



Szanowna Pani
Anna Majer
Radna Miasta Częstochowy

W odpowiedzi na pismo Pani Radnej z dnia 10 stycznia 2017r., odnośnie doposażenia systemu roweru miejskiego w foteliki do przewozu dzieci uprzejmie informuję, że Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie ogłosił przetarg na uruchomienie w naszym mieście w roku 2017 systemu Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Na dzień dzisiejszy trwają procedury przetargowe związane z wyłonieniem dostawcy i operatora systemu. W związku, z czym wprowadzenie proponowanych przez Panią rozwiązań jest na tym etapie niemożliwe.

Przy czym zauważyć należy, iż tak jak informowano Panią w odpowiedzi na interpelację z dnia 21.12.2016r. wprowadzenie przedmiotowego rozwiązania jest problematyczne i niesie za sobą różne zagrożenia w tym również związane z bezpieczeństwem przewożonych dzieci. Częstochowa po raz pierwszy wprowadza system roweru miejskiego, a co za tym idzie nie ma rozeznania, co do preferencji i potrzeb użytkowników systemu. Taką wiedzę uzyskać można jedynie po uruchomieniu systemu, zbierając opinie wśród osób korzystających z wypożyczalni. Być może bardziej preferowanym rozwiązaniem wśród użytkowników będzie wyposażenie stacji rowerowych w rowery typu tandem, bądź rowery towarowe (cargo), które z powodzeniem nadają się do przewozu dzieci w sposób o wiele bezpieczniejszy niż w foteliku. Niemniej wprowadzenie przytoczonych rozwiązań możliwe jest w momencie kiedy system wypożyczalni jest już znany mieszkańcom miasta, i na tyle rozpowszechniony by móc myśleć o jego rozbudowie o dodatkowe składniki. Przypominamy również, iż w przetargu przewidziano możliwość adaptacji stacji pod rowery dziecięce.

Śledząc przykłady innych miast, w których funkcjonuje rower miejski zauważyć należy, iż foteliki dziecięce nie są popularnym rozwiązaniem, w zasadzie funkcjonują jedynie w jednym mieście i to od połowy roku 2016 co jest za krótkim czasem na stwierdzenie powodzenia tego rozwiązania. W związku z powyższym wprowadzenie w chwili obecnej fotelików do przewozu dzieci jest nieuzasadnione, a z powodów formalnych związanych z procedurami przetargowymi na tym etapie niemożliwe.