż odpowiedzi takiej krótkiej na sesji, a często ta odpowiedź na sesji też nie do końca może nas satysfakcjonować.

Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk Szanowni Państwo było dużo głosów, część z tych głosów to są po prostu wnioski w związku z tym na wnioski nie będziemy odpowiadać tylko sprawdzimy możliwość ich realizacji. Było pytanie o ulicę Nadrzeczną. Mimo tych wszystkich perturbacji, o których słyszymy będziemy chcieli dotrzymać terminów tzn. będziemy chcieli mobilizować wykonawców, żeby dotrzymali tych terminów. Natomiast co tam jeszcze znajdziemy, to jest ściśle centrum miasta i tereny, które rzeczywiście podczas prowadzenia robót budowlanych mogą się wydarzyć takie sytuacje, które się wydarzają także będziemy chcieli dochować ustalonego wcześniej terminu.

W związku z opadami, które miały miejsce na koniec kwietnia powiem w ten sposób. Kolektory odprowadzające wody opadowe na tym terenie, o którym pewnie myślicie czyli wzdłuż tramwajów w obrębie dworca PKP były nie tak dawno w ostatnich latach budowane i te kolektory niewątpliwie spełniają wszystkie normy, warunki techniczne i przepisy budowlane. Natomiast przyroda jest taka i czasami nie jesteśmy w stanie wymiarować co nam może zaobserwować i to był taki przypadek, gdzie przez godzinę spadło jeśli dobrze pamiętam 21 litrów na m², no to wybaczcie, ale przy tej powierzchni zabetonowanej chodnikami czy ulicami i dachami domów to ta woda po prostu w którymś momencie zrobiła nam trochę problemów. I to co było odpowiedzią na wystąpienie to była mowa o tym, że oczywiście można wybudować mocno przewymiarowany kanał deszczowy w jakimś terenie, żeby tę wodę odprowadzić, no ale wtedy się ta wodę odprowadza gdzieś dalej, gdzie ona i tak i tak może zrobić inne szkody. Także to była odpowiedź bardziej na zasadzie nie warta skórka wyprawki, inwestycja, która byłaby z tym związana byłaby dużo droższa niż efekt, który byśmy otrzymali, a i tak przyrody nie będziemy w stanie poskromić w sytuacji kiedy takie piki jeżeli chodzi o opady deszczu na m² zafunkcjonują.

Jeżeli są wątpliwości do kogo z pracowników urzędu wybierać się z jakąś sprawą to ja proponuję, żeby iść po prostu do naczelnika i wtedy ten naczelnik rozwieje wątpliwości i to radście po prostu mieszkańcom jeżeli mają wątpliwość czy u takiego czy u innego pracownika to niech idą do naczelnika i naczelnik albo sam się tym zajmie albo wskaże osobę, która mogłaby się sprawą zająć.

Konsultacje w sprawie ul. Raclawickiej do Staszica będą w czerwcu od 1 do ostatniego

czerwca i wtedy należy się przygotowywać do tego, żeby wziąć w nich udział jeżeli Państwo Radni chcielibyście też wypowiedzieć swoje zdanie na ten temat.

Zacny pomysł, aby wzdłuż Alei Marszałkowskiej umieścić ławeczki, jak ławeczki to i pewnie kosze i będziemy chcieli, żeby Miejski Zarząd Dróg podziałał w tym zakresie.

Wniosek o halę sportową przy Liceum Słowackiego potrzeb niewątpliwie jest dużo, zresztą te potrzeby pojawiają się co jakiś czas czy to wnioskami Państwa Radnych do budżetu czy wnioskami zgłaszanymi tak jak dzisiaj na sesji tylko pamiętajcie, że na każdy wniosek musimy mieć jeszcze źródło pokrycia i prosiłbym bardzo o większą aktywność skąd znaleźć pieniądze na te wszystkie zacne wnioski, które zgłaszacie i wtedy na pewno dojdziemy do porozumienia. Za chwilę będzie dyskusja nt. Liceum Słowackiego także przy tej dyskusji na pewno wyjdzie nam sprawa, że gdybyśmy robili porządny remont w liceum to przy tej okazji można mówić również o spełnieniu wszystkich wymagań łącznie z wymaganiami dotyczącymi spraw sportowych. Remont kostki w Alejach to jest technologia, która wymaga czasu, bo to nie jest technologia, gdzie masę bitumiczną rozłożymy i uwalujemy ją i ona jest właściwie do wykorzystania w 5 minut po wyjechaniu maszyn budowlanych tylko to jest technologia betonowa, beton wiecie musi się związać, żeby można go było obciążać stąd m.in. tak długotrwały jest i skomplikowany ten proces naprawy. On rzeczywiście przez osoby, które nie mają znajomości tematu może wydawać się nieracjonalny, ale uwierzcie, że jeżeli chcemy mieć później na te naprawy również gwarancje to musimy niestety odczekać tyle ile musimy, żeby warunki techniczne wiązania betonu były spełnione.

