

**Wykaz pytań zadanych podczas obrad XXXII zwyczajnej sesji Rady Miasta Częstochowy
w dniu 1 grudnia 2016 r.**

Ad pkt.7.

Pytania radnych.

Radny Piotr Wrona Panie Przewodniczący, Panie Prezydencie w związku z tym, że ostatnie spotkanie sesji było 2 tygodnie, nie mam dużo pytań. Chodzi o gołoleź poniedziałkową. Chciałbym się dowiedzieć, żeby Pan prezydent nam szczegółowo powiedział jak zareagował w momencie tego centrum kryzysowe, czy były jakieś informacje od kierowców do centrum wpływały, czy zareagował system powiadomień sms, czy Pan Prezydent ma informacje ile było w tym czasie kolizji i kilka ogólnych pytań chciałem sformułować. Czy miasto ma ubezpieczenie z firmą, która odśnieża, która zapewnia przejazd, czy ma umowę podpisaną tak, że możemy dochodzić odszkodowań, w jakiej formie i jakie to muszą być terminy po po zaprzestaniu śnieżycy, żeby miasto była przejezdne.

I może czwarte pytanie co z ubezpieczeniem, czy zwrócili się ubezpieczyciele, czy zwrócili się prywatni przedsiębiorcy czy kierowcy z jakimiś roszczeniami w stosunku do miasta. bardzo proszę tutaj o odpowiedź. Dziękuję bardzo.

Radny Albert Kula pierwsze pytanie Panie Prezydencie dotyczy tego, że w ubiegłym roku w planach MZDiT było przeniesienie przystanku Jasnogórska skrzyżowanie Alei Jana Pawła II z Aleją Armii Krajowej. Interesuje mnie czy plany zmiany lokalizacji przystanku są nadal aktualne, jeśli tak to kiedy do tego dojdzie.

Drugie pytanie dotyczy pasa drogowego ze skrętem w lewo na światłach przy estakadzie na zjeździe z DK 1 w stronę Alei Pokoju. Pojazdy poruszające się w tym pasem natrafiają od dawna pomimo wielu napraw nawierzchni w tym miejscu na przeszkodę w postaci torowiska tramwajowego, w zasadzie stanu jego betonowego podłoża oraz pękającego i zapadającego się asfaltu ul. Jagiellońskiej. Chciałem się dowiedzieć i zapytać i dlaczego problem wciąż występuje pomimo wielu napraw tego miejsca, czy nie ma żadnej skutecznej metody na rozwiązanie tego problemu. Z tego co wiem to kilka już interpelacji Radnych jeszcze w ubiegłej kadencji było, dlatego też postanowiłem ten temat poruszyć w pytaniach do Pana Prezydenta.

Trzecie pytanie dotyczy naszych autobusów hybrydowych. Jakie są plany miasta dotyczące dalszej eksploatacji tego typu autobusów, co tak naprawę w nich zawodzi i jakie koszty z tego tytułu ponosi miasto i jak sprawują się hybrydy nasze w porównaniu do tych w innych miastach. Dziękuję.

Radny Jacek Krawczyk Panie Prezydencie mam dwa pytania. Pierwsze dotyczy remontu ul. Olsztyńskiej tego odcinka z klinkieru. Pojawiają się tutaj liczne głosy, że ten remont właściwie, zakres jego jest w tym przypadku trochę przesadzony, ponieważ bardzo wiele osób i mieszkańców, i Rada Dzielnicy chcą remontu, ale nie chcą zmieniać tą zabytkową nawierzchnię z kostki klinkierowej na asfalt. Dzisiaj mają się rozpocząć podobno prace, czy jest możliwość, aby to Panie Prezydencie wstrzymać i spróbować odtworzyć tą nawierzchnię w tych miejscach, gdzie jest faktycznie uszkodzona na klinkierową i nie niszczyć nawierzchnię tej ulicy i nie zalewać jej asfaltem. To jest prośba mieszkańców i wszystkich tutaj osób zainteresowanych, aby ta ulica była przejezdna, ale żeby po prostu tego nie niszczyć i nie zalewać asfaltem. Więc proszę o odpowiedź i gdyby była możliwość na sesji z uwagi na to, że te prace mają się dzisiaj rozpocząć to albo już się rozpoczęły nawet.

