
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE
45233220-7 MIEJSCA PARKINGOWE Z JEZDNIAMI MANEWROWYMI I CHODNIKIEM
45232000-2 REGULACJE I ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ
45342000-6 OGRODZENIE
45233290-8 OZNAKOWANIE

NAZWA INWESTYCJI : Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego
ADRES INWESTYCJI : ul. Bardowskiego dz. ewid. 1/23, 1/24, 1/27, 1/26, 1/31 obr. 279
INWESTOR : Urząd Miasta Częstochowy
ADRES INWESTORA : ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk
: 04.04.2018 r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kw.2018 r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego

1. INFORMACJE OGÓLNE

W celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego służącego mieszkańcom wspólnoty mieszkaniowej bloku nr 21a, 21b, 21c, 21d, 23 przy ul. Bardowskiego wprowadza się zmianę w zagospodarowaniu terenu nieruchomości oznaczonej nr działki 1/23, 1/24, 1/26, 1/27, 1/31 obręb 279. Projektowana zmiana zagospodarowania dotyczy:

- zmiany materiału istniejącego utwardzenia terenu,
- ~~montażu ogrodzenia placu zabaw wraz z furką.~~

Inwestor: Prezydent Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

Adres inwestycji: jedn. ewid. Częstochowa dz. nr 1/23, 1/24, 1/26, 1/27, 1/31 obręb 279

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji Miasto Częstochowa
- Kategoria obciążenia ruchem dróg wewnętrznych KR1
- Powierzchnia utwardzeń (drogi manewrowe, place postojowe) ~~1.926,34m²~~ 960 m² - droga wg rysunku
- Powierzchnia uzupełnienia chodnika ~~13,56m²~~
- ~~Długość krawężnika 15x30 285,22mb~~
- ~~Długość ogrodzenia placu zabaw 77,71mb.~~

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o wykonanie dokumentacji zawarta z Miastem Częstochowa

Mapa do celów opiniodawczych skala 1:500 (nr licencji GK.6642.1.593.2018_2464_CL1 z dnia 22.02.2018 r.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych

Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

obowiązujące normy i przepisy,

wizja lokalna w terenie.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania nieruchomości dotyczący wykonania utwardzeń terenu i ~~budowy ogrodzenia placu zabaw.~~

W zakresie projektowanej inwestycji znajduje się:

1. Rozbiórka części istniejących obramowań,
2. Budowa utwardzeń terenu
3. ~~Wykonanie ogrodzenia placu zabaw~~
4. ~~Wykonanie nasadzeń krzewów~~
5. Montaż urządzeń służących regulacji ruchu pojazdów.

3.2. Konstrukcja utwardzeń parkingu

~~W-wa ścierna - prefabrykowana płyta ażurowa wym. 60x40cm kolor szary gr. 10cm (PN-EN 1339:2005)~~

Podsypka piaskowa gr. 4cm

Kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodne z PN-S-06102:1997

Piasek żwirowy gr. 10cm (PN-EN ISO 14688-1:2006)

Grunt G1

Nawierzchnia utwardzenia terenu

Wolne przestrzenie należy wypełnić ziemią urodzajną.

3.3. Obramowanie utwardzeń parkingu i dróg manewrowych

Krawężnik betonowy 15x30x100 (PN - EN 1340)

Podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. 4cm

Ława betonowa z betonu żwirowego (PN-EN 206:2014)

Grunt G1

Krawężnik betonowy 15x30x100

Obramowania projektowanych utwardzeń służących samochodom osobowym wykonać przy użyciu krawężników 15x30 koloru szarego, w miejscach połączeń z sąsiednimi nawierzchniami utwardzonymi nawierzchnię utwardzeń zrównać do tych nawierzchni.

3.4. Konstrukcja uzupełnień chodnika

W-wa ścierna - kostka betonowa kolor szary gr. 6cm (PN-EN 1339:2005)

Podsypka piaskowo-cementowa gr. 4cm

Kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm gr. 10 cm zgodne z PN-S-06102:1997

Piasek żwirowy gr. 5cm (PN-EN ISO 14688-1:2006)

Grunt G1

Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego

Nawierzchnia chodnika

Wolne przestrzenie należy wypełnić drobnym piaskiem.

3.5. Ogrodzenie placu zabaw

~~W ramach realizacji przedmiotowego zadania planuje się wykonanie ogrodzenia placu zabaw o wysokości 1,0 m z paneli ogrodzeniowych zgrzewanych wys. 1,0 m z prętów poziomych i pionowych ocynkowanych 24 mm malowanych proszkowo kolorze zielonym (RAL 6005), mocowanych do słupów stalowych z kształtowników stalowych zamkniętych 60x40x1,5 mm (wysokość słupków 1,7 m) zabetonowanych w gruncie. Słupki należy betonować w gruncie przy pomocy fundamentu (beton C20/25) o wymiarach 0,2x0,2x0,7 m. Rozstaw modularny słupów wynosi 2,51 m. Przyjęty system ogrodzenia nie wymaga stosowania drutów naciągowych oraz podpór narożnych słupów.~~

