



**Projekt pn. „Bezpieczny pasażer, bezpieczny kierowca w Częstochowie”
dofinansowany w ramach rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań
„Razem bezpieczniej”**

FER.271.27.2015

Częstochowa, 16.09.2015 r.

Dotyczy: postępowania przetargowego dot. dostawy i montażu technicznych środków wspierających bezpieczeństwo na potrzeby realizacji projektu pn. „Bezpieczny pasażer, bezpieczny kierowca w Częstochowie”

W dniu 14.09.2015 r. wpłynęły następujące konkluzje/wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania:

Konkluzja 1:

„• poprzez ograniczenie technologii kamer do kamer IP w zał. nr 1 do SIWZ,”

Wniosek 1:

„• Dopuszczenie innych technologii monitoringu (analogowej, hybrydowej i AHD) poprzez usunięcie wszelkich odwołań „cyfrowy” i „IP” i tym podobnych (np. rejestrator cyfrowy IP, kamery cyfrowe IP) w tekście zał. nr 1 do SIWZ.”

Odpowiedź dot. konkluzji nr 1 oraz wniosku nr 1:

Obecnie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie sp. z o.o.) w nowo zakupionych oraz będących w trakcie zakupu pojazdach instalowany jest monitoring wizyjny wykonany w ugruntowanej technologii IP. Zamawiający chce zachować kompatybilność oraz ujednolicenie technologiczne systemów monitoringu w miejscu dostawy w oparciu o standard ONVIF. W miejscu dostawy nie ma do tej pory systemów monitoringu analogowego, hybrydowego oraz AHD zamontowanego w pojazdach co wiązało by się z wprowadzeniem zaledwie kilku urządzeń (10 szt.) w zupełnie odmiennej technologii niż obecnie używana.

Wniosek 2:

„• Dodanie zapisu określającego maksymalny czas opóźnienia w wyświetlaniu obrazu z kamer na monitorze kierowcy.”

Odpowiedź dot. wniosku nr 2:

Zamawiający nie przewiduje w dostawie montażu kamer toru jazdy, kamer cofania (materiał szybkozmienny), tylko kamer monitorujących całe wnętrze części pasażerskiej pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wejść/wyjść. Z tego tytułu dopuszczalne jest prezentowanie podglądu obrazu na wyświetlaczu kierującego z niewielkim opóźnieniem do maksymalnie 1 sekundy (obecne systemy w miejscu dostawy posiadają takie maksymalne opóźnienia).



**Projekt pn. „Bezpieczny pasażer, bezpieczny kierowca w Częstochowie”
dofinansowany w ramach rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań
„Razem bezpieczniej”**

Konkluzja 2:

„• poprzez wymaganie mniejszej rozdzielczości obrazu, który mają pozyskiwać kamery niż rejestrator, który pozyskany z kamer obraz ma przetwarzać,”

Wniosek 3:

„• Zmiana zapisów określających rozdzielczość wideo rejestratora i kamer tak aby była ona jednakowa.”

Odpowiedź dot. konkluzji nr 2 i wniosku nr 3:

Zastosowanie obsługi wyższych rozdzielczości w samym rejestratorze podyktowane jest możliwością w przyszłości zastosowania do takiego rejestratora kamer o wyższych parametrach rejestrowanego materiału (wymiana obecnych lub dodanie nowej kamery np. toru jazdy) bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wymiany samego rejestratora.

Konkluzja 3:

„• poprzez zbyt rygorystyczne narzucanie detali technologii urządzeń systemu monitoringu wizyjnego zamiast określania parametrów jakości zapisów wideo w tym rozdzielczości, przerw w zapisach wideo i tym podobnych.”

Odpowiedź dot. konkluzji nr 3:

Przedstawione minimalne wymagania dotyczące urządzeń monitoringu wizyjnego IP są to wymagania podstawowe dla tego rodzaju technologii i określają rodzaj rejestracji (całe wnętrze części pasażerskiej pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wejść/wyjść z możliwością identyfikacji wsiadających i wysiadających pasażerów), minimalną rozdzielczość dla kamer w celu zapewnienia prawidłowego rejestrowania przestrzeni pasażerskiej z możliwością identyfikacji wsiadających i wysiadających pasażerów, konieczność zapisu ciągłego w trakcie pracy pojazdu oraz minimum 15 minut po wyłączeniu głównego wyłącznika akumulatorów.

Wniosek nr 4:

„Wnioskujemy o dopuszczenie technologii AHD poprzez usunięcie zapisów z SIWZ sugerujących użycie technologii IP”.

Odpowiedź dot. wniosku nr 4:

Odpowiedź dot. wniosku nr 4 Zamawiający udzielił już w odpowiedzi do konkluzji 1 oraz wniosku 1.

Wniosek nr 5:

„Wnioskujemy o uściślenie parametrów rejestracji obrazu, gdyż rozdzielczości kamer nie są spójne z rozdzielczością rejestratora”.

Odpowiedź dot. wniosku nr 5:

Odpowiedź dot. wniosku nr 5 Zamawiający udzielił już w odpowiedzi do konkluzji 2 i wniosku 3. zestawu pytań nr 1.



**Projekt pn. „Bezpieczny pasażer, bezpieczny kierowca w Częstochowie”
dofinansowany w ramach rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań
„Razem bezpieczniej”**

W dniu 15.09.2015 r. wpłynęły następujące pytania dotyczące przedmiotowego postępowania:

Pytanie nr 1:

„W wymaganiach dotyczących serwera zaznaczone jest iż kontroler RAID powinien być sprzętowy, czy jest możliwość zastąpienia go kontrolerem softwarowym?”

Odpowiedź dot. pytania nr 1:

Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wyraźnie zaznaczył, że wymagany jest kontroler RAID wykonany na poziomie sprzętu i konfigurowany jest na poziomie firmware (BIOS) serwera. System RAID wykonany na poziomie systemu operacyjnego (np. MS Windows) jest systemem RAID programowym, czyli na poziomie oprogramowania. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie nr 2:

„Chcielibyśmy prosić o wyjaśnienie następującego zapisu załącznika nr 1 do SIWZ: Wszystkie wymienione elementy systemu monitoringu wizyjnego powinny posiadać aktualną dokumentację oraz certyfikaty dopuszczające do użytku w pojazdach typu autobusy komunikacji miejskiej. Prosimy o sprecyzowanie jakich certyfikatów dopuszczających wymaga Zamawiający”.

Odpowiedź dot. pytania nr 2:

Zamawiający wymaga przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów/certyfikatów potwierdzających dopuszczenie urządzeń do eksploatacji w pojazdach (odporność na wstrząsy, wibracje, temperatury oraz zakłócenia elektromagnetyczne, możliwość zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu, spełnienie wymagań dla materiałów i elementów urządzeń w zakresie właściwości palnych).

p.o. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Funduszy
Europejskich i Rozwoju
Wioletta Radkowska
Wioletta Radkowska