Drugie moje pytanie dotyczy w ul. Bohaterów Katynia, tu na wstępie chciałbym bardzo podziękować MZDiT, że poprawił bezpieczeństwo o co wnioskowałem umieszczając te tzw. spowalnicze typu berlińskiego, przed skrzyżowaniem z ul. Palmową co zabezpieczy pieszych, natomiast chciałbym zapytać czy jest możliwość uzupełnienia o tzw. gumowe wachlarze części ścieżki rowerowej, która obok się znajduje, ponieważ część samochodów spowalniania i zjeżdża w prawo przejeżdżając po ścieżce rowerowej i w ten sposób zagrażając rowerzystom. Taka sama sytuacja miała miejsce na ul. Kopernika, gdzie został zanotowany próg zwalniających i samochody jeździły po ścieżce rowerowej i wprowadzono tę właśnie gumowe wachlarze i sytuacja została rozwiązana. Tak więc bardzo bym poprosił, aby w tym miejscu to umieścić i ewentualnie przyjrzeć się tym rozwiązaniom dla bezpieczeństwa na ul. Bohaterów Katynia. Dziękuję bardzo.

Radny Jerzy Nowakowski ja Panie Prezydencie mam pytanie w następującym temacie jak przebiegają negocjacje z PKP nt. budowy węzła DK 1 z nowym przebiegiem DK 46. Przypomnę, że w razie niepodjęcia tych działań grozi nam remont starego przejazdu kolejowego. Pytaliśmy także na Komisji Rozwoju Regionalnego na ten temat otrzymaliśmy odpowiedź, że są podjęte takie rozmowy, ale nie ma odzewu ze strony PKP. Z tego, co wiemy to wola budowy nowego mostu, po nowym

śladzie DK 46 ze strony PKP jest, zatem to są bardzo ważne sprawy, będziemy monitorować jak przebiegają te rozmowy i te negocjacje. Prośba o krótką informację na każdej sesji i w ramach Komisji Rozwoju Regionalnego. Dziękuję bardzo.

Radna Krystyna Stefańska Panie Prezydencie w związku z przebudową ul. Olsztyńskiej i wymianą nawierzchni prosiłabym o takie konsultacje Pana Prezydenta i może Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg abyśmy razem usiedli i wymyślili jak najlepsze rozwiązanie dla mieszkańców tej ulicy i oczywiście dla mieszkańców miasta. To, że mieszkańcy chcą budowy tej ulicy to jest to jednogłośnie. Nie wiem skąd jakiś tam dziwne informacje, że oni chcą kostkę brukową. Oni się na tym nie znają, oni chcą żyć normalnie, żeby im nic nie przeszkadzało jeżeli wieczorem siedzą przy telewizorze i oglądają to żeby mogli to spokojnie sobie robić, oni mają dosyć hałasu i dziur. I to jest bardzo niewygodne. Jestem z wykształcenia plastykiem i wiem, że to jest ładne, że kostka klinkierowa jak najbardziej, że może to w jakiś sposób zatrzyma historię, ale pomyślmy o mieszkańcach. Czy Pan Radny Krawczyk chciałby mieszkać przy takiej dziurawej ulicy.

Jeszcze następne pytanie, kolejne kiedy będą łatanie dziury na ul. Kucelińskiej i Podwale, bo już chyba czwarty raz o to proszę. Dziękuję bardzo.

Radna Jolanta Urbańska Panie Prezydencie przepraszam będę nudna bardzo, ale po raz setny proszę o przejście na Alei Wyzwolenia. Upominam się o tę możliwość wjazdu dla niepełnosprawnych, bo miałam dostać w ciągu tygodnia odpowiedź jaki będzie kąt nachylenia. Nie mam żadnej odpowiedzi, więc bardzo bym prosiła o trochę bardziej poważnie potraktować tę kwestię. Dziękuję.

