



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-07

BDG.0003.2807.2017

Szanowna Pani
Barbara Gieroń
Radna Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej wniesione na sesji Rady Miasta w dniu 23 lutego 2017r. w sprawie budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 46 oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Rzepakowej uprzejmie informuję co następuje.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe gminy oraz realizację w 2017r. zadań unijnych na zadanie pn.: "Program budowy boisk wraz z infrastrukturą sportową" przeznaczono kwotę 1.200.000 zł (w 2016r. była to kwota 2.400.000 zł). W związku z powyższym wytypowano budowę boisk przy szkołach z większą liczbą dzieci, tj.: Szkołę Podstawową nr 39 ul. Kopernika 79/87, ZS nr 1 ul. Kukuczki 30, ZSP nr 2 ul. Olsztyńska 42.

Jednocześnie informuję, że w roku bieżącym zostanie opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa boiska przy Szkole Podstawowej nr 46, a w II połowie roku z oszczędności poprzetargowych zostanie rozpoczęta jego realizacja.

W zakresie budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy Rzepakowej informuję, że w roku 2017 zostanie zlecona dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla przedmiotowego kanału sanitarnego.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-01

BDG.0003. 2804.2017

Szanowny Pan
Jacek KRAWCZYK
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na pytanie Pana Radnego z dnia 23-02-2017r. w sprawie przygotowania i złożenia w terminie wniosku konkursowego o dofinansowanie budowy linii tramwajowej do dzielnicy Parkitka uprzejmie informuję, że pierwotny termin konkursu dla działania 4.5.3. *Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie* przewidziany był na III kwartał 2017 roku.

Obecny termin naboru do konkursu tj. od 2017.02.28 do 2017.04.28 nie pozwala na przygotowanie pełnej dokumentacji technicznej i aplikacyjnej dla zadania „budowa linii tramwajowej do dzielnicy Parkitka”. Wcześniejsze jej zlecenie nie było możliwe z wielu przyczyn, również ze względu na brak wymaganych informacji i wytycznych. Ponadto katalog kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem finansowym ujętych w dokumentach EFRR RPO WSL 2014-2020 ogranicza znacznie możliwość uzyskania pełnego 85% dofinansowania projektu. Budowa linii tramwajowej w terenie zabudowanym powiązana jest z przebudową dróg. Dofinansowanie robót budowlanych związanych z przebudową dróg publicznych, w tym konkursie, należy traktować jako uzupełniające elementy projektu. Wydatki w ramach tej kategorii nie mogą przekroczyć 20% wartości całkowitych kosztów kwalifikowanych projektu. Nadmienić należy, że przy realizacji linii tramwajowej do os. Wrzosowiak, Raków i Błeszno koszty przebudowy ulic kształtowały się na poziomie ok. 40% kosztów projektu.

Ponadto jest to pierwszy konkurs w tej perspektywie finansowania 2014 – 2020 dla działania 4.5.3. *Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie* z alokacją 157 671 652 PLN.

Przedstawiając powyższe informacje zasadnym wydaje się aplikowanie o środki na budowę nowej linii tramwajowej w Częstochowie w terminie późniejszym. Przewidywane jest zwiększenie alokacji konkursowej w tym działaniu z uwagi na niewykorzystane środki z konkursu na rozwój kolejnictwa. Decyzje w tym zakresie zostaną podjęte w terminie późniejszym.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak

URZĄD MIASTA CZĘSTOCHOWY

42-217 CZĘSTOCHOWA, ul. Śląska 11/13
tel. (+48 34) 368-25-55, (+48 34) 368-25-66
fax (+48 34) 370-71-70
e-mail: info@czestochowa.um.gov.pl
<http://www.czestochowa.pl>





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

BDG.0003.2808.2017

Częstochowa, 28 lutego 2017 r.

Pani Krystyna Stefańska
Radna Miasta Częstochowy
Biuro Rady Miasta
(w miejscu)

Dot. Pytania Pani Radnej z dnia 23 lutego 2017 r. w sprawie zakładu zlokalizowanego przy ulicy Tenisowej 18/20 w Częstochowie.

W odpowiedzi na Pani pytanie dotyczące działań podejmowanych w związku z funkcjonowaniem zakładu położonego u zbiegu ulic Pajęczej i Tenisowej informuję, że organ administracji publicznej może działać wyłącznie w zakresie określonym przepisami prawa, na podstawie zebranych materiałów i dowodów. Organ administracji samorządowej nie posiada uprawnień i kompetencji do podejmowania samodzielnych działań w zakresie ścigania nieprawidłowości i naruszeń prawa. Prezydent Miasta nie przeprowadza ekspertyz, ani pomiarów w celu skontrolowania stanu jakości środowiska. W opisanych wyżej celach organ może występować do innych organów lub instytucji, które mają takie uprawnienia i możliwości. Prezydent Miasta jest także zobowiązany do stosowania się do ustaleń poczynionych przez te instytucje i do działania w oparciu o wytworzone przez nie dokumenty.