Było pytanie o bursę. Burs ma po prostu dobrych gospodarzy i przez to, że się dobrze gospodarzy zarabia, to te pieniądze, które przy okazji wypożyczania, wynajmowania i zarabiania przez bursę środków są później inwestowane w naprawy, wyposażenie. Nie wiem może jakaś komisja by się wybrała do bursy i obejrzała w jakich warunkach dzisiaj tam spędzają czas dzieci i młodzież, bo na pewno są to warunki dużo lepsze niż sprzed naszej decyzji wspólnej samorządu miasta Częstochowy o połączeniu internatów przyszkolnych w bursę, o zainwestowaniu na tym terenie i o takiej powierzeni gospodarowania w tych obiektach jednej osobie, która będzie miała taki perspektywiczny pogląd na sprawy związane z tym funkcjonowaniem. Stąd właśnie te jakby też dodatkowe środki wygosposodarowane przez samą bursę do niezbędnych modernizacji i zakupu wyposażenia.

Zespół ds. nazewnictwa oczywiście funkcjonuje. Został pamiętacie powołany parę lat temu, po to, żeby właśnie nie było bałaganu, żeby był ktoś, złożony z fachowców, z osób, które i pod kątem technicznym potrafią nam w tej sprawie pomóc, a także pod kątem historycznym czyli są w stanie zbadać czy dane nazwisko miało jakiś związek, danego patrona z Częstochową, czy pozytywnie wpisało się w karty naszego miasta, po to, żeby później informacja przedstawiona Radnym była kompleksowa, kompletna, wyczerpująca i ja bym prosił jeżeli jej bardzo oczekujecie kolejnych uchwał nadających nazwy różnym miejscom w mieście to mogę was uspokoić prawdopodobnie na następnej sesji Rady Miasta będziemy mieć uchwały zaproponowane właśnie przez zespół ds. nazewnictwa tylko mam prośbę, żeby uszanować pracę tego zespołu i nie powywracać tego wszystkiego na lewą stronę, a potem mówić, że jest bałagan, już nie będę mówił kto ewentualnie przyczynił się do tego, żeby go wprowadzać.

Stawki śmieciowe. Wtedy kiedy będziemy znali rozstrzygnięcia przetargowe na pewno łatwiej nam będzie ustalić jakie są stawki, bo wtedy będziemy wiedzieć jakie są potrzeby związane z wydatkami na system śmieciowy w naszym mieście. Także dyskusja na ten temat pewnie już niebawem po rozstrzygnięciu przetargu ogłoszonego przez CzPK.

Dyrektor MZDiT Mariusz Sikora Szanowni Państwo zacznę może od pytania dotyczącego ul. Warszawskiej i Rędziańskiej jak i szerokości ronda przy ul. Dickensa. Każdy projekt budowlany jest poprzedzony pewnymi opiniami natomiast sporządzany jest na podstawie rozporządzenia, które mówi o warunkach technicznych jakimi powinny podpadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Szerokości dobierane są terenowo również natomiast są pewne rzeczy, które nie mogą być szersze, węższe itd. bierze się pod to wszystko natężenie ruchu na następne tutaj w tym przypadku bodajże było 10 lat były takie analizy robione. W tej chwili być może stwarza to wrażenie za wąskiego bądź też braku przejazdu natomiast pamiętajmy, że brakuje jednej warstwy, która tak naprawdę zrówna się z środkowym pierścieniem, który służy również do najechania tych pojazdów nad gabarytowych można powiedzieć czy też jakiś większych.