Radna Anna Majer pierwsze pytanie to jest moje ponowne pytanie, mieszkańcy pytają czy istnieje możliwość postawienia znaku informacyjnego do parafii św. Maksymiliana na rogu ul. Starzyńskiego i Sosabowskiego. Znaki takie stoją m.in. na drodze do parafii Matki Boskiej Częstochowskiej. To już jest kolejny raz, proszę o to i pytam czy jest taka możliwość. drugie pytanie proszę o rozpatrzenie zasadności ustawienia znaków przy DK1 informującego o zjeździe Korytarzem Północnym na dzielnicę Północ, Wyczerpy i nazwę Śródmieście. Jeden jest przed samym zjazdem, a drugi kilkadziesiąt metrów wcześniej i to tworzy taką konfuzję. Myślę, że ten wcześniej jest bardzo mylący, powoduje, że jest robiony wcześniejszy skręt i prowadzi on do firmy prywatnej, a nie na rozjazd do dzielnic. Także uprzejma prośba i zapytanie czy można byłoby na tą kwestię zerknąć. Dziękuję bardzo.

Radna Monika Pohorecka ja się odniosę do ul. Olsztyńskiej, ponieważ ja myślę do koleżanki Krystyny Stefańskiej ja myślę i chyba Pana Prezydent to potwierdzi, że na konsultacje jest nieco za późno, ponieważ z tego, co wiem przetarg rozstrzygnięto i właśnie dzisiaj ruszyły prace, bo przyjeżdżała rano tamtędy i widziałam, więc myślę, że już na wszelkie decyzje po prostu jest za późno. A co do słów Jacka Krawczyka z kolei do mnie nie wiem jaka grupa i ile osób jakby postulowało utrzymanie obecnej nawierzchni, bo do mnie z kolei docierały głosy, żeby zalać asfaltem tę drogę i dlatego o to pytam, ponieważ obecna, ja sama wielokrotnie interpelacje składałem, przedstawiam fotografie, o ile ta kostka jest niebezpieczna, tam odłamki, całe cegły leżą i właśnie postulowałam wielokrotnie o to, żeby nie było tej kostki, żeby zrobić inną nawierzchnię, ponieważ ta jest niebezpieczna, powoduje zagrożenie dla młodzieży, która uczy się w zespole szkolno – przedszkolnym, więc pytam o to jaka nawierzchnia jest planowana, jaka w przetargu była określa.

Pytanie moje jeszcze dotyczy progów zwalniających zwalniających Panie Prezydencie, bo tam były, są zamontowane progi zwalniające czy one również na nowo powstałej drodze się znajdują? Jeżeli tak to jaka ilość, ponieważ teraz są dwa progi zwalniające i mieszkańcy postulowali utrzymanie takiej liczby, przynajmniej dwóch, dlatego właśnie, że jest tam zespół szkolno - przedszkolny, jeżeli po reformie zwiększy się liczba uczniów szkoła podstawowa prawdopodobnie zostanie utrzymana, a więc tych uczniów jeszcze przybędzie o dodatkowe klasy. Więc ogromna prośba i postulat mieszkańców o utrzymanie bądź też zwiększenie progów zwalniających.

Kolejne moje pytanie dotyczy liczby osób bezdomnych korzystających z placówek dla osób bezdomnych na terenie miasta Częstochowy. Wiemy, że zima przyszła nagle, zaskoczyła nas dość mocno, wiemy, że kończą się umowy w ramach zadań zleconych na placówki, ja mam pytanie czy liczba dla osób bezdomnych na terenie miasta Częstochowy i w gminach ościennych jest utrzymana, jest planowana na takim samym poziomie czy też w związku z ogłaszaniem właśnie konkursami jest planowane zwiększenie liczby dla osób bezdomnych. Jak corocznie wiemy, że tych miejsc brakuje, ja nie wiem, jakie są plany dokładne, więc prosiłabym o jakąś informację w tej kwestii. Dziękuję.

I jeszcze ostatnie pytanie myślę, że chyba też wiele osób się zgłaszało z taką prośbą, chyba nawet w Wyborczej ukazał się artykuł chodzi o kostkę w miejscach takich strategicznych, w Alejach i na Kościuszki, na zbiegu tych ulic kostka tam dość mocno uległa zniszczeniu i mieszkańcy pytali mnie, dostałam maile w tej sprawie czy jest planowane zwrócenie się do firm wykonujących tę pracę o

naprawę, czy są jeszcze jakieś gwarancje w ramach wykonywanych tam prac, więc proszę o informację. Dziękuję.