W sprawie działalności prowadzonej na terenie położonym przy ulicach Tenisowej i Pajęczej w dniu 26 października 2016 r. zwrócono się do Komendanta Miejskiego Policji w Częstochowie o podjęcie odpowiednich działań rozpoznawczo - interwencyjnych. W piśmie do Komendanta Policji przekazano informację o skargach mieszkańców okolicznych posesji na uciążliwości i nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem zakładu położonego na wskazanym terenie, w tym na:

- nieprawidłowe parkowanie dużych samochodów ciężarowych obsługujących zakład i blokowanie przez nie lokalnych ulic;
- uciążliwy hałas w godzinach popołudniowych i nocnych;
- zagrożenie zdrowotne dla mieszkańców posesji sąsiadujących z zakładem ze względu na wyczuwalną emisję substancji chemicznych oraz zanieczyszczenie gleby szlamami i odpadami;
- możliwość nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy

URZĄD MIASTA CZĘSTOCHOWY

42-217 CZĘSTOCHOWA, ul. Śląska 11/13
tel. (+48 34) 368-25-55, (+48 34) 368-25-66
fax (+48 34) 370-71-70
e-mail: info@czestochowa.um.gov.pl
<http://www.czestochowa.pl>



w trakcie prowadzonej działalności.

Komendant Miejski Policji w Częstochowie przekazał sprawę do komisariatu właściwego ze względu na lokalizację zakładu, to jest do Komisariatu Policji V przy ulicy Czecha 15 w Częstochowie.

W odpowiedzi, Zastępca Komendanta Komisariatu Policji V w Częstochowie podał, że w listopadzie i grudniu 2016 r. pracownicy tego Komisariatu prowadzili kilkukrotnie czynności służbowe w rejonie zbiegu ulic Tenisowej i Pajęcej. W trakcie tych czynności funkcjonariusze nie stwierdzili żadnych nieprawidłowości, na które zwracali uwagę mieszkańcy dzielnicy. Zgodnie z informacją Policji, nie stwierdzono nieprawidłowego parkowania, ani utrudnień w ruchu. Policjanci nie stwierdzili również występowania uciążliwych zapachów.

W odpowiedzi Policji podano, że kwestia problemów zgłaszanych przez mieszkańców pozostanie w dalszym ciągu w obszarze zainteresowania właściwego dzielnicowego.

W związku ze skargami mieszkańców, zwrócono się także (w dniu 20 października 2016 r.) do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach Delegatura w Częstochowie o informację, czy w trakcie kontroli prowadzonych na terenie zakładu położonego u zbiegu ulic Pajęcej i Tenisowej sprawdzane były wszystkie podmioty gospodarcze, które mają tam swoje siedziby lub prowadzą działalność gospodarczą.

W odpowiedzi Inspektorat podał, że kontrola dotyczyła wyłącznie zakładu zajmującego się produkcją elementów metalowych obuwia, prowadzącego obecnie działalność jako „MASTER” sp. z o.o.

Ponadto Inspektorat poinformował, że w dniach od 19 września 2016 r. do 13 października 2016 r. na terenie Szkoły Podstawowej nr 25 im. Stanisława Staszica w Częstochowie ulica Rędzińska 23 została przeprowadzona seria pomiarów opadu pyłu. Wyniki pomiarów nie wskazują na możliwość przekroczenia dopuszczalnych wartości opadu pyłu oraz dopuszczalnych wartości kadmu i ołowiu zawartego tym opadzie. Zawartości pozostałych metali w opadzie pyłu nie są normowane, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

BDG.0003.2809.2017

Częstochowa, 2017-03-02

Szanowna Pani
Krystyna Stefańska
Radna Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej wniesione na sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r. w sprawie tirów na ulicy Tenisowej i Pajęczej uprzejmie informuję, że przedmiotowe ulice zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych Uchwałą nr 144/XII/99 Rady Miasta Częstochowy z dnia 28 czerwca 1999 r.

Ponadto informuję, że Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie w 2015 r. na ulicach Tenisowej i Pajęczej wprowadził strefę zamieszkania. Jest to strefa, w której obowiązują szczególne zasady ruchu: obowiązująca prędkość 20km/h, pieszy ma pierwszeństwo na całej szerokości jezdni przed pojazdami, a parkowanie jest dozwolone jedynie na oznakowanych miejscach parkingowych. Wobec powyższego każdy zaparkowany pojazd na tych ulicach podlega egzekucji przepisów prawa przez Policję i Straż Miejską.

Z przeprowadzonych przez MZDiT pomiarów w terenie nie wynika, że w ulice wjeżdżają lub na nich parkują duże pojazdy ciężarowe.