Jeżeli chodzi o szerokości ul. Rędziańskiej. W koncepcji przebudowy, programie funkcjonalno – użytkowym przyjęte były po dwie jezdnie w każdą stronę właśnie na odcinku od DK1 do rozwidlenia się później w ulicę Rędziańską i Batalionów Chłopskich tak też to zostało zaprojektowane dodatkowo zostały zaprojektowane ścieżki rowerowe, są 4 pasy ruchu o różnych szerokościach czyli 1 pas ruchu 3 m, drugi mamy 3,5 m w każdą stronę spełnia to wszystkie wymogi dotyczące realizacji tego typu budowy dlatego też również otrzymaliśmy pozwolenie na budowę. Ulica Rędziańska. Pamiętajmy o

tym, że jesteśmy w terenie zabudowanym i pewne elementy, które są tam związane, a jest to inwestycja również unijna, która wymaga opinii audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego zewnętrznego i taki odbiór na tej inwestycji jest, który również opiniował projekt jest tzw. uspokojenie ruchu. Wiemy, że jest to droga krajowa, ale jest to droga krajowa przebiegająca w terenie zabudowanym. Także tutaj te wszystkie warunki są spełnione.

Temat ścieżki rowerowej Aleja Wolności. Szanowni Państwo osoby, które podnosiły zle zaprojektowanie tej ścieżki rowerowej złożyły skargę do Wojewody, która zostanie niedługo myślę rozstrzygnięta natomiast muszę powiedzieć tylko tyle, że wcześniej wielokrotnie zbieraliśmy opinie na spotkaniach z rowerzystami, pokazywaliśmy możliwości, pokazywaliśmy szerokości, usytuowania tej ścieżki rowerowej i nikt wtedy nie wnosił żadnych zastrzeżeń. Otrzymaliśmy pozwolenie na budowę, które mówi jednoznacznie, że ścieżka ta spełnia wszystkie wymogi prawa budowlanego. Także jest ona budowana zgodnie z prawem i zgodnie z wszelkimi normami, które obowiązują w Polsce. Dziwną rzeczą jest, że po rozpoczęciu prac te właśnie osoby, które znały doskonale projekt wcześniej, podnosiły nagle, że jest coś nie tak zaprojektowane bądź nie tak, będziemy budować tę ścieżkę rowerową. Poczekajmy na rozstrzygnięcie skargi przez Wojewodę, która według moich informacji ma być w ciągu kilku dni rozpatrzona.

Następne pytania dot. budowy ulicy Nałkowskiego i skąd się to w ogóle wzięło ja może wytłumaczę. W projekcie budżetu znalazła się budowa ulicy Pola, ale aby można było stworzyć logiczny ciąg komunikacyjny postanowiliśmy również wymienić nawierzchnie na ul. Nałkowskiego czy też położyć nawierzchnie z dywanika asfaltowego. Z tego co wiem to wczoraj Pani Radna, która właśnie pytała o to zażądała nierobienia nic na tej drodze, spotkała się z mieszkańcami przy przedstawicielu Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, gdzie zostały wszystkie sprawy wyjaśnione, więc dziwi mnie to dzisiejsze podejście do tematu, żebyśmy zaprzestali prac na ul. Nałkowskiego. Także z wczorajszego spotkania z mieszkańcami zostanie spisana odpowiednia notatka służbowa, gdzie również będę prosił o podpisanie Panią Radną i myślę, że tutaj jest sprawa wyjaśniona.

Oznaczenie płatnej strefy parkingowej. To jest temat i problem całej Polski. Ja tutaj Panu Radnemu prześlę opinię Ministerstwa na ten temat jak to wszystko wygląda i myślę, że to rozwieje wszelkie wątpliwości. Chciałbym wrócić do tematu, który również był na poprzedniej sesji skręt w lewo w ul. Legionów z DK1. Szanowni Państwo w zeszłym roku zostały zrobione analizy z Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach, została przez Komendę Wojewódzką Policji zatrudniona firma zewnętrzna na temat badania natężenia ruchu, został zbadany cały odcinek DK1 przez miasto Częstochowę ja również z tego co pamiętam do Kamienicy Polskiej, dziania sygnalizacji świetlnej i badanie natężenia ruchu. Dwa skręty w lewo wynikają z potrzeby, aby odciążyć również skręt w ul. Bugajską. Tutaj z obserwacji jakie mamy nie wynika, że między 14, a 17 jest tam aż tak źle, żeby czekać ok. 15 minut. Poprosimy w takim razie jeszcze raz Komendę Wojewódzką Policji i będziemy rozważać ten problem. Myślę, że reszta pytań tak jak Pan Prezydent powiedział to są wnioski.