Radny Andrzej Sowa Panie Prezydencie pierwsze pytanie dotyczy piaskownicy na osiedlu w Dźbowie. Mieszkańcy tego osiedla zapytują mnie dlaczego, z jakiego powodu została zlikwidowana piaskownica, która była zlokalizowana przy ul. Rydla 4 i Czajkowskiego 1. Jeszcze w tym temacie poprosiłbym o informację kto jest właścicielem tego terenu, gdzie była piaskownica usadowiona.

I drugie pytanie jest dotyczące ul. Łosiowej, mieszkańcy pytają czy jest możliwość wyrównania, nawiezienia frezu, który jest blisko do pozyskania z ul. Powstańców Warszawy czy też Dźbowskiej. Dziękuję.

Radny Krzysztof Świerczyński ja chciałem zadać kilka pytań, a rozpocząć od prośby o interwencje mieszkańców bloku i okolicy bloku Alei Pokoju 8, gdzie zlokalizowany jest punkt całodobowy sprzedaży napojów alkoholowych. Ja w tej sprawie interweniowałem już na przełomie lipca i sierpnia bieżącego roku i wtedy w odpowiedzi na moją interpelację dowiedziałem się, że tam w tej okolicy jest dość bogata statystyka już. Bardzo wiele zgłoszeń, wiele mandatów, interwencji, naruszeń porządku, natomiast mimo deklaracji, że straż miejska będzie w szczególności zajmować się tym terenem te głosy od mieszkańców są nadal bardzo mocne i ja zawsze porównuje, bo często jest tak, że jedna osoba narzeka, dwie osoby narzekają na jakiś punkt, ale tutaj naprawdę jest nawał różnych zgłoszeń ze strony mieszkańców i w związku z tym, skoro po kilku miesiącach sytuacja nie ulega poprawie, mamy bardzo bogatą statystykę w zakresie interwencji, zgłoszeń i naruszeń porządku moje pytanie jest takie czy zostało już wszczęte postępowanie w sprawie odebrania koncesji wobec tego punktu sprzedaży alkoholu, a jeżeli nie to, kiedy zostanie podjęte.

Drugie moje pytanie dotyczy piecyków gazowych, gazowych ogrzewacz wody w nowych lokal przy ul. Bardowskiego, ponieważ od miesięcy mieszkańcy tych bloków, nowych bloków, które były oddawane do użytku na przełomie 2012 i 2013 roku. Jest dużo zgłoszeń, że te piecyki krytyki, mimo, iż mają, są w eksploatacji 3 - 3,5 roku, są bardzo awaryjne, jest bardzo dużo awarii tych piecyków. Wiadomo, że piecyki są po okresie gwarancji, także są już na utrzymaniu lokatorów, natomiast coś jest nie tak, że budując nowe bloki zostały w tak wadliwe piecyki zainstalowane. I moje pytanie czy ZGM w ramach akcji prowadzonych, bo wiemy, że ZGM prowadzi różne akcje społeczne, były montowane czujniki czadu, są organizowane festyny, grille, pikniki, myślę, że nie i byłoby złym posunięciem zagwarantować i zabezpieczyć mieszkańcom taką jednorazową akcją solidnego przeglądu serwisowego tych urządzeń i ewentualnie drobnych napraw tak, żeby wszystko działało żeby mieszkańcy byli zadowoleni.

Trzecie pytanie dotyczy także sprawy, którą zgłaszałem w swej interpelacji dotyczącej wzmocnienia oświetlenia przystanku tramwajowego przy Placu Orłąt Lwowskich w kierunku centrum. Tam stoją 2 słupy, na których wcześniej były zamontowane lampy, to są też słupy wspierające trakcję tramwajową i tam w odpowiedzi uzyskałem informację, że zostanie to rozważone czy jest możliwość takiego montażu i proszę o odpowiedź czy jest to możliwe do realizacji, bo rzeczywiście tym jednym miejscem jest ciemno, dlatego że lampy są po drugiej stronie, a okolica przystanku i ciągu pieszego w tym miejscu, to miejsce jest niedoświetlone.