Ograniczenie dostępności dla ruchu ciężarowego na drogach publicznych stosuje się przede wszystkim na drogach, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń lub na których występuje duże natężenie ruchu. Znaki takie stosuje się również, gdy zachodzi konieczność wyeliminowania ruchu wszelkich pojazdów ciężarowych z zabytkowych czy reprezentacyjnych dzielnic.

Realizacja takiego wniosku spowodowałaby znaczne utrudnienie obsługi komunikacyjnej dla samych mieszkańców ul. Tenisowej i Pajęczej w przypadku np. dowozu opału czy dojazd w trakcie remontu własnego budynku mieszkalnego. Dlatego też od ewentualnie wprowadzonego zakazu należałoby zrobić wyjątki w postaci tabliczki pod znakiem o treści np. „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Z uwagi na to, iż problem jest złożony i wymaga wnikliwej analizy, MZDiT będzie nadal prowadzić obserwacje ruchu na tych ulicach.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

BDG.0003.2810.2017

Częstochowa, 2017-03-01

Szanowna Pani
Krystyna Stefańska
Radna Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej wniesione na sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r. w sprawie parkowania na ulicy Morsztyna uprzejmie informuję.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie przeprowadził analizę sytuacji w terenie. Opisane w przedmiotowym zapytaniu zachowania kierujących są niezgodne z prawem. Art. 46.1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” jednoznacznie określa możliwość postoju jedynie w miejscach, w których nie powoduje to utrudnienia ruchu drogowego.

Wprowadzone oznakowanie strefy ograniczonego postoju wyraźnie zabrania parkowania pojazdom w miejscach nieoznakowanych. Występujące pojedyncze przypadki parkowania na chodniku i zieleńcu winny być egzekwowane przez Straż Miejską i Policję, tym bardziej, że stwierdzono w pobliżu parkingi z wolnymi miejscami.

Na chwilę obecną nie ma podstaw do zmiany organizacji ruchu na ul. Morsztyna.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-01

BDG.0003.2805.2017

Szanowny Pan
Piotr Strach
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego wniesione na sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r. dotyczące przetargu na „Dostawę elementów składowych systemu Częstochowskiego Roweru Miejskiego (CRM) wraz z instalacją i uruchomieniem”, uprzejmie informuję.

W związku z trwającym postępowaniem wyjaśniającym nie został jeszcze wyłoniony Wykonawca tego zadania. W przetargu oferty złożyły 2 firmy.

Firma BikeU Sp. z o.o., wyceniła ww. zadania na 3 992 174,10 zł., natomiast firma Nexbike Polska S.A. na kwotę 3 940 920,00 zł.

Firma BikeU Sp. z o.o. została wezwana do uzupełnienia dokumentów.

Dostawa przedmiotu zamówienia ma być zrealizowana do 21 kwietnia 2017 r. Uruchomienie systemu CRM planowane jest na 22 kwietnia 2017 r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-01

BDG.0003.2806.2017

Szanowny Pan
Piotr Strach
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego wniesione na sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r. dotyczące terminu zakończenia prac związanych z przebudową przejścia pod Al. Wyzwolenia, uprzejmie informuję:

Termin zakończenia ww. prac ustalono na 31 maja 2017 roku, natomiast przywrócenie ruchu tramwajowego bez przystanków nad przejściem planowane jest na koniec kwietnia br.

Pełna organizacja ruchu przywrócona zostanie po zakończeniu wszystkich robót budowlanych.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-01

BDG.0003.2811.2017

Szanowny Pan
Piotr Wrona
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego wniesione na sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r. dotyczące remontu nawierzchni przy ul. Olsztyńskiej i zabytkowej kostki brukowej, uprzejmie informuję.

Inwestycja pn.: „Przebudowa ul. Olsztyńskiej od ul. Wesolej do ul. Legionów w Częstochowie” jest realizowana zgodnie z projektem budowlanym i pozwoleniem na budowę.

Z odzyskanej cegły klinkierowej zostaną wykonane zjazdy do posesji, 3 miejsca parkingowe, ścieki przykrawężnikowe, opaski bezpieczeństwa oraz dwa progi zwalniające.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak





ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

Częstochowa, 2017-03-02

BDG.0003.2812.2017

Szanowny Pan
Krzysztof Świerczyński
Radny Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego złożone na Sesji Rady Miasta Częstochowy w dniu 23 lutego 2017 r., dotyczące przetargu na przebudowę placu Orłąt Lwowskich uprzejmie informuję.

Na dzień dzisiejszy została zlecona aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej zadania z terminem realizacji do 23.03.2017 r.

Po ww. terminie zostanie ogłoszony przetarg na realizację zadania z wymaganym terminem wykonania 30.08.2017 r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy
(-) Mirosław Soborak

