

Projekt

z dnia 5 października 2017 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA

RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 2017 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz.U. z 2016 r., poz. 446, 1579, 1948, z 2017 r. 730, 935), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2017 poz. 1785), art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 1523)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie, z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2018 roku:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650	330
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1120	560
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1360	680

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1140	1580
3 osie	1400	1780
4 osie i więcej	1370	1820

b) od 29 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1140	1580
3 osie	1400	1780
4 osie i więcej	2310	2690

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	960	480

b) 2 osie:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	1120	1700
od 31 ton do 36 ton włącznie	1670	2250
powyżej 36 ton	1670	2250

c) 3 osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	1540	1910
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	1540	1910
od 40 ton	2080	2790

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 380,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	480	620
2 osie	1240	1420
3 osie i więcej	890	1040

c) powyżej 36 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	480	620
2 osie	1640	1910
3 osie i więcej	1130	1670

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
mniejsza niż 22 miejsca	1410	710
równa lub większa niż 22 miejsca	1720	860

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 390.XXX.2016 Rady Miasta Częstochowy z dnia 27 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2017 roku.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2018 roku.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku

Przedkładając projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku nadmieniam, że stosownie do art. 12 b i 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (jt. Dz. U. z 2017r. poz.1785) rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach zakreślonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Rozwoju i Finansów w dniu 28 lipca 2017 r. i opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 9 sierpnia 2017r. pod poz. 800. Wysokość stawek na następny rok podatkowy uległa zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017r. w stosunku do I półroczu 2016r. Stawki maksymalne podatku od środków transportowych zostały zwaloryzowane na 2018r o wskaźnik inflacji wynoszący 1,9%.

Kontynuując politykę wspierania rozwoju przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w sektorze transportu w Mieście, zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku pozostają na poziomie roku 2017.

Planowany dochód z podatku od środków transportowych na 2018 r. wyniesie 4 350 000 zł.