Czwarte moje pytanie i jednocześnie prośba do wszystkich Państwa Radnych dotyczy kończącej się już procedury związanej z wyłonieniem zadań w budżecie obywatelskim na przyszły rok. Ponieważ gościliśmy Panią Agatę Wierny, która odpowiada za budżet obywatelski na ostatniej Komisji Praworządności i Samorządu wiemy, że na przełomie grudnia i stycznia będzie prowadzona ewaluacja tej edycji, tego rozstrzygnięcia budżetu obywatelskiego, procedur jak to wszystko działało i w związku z tym prośba, żeby może jak najszybciej to możliwe Klub Radnych i Radni niezrzeszeni za pośrednictwem swoich członków Komisji Praworządności i Samorządu czy też indywidualnie przekazali na tym etapie swoje uwagi i postulaty po to, żeby przed rozpoczęciem tej ewaluacji możliwe było już jakby wyrażenie tych stanowisk, dlatego, że zwrócono nam uwagę, że w zeszłym roku zadziała się historia trochę nieświadomie my jako Radni też to zrobiliśmy, że mieszkańcy uczestniczących w ewaluacji, którzy byli przekonani o tym, że mają decydujący głos i wpływ na to w jakim kształcie procedury budżetu obywatelskiego będą uchwalone no, jakby Rada Miasta w ostatniej chwili to zmieniła i sam do tego też dołożyłem rękę i myślę, że dobrym pomysłem byłoby byśmy my teraz aktywnie przed rozpoczęciem tego procesu ewaluacji wszystkie swoje postulaty gdzieś wyartykułowali po to, żeby po ewaluacji, żebyśmy w drodze konsensusu i zgody przyjęli ewentualne zmiany zasad w budżecie obywatelskim.

Kolejne moje pytanie być może pogodzi tutaj Panią Radną Krystynę Stefańską, Pana Radnego Krawczyka, Panią Radną Pohorecką nie wiem, jeżeli nie jest możliwe, żeby ta cegła klinkierowa na ul. Olsztyńskiej została to ja proszę bardzo o to, aby Miejski Zarząd Dróg i Transportu

jako inwestor zabezpieczył w 100% odzyskaną kostkę klinkierową, tak żeby ani jeden fragment tego drogiego materiału nie został gdzieś sprzeniewierzony dlatego, że są ogromne potrzeby i w Śródmieściu, i w Alei Pokoju, gdzie wiele ulic jest wykonanych z tej cegły klinkierowej, wiele ulic tak jak ulica Pruska i Zamenhofska właśnie niedawno jadąc tamtędy widać, że jest nawierzchnia pozapadana, która wymaga napraw. Także moje pytanie jest takie – ile cegły klinkierowej zostanie zabezpieczonej z ul. Olsztyńskiej, proszę o taką informację dokładnie, szczegółowo jaka ilość tego materiału zostanie zabezpieczona i postulat, żeby przeznaczyć go na remonty ulic w okolicy Alei Pokoju, ewentualnie w Śródmieściu, gdzie takie ulice są zlokalizowane.

I ostatnie moje pytanie dotyczy budowy węzłów przesiadkowych, a konkretnie węzła przesiadkowego planowanego przy dworcu PKP Raków. Ja już wielokrotnie zabierałem głos, natomiast nie poznałem jakichś konkretnych działań wynikających z moich zapytań i sugestii, i zwracania uwagi na to, że projekt czy koncepcja, wizja budowy węzła przesiadkowego przed dworcem Raków jest pełna wielu problematycznych kwestii. Pierwsza i zasadnicza rzecz jest taka, że w ramach tego węzła przesiadkowego zaplanowano wyłot w Aleję Pokoju, żeby stworzyć skrzyżowanie bezkolizyjne w okolicach krańca bloku Aleja Pokoju 13a, co moim zdaniem jest kuriozalnym pomysłem dlatego, że wpuszczamy duży ruch tranzytowy przez uliczki osiedlowe, których nie remontujemy. Ja proszę o zaniechanie tego rozwiązania, wymyślenie innej koncepcji dlatego, że naprawdę zablokujemy ulice osiedlowe i będą duże protesty mieszkańców z tym związane. Poza tym postuluję również, aby rozważyć pozostawienie, mówię zawczasu, że w wyniku historyka z Polski co pozostawi zawczasu, żeby nie było historii takiej jak z ul. Olsztyńską, pozostawić zawczasu w projekcie kostkę granitową, która jest w bardzo dobrym stanie w okolicach dworca PKP Raków, bo to tworzy klimat i wpisuje się w historię tej dzielnicy i co więcej to jest bardzo trwały materiał. Dziękuję bardzo. To wszystkie pytania, które chciałem dzisiaj zadać.

Radny Łukasz Wabnic Panie Prezydencie chciałbym się dowiedzieć czy w najbliższym czasie będzie Pan Prezydent podejmował jakieś działania w związku z kampanią na rzecz przywrócenia województwa częstochowskiego. Domyślam się, że każdy z Radnych chciałby wziąć udział w takich wydarzeniach i Panu pomóc.

Mam jeszcze jedną taką informację dla Kolegi Radnego Świerczyńskiego. Krzysztof słyszałem, że masz problemy z osobami spożywającym alkohol, może dałbym ci jakąś dobrą radę, chciałbym taką sugestię dać, bo kiedyś akurat przy Bienia 4 też miałem problem z tymi osobami, które lubiły trochę więcej popić. Najlepiej byłoby, gdyby jednak nie zabierać przedsiębiorcom koncesji, bo najwyczejniej w świecie to nic nie da, tylko ci mieszkańcy przeniosą się w inne miejsce i inni mieszkańcy się zwrócą i straci Pan Radny czas. Najlepiej proszę mi wierzyć podejść i porozmawiać z takimi ludźmi, żeby nie doprowadzali do tego, żeby mieszkańcy byli przerażeni. Wiem to z własnej autopsji i to po prostu wyszło, bo przy Bienia 4, jak miałem problem z takim ludźmi, rozmawiałem z nimi, no to później nie wzbudzali przerażenia wśród mieszkańców, zachowywali się w jakiś bardziej kulturalny sposób. Taka sugestia, co Pan z tym zrobi, to zrobi. Miałem dobre chęci. Dziękuję bardzo.

Radna Barbara Gieroń Panie Prezydencie ze względu na to, że mamy upragnioną zimę dla niektórych wiecie uwzględnione czy uwzględnione są w grafikach Pana służb dzielnic peryferyjne odśnieżania i posypywania oblodzonych dróg i chodników. Dziękuję bardzo.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Artur Gawroński ponieważ został wywołany temat ulicy Olsztyńskiej, a właściwie wypowiedź Pana Radnego Jacka Krawczyka mnie bardzo zdziwiła w kwestii dotyczącej pozostawienia kostki, ponieważ pomysł, który zaproponował uniemożliwiłby z mojej wiedzy, żebyśmy w tym roku w ogóle to zrealizowali, bo wyobrażam sobie taką sytuację pogodową jaką mamy dzisiaj spowoduje to, że w marcu przyszłego roku będziemy musieli tą kostkę ponownie układać ze względu warunków pogodowych. Z mojej wiedzy nie da się ułożyć kostki w tym okresie czasu czyli jedynie jest to próba zablokowania, żeby na ul. Olsztyńskiej były przeprowadzone prace, które zostały w tej chwili zaplanowane. Tutaj przyłączam się do apelu Pana Przewodniczącego Świerczyńskiego, ponieważ ta kostka jest potrzebna i cenna m.in. jak będziemy dokonywać przebudowy być może ul. Piłsudskiego to pewnie te ubytki, które tam powstaną pewnie ta kostka się przyda dlatego dobrze by było, żeby Miejski Zarząd Dróg zabezpieczył ta kostkę i przy dalszych pracach remontowych, gdzie ta kostka się znajduje ją wykorzystają. Dziękuję bardzo.

Radna Krystyna Stefańska ja chciałabym ostudzić trochę Radnych z tym wywozem tej kostki z Zawodzia. Po pierwsze jest to kostka z Zawodzia, a my mamy też bardzo dużo ulic na Zawodziu i mogę już wam tutaj na szybko wymieniłem jest to: Rybna, Bociania, Wapienna, Jurajska i tysiące innych, które za chwilę mogę wymienić. Także dajcie sobie spokój to jest nasza zawodziańska kostka. Teraz jeszcze wrócę na prośbę mieszkańców z ul. Piłsudskiego, mieszkańcy proszą o 2 - 3

ławeczki, żeby mogły osoby starsze gdzieś po drodze usiąść, bo to jest duży odcinek, a tam nie ma żadnego miejsca na odpoczynek. Dziękuję bardzo.

Radna Justyna Kielesińska Panie Prezydencie, Szanowni Radni ja mam takie pytanie - kiedy nastąpi poprawa w oznakowaniu linii autobusowych. Są niewidoczne numery na boku, ani z przodu, ani z tyłu, pasażerowie gubią się w tym i przechodzą z przodu do tyłu i tych numerów niestety nie ma.

Następne pytanie mam, nawiązując do wypowiedzi Pani Moniki Pohoreckiej, kiedy zostanie dokonany przegląd, oczywiście nie zimą, bo śnieg leży, ale przyszłościowo, przegląd i uzupełnienie ubytków kostki brukowej w chodnikach w centrum miasta m. in. Śląska. Tam są dość spore ubytki, a to grozi wypadkiem wiadomo.

Następne pytanie, kiedy zostanie dokonany remont nawierzchni drogi dojazdowej do budynków Nowowiejskiego 22, 24, 26 oraz Focha 35/37. Tam są spore nierówności dochodzące do 20 - 30 cm. Ktoś kto tam przejeżdża odczuwa to bardzo mocno.

Mam jeszcze jedno pytanie. Otóż to dotyczy powołania, powstania szkoły publicznej podstawowej ośmioklasowej z przedmiotami ogólnokształcącym o profilu muzycznym. Proszę Pana Prezydenta o pochylenie się nad taką formą kształcenia i powołania takiej szkoły z pełną realizacją nauczania przedmiotów ogólnych jak i muzycznych. Jest to inicjatywa dobra i potrzebna dla naszego regionu dla dobra wspólnego. Proszę więc o odpowiedź kiedy taka szkoła mogłaby powstać. Sprawa jest pilna w kontekście reformy szkolnictwa. Otóż, szkoła muzyczna posiada 2 stopnie kształcenia I i II, poza tym jest wspaniała filharmonia, jest wspaniałe zaplecze pedagogiczne, jest Instytut Muzyki na Wydziale Sztuki Akademii im. Jana Długosza, brak jest natomiast Szkoły Podstawowej o kierunku muzycznym z przedmiotami ogólnokształcącymi obowiązującymi w szkołach podstawowych. Dzieci uzdolnione muzyczne są zmuszone uczęszczać do dwóch szkół do południa do szkoły podstawowej, a po południu do szkoły muzycznej. Taka forma kształcenia jest uciążliwa zarówno dla dzieci jak i dla rodziców. Mniejsze miasta dysponują takimi szkołami artystycznymi realizującymi ten program. Dziękuję bardzo.

Radny Tomasz Tyl Szanowny Panie Prezydencie nie więcej rok temu została oddana do użytku tzw. zielona fala wzdłuż Alei Niepodległości. To był spory wydatek kosztowała prawie 1 mln zł i cały problem polega na tym iż gro kierowców, nawet taksówkarze nie mają o tym zielonego pojęcia, iż ta zielona fala funkcjonuje w ciągu Alei. Czy my jako miasto moglibyśmy przeprowadzić jakąś kampanię informacyjną, żeby pokierować kierowców i pokazać im, iż tam powinniśmy jeździć z prędkością ok. 50 km/h. Dziękuję ślicznie.

Radny Piotr Strach tutaj rzeczywiście chciałbym się przyłączyć i podziękować za głosy Radnej Stefańskiej w sprawie Zawodzia. Tam na ostatniej Radzie Dzielniczy, na której byli obecni Pan Prezydent, wielu Radnych rzeczywiście zapotrzebowanie na drogi na Zawodziu są bardzo duże, dlatego nie przenośmy tej kostki na Piłsudskiego czy na Raków. Zostawmy ją na Zawodziu, jeśli trzeba będzie rzeczywiście zdjąć.

Drugie moje pytanie dotyczy pytań z zeszłej sesji mianowicie masztu telefonii komórkowej na dachach przedszkoli w Częstochowie. Otóż okazuje się, że rzeczywiście jedna z firm telefonii komórkowych chce na przedszkolach w Częstochowie umieszczać 10 m maszty z nadajnikami kierunkowymi. Jeśli chodzi o telefonię komórkową jest to akcja zakrojona chyba na szerszą skalę w różnych częściach miasta. Tutaj na poprzedniej sesji była mowa o 1 mln zł. z tego tytułu. Na tym spotkaniu, na którym byłem obecny przy Czecha w przedszkolu, zarówno grono pedagogiczne i rodzice, a także wiem, że mieszkańcy są przeciw, więc moje pytanie Panie Prezydencie czy Pan podjął już decyzję odmowną, żeby po prostu tych masztów na tych przedszkolach nie było. Dziękuję bardzo.

Radna Jolanta Urbańska Panie Prezydencie ja chciałam zgłosić przy trasie wyjazdowej na Katowice koło KFC jest w salonie gier punktów sprzedaży dopalaczy. Na tym punkcie jestem uczulona, także jeśli można byłoby to zanotować. Dziękuję.

Radna Małgorzata Iżyńska Panie Prezydencie dwa pytania. Pierwsze dotyczy ul. Komornickiej. Już kiedyś składałam takie interpelacje, jedna została co prawda zrealizowana, chodzi o te zatoczki mające za zadanie spowalniać ruch. Natomiast one nie zdają egzaminu i prośba jest moja i mieszkańców, żeby zainstalować na ul. Komornickiej jednak były te leżące spowalniacze, bo one wtedy, to jest długa ulica, kierowcy bardzo się rozpędzają, jest niebezpiecznie, ostatnio był tam wypadek dlatego prosiłabym jednak o zmianę po prostu tych zabezpieczeń na te leżące.

Drugie moje pytanie, które też ponawiam. Zwracałam już uwagę na bardzo niebezpieczne zakręty na ul. Srebrnej, na odcinku jakby za oczyszczalnią do ul. Morenowej i Komornickiej. Tam są dwa zakręty następujące po sobie, praktycznie 90 stopni. Pomiędzy tymi łaskami jest taka wąska

ulica, że nawet jeżeli jadą 2 samochody osobowe muszą się, po prostu mijają się, jeden musi zjechać na pobocze, a jeżeli jedzie autobus to praktycznie całym samochodem trzeba zjechać z ulicy. Na tych zakrętach jeszcze są w 3 miejscach stoją betonowe słupy, już widzę, że teraz są przewrócone czyli ktoś po prostu w to wjechał. Pobocze tak się zapadło, że jest dosłownie nie wiem 30 - centymetrowa dysproporcja jeżeli chodzi o poziomy i bardzo bym prosiła, żeby chociażby na tych zakrętach, tam gdzie jest już takie wyrobisko po prostu pozostawiało po samochodach, żeby tam nawet jakiegoś tłucznia czy czegośkolwiek, bo tam się w końcu naprawę ludzie pozabijają. Dziękuję.

Radny Piotr Wrona Panie Prezydencie kiedy będzie planowany remont powierzchni drogi ul. Ludowej od skrzyżowania z ulicą Kisielewskiego do ul. Łódzkiej. Dziękuję bardzo.

Radny Łukasz Kot Panie Prezydencie mam takie pytanie, jakby zgłoszenie z Internetu. Mieszkaniec się pyta co się stało, że nie działają lampy uliczne, na ulicy Dąbrowskiego. Bardzo bym prosił o sprawdzenie czy tam jest jakaś awaria czy to po prostu jest naprawa, bo jest ciemno i szczególnie teraz gdy jest ślisko to mieszkańcy mają z tym problem. Dziękuję.

Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk bardzo wiele pytań wymaga większej analizy, odpowiemy pisemnie. Dziękuję.