~~W uzgodnieniu z Inwestorem dokonać wyboru miejsca montażu furtki o szerokości 1,20 m i wysokości 1,0 m. Furtka powinna posiadać konstrukcję stalową ocynkowaną (malowaną proszkowo RAL 6005) z wypełnieniem w postaci paneli wykonanych z drutów pionowych i~~

~~poziomych o średnicy 24 mm. Furtka powinna posiadać zawiasy regulowane oraz klamkę i zamek.~~

-

Schemat montażu panelu ogrodzenia

3.6. Próg zwalniający

~~W celu ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie bloku 21d wprowadza się próg zwalniający na całej szerokości jezdni i długości 1,0 m o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej zablokowanej dwustronnie przez oporniki prostokątne zaniżone (rys. nr 2).~~

~~Konstrukcja progu zwalniającego:~~

~~- W wa ścieralna - kostka betonowa kolor czerwony gr. 8 cm (PN-EN 1339:2005)~~

~~- Podosypka piaskowo-cementowa gr. 4 cm~~

~~- Kruszywo łamane dolomitowe 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodne z PN-S-06102:1997~~

~~- Piasek żwirowy gr. 10 cm (PN-EN ISO 14688-1:2006)~~

~~- Grunt G1~~

~~Oznakowanie progu zwalniającego dokonać w postaci ustawionych 2 szt. znaków z tarczami A11a oraz z tabliczkami T-1 o treści "20m". Miejsce umieszczenia znaków w odległości 20 m od przeszkody w odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5-2,0 m i wysokości jej umieszczenia min. 2,2 m od nawierzchni chodnika/pobocza. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.~~

-

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych realizowane jest jako powierzchniowe poprzez zastosowanie przepuszczalnej (ażurowej) konstrukcji warstwy ścieralnej służące odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z wykorzystaniem przepuszczalnego gruntu.

4. KOLIZJE

W śladzie projektowanego zagospodarowania znajdują się podziemne sieci linii energetycznej planowane do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi A/160/PS o długościach 9,0 m, 5,5 m, 5,0 m.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego

1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2 MIEJSCA PARKINGOWE Z JEZDNIAMI MANEWROWYMI I CHODNIKIEM

2.1 Nawierzchnia z tłucznia

2.2 Nawierzchnia z płyt ażurowych

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego | | | | | |
| 1 | 45111000-8 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 0813-03 | | | | |
| | analogia | 99.42 | m | 99.4200 | |
| | | | | RAZEM | 99.4200 |
| 2 | KNR-W 4-01 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 0109-19 | poz.1*0.15*0.3 | m ³ | 4.4739 | |
| | | | | RAZEM | 4.4739 |
| 3 | KNR-W 4-01 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km - wywóz na odległość powyżej 1 km oraz koszty utylizacji wg. uznania wykonawcy | m ³ | | |
| d.1 | 0109-20 | poz.2 | m ³ | 4.4739 | |
| | | | | RAZEM | 4.4739 |
| 2 | 45233220-7 | MIEJSCA PARKINGOWE Z JEZDNIAMI MANEWROWYMI I CHODNIKIEM | | | |
| 2.1 | | Nawierzchnia z tłucznia | | | |
| 4 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| d.2. | 0121-02 | | | | |
| 1 | | 0.01 | ha | 0.0100 | |
| | | | | RAZEM | 0.0100 |
| 5 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II | m ³ | | |
| d.2. | 0239-01 | poz.6*0.24 | m ³ | 34.1040 | |
| 1 | | | | RAZEM | 34.1040 |
| 6 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | | | | |
| 1 | | 142.10 | m ² | 142.1000 | |
| | | | | RAZEM | 142.1000 |
| 7 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| d.2. | 0104-07 | | | | |
| 1 | | poz.6 | m ² | 142.1000 | |
| | | | | RAZEM | 142.1000 |
| 8 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag Krotność = 5 | m ² | | |
| d.2. | 0104-08 | poz.6 | m ² | 142.1000 | |
| 1 | | | | RAZEM | 142.1000 |
| 9 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.2. | 0114-05 | | | | |
| 1 | | poz.6 | m ² | 142.1000 | |
| | | | | RAZEM | 142.1000 |
| 2.2 | | Nawierzchnia z płyt ażurowych | | | |
| 10 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| d.2. | 0121-02 | | | | |
| 2 | | 0.230 | ha | 0.2300 | |
| | | | | RAZEM | 0.2300 |
| 11 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II | m ³ | | |
| d.2. | 0239-01 | poz.12*0.24 | m ³ | 461.2176 | |
| 2 | | | | RAZEM | 461.2176 |
| 12 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | | | | |
| 2 | | 1921.74 | m ² | 1921.7400 | |
| | | | | RAZEM | 1921.7400 |
| 13 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.2. | 0402-04 | | | | |
| 2 | | poz.14*0.06 | m ³ | 17.1132 | |
| | | | | RAZEM | 17.1132 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego

2.2 Nawierzchnia z płyt ażurowych

2.3 Nawierzchnia z kostki betonowej

3 REGULACJE I ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| 14 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 285.22 | m | | |
| d.2. | 0403-03 | | m | 285.2200 | |
| 2 | | | | RAZEM | 285.2200 |
| 15 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.12 | m ² | | |
| d.2. | 0104-07 | | m ² | 1921.7400 | |
| 2 | | | | RAZEM | 1921.7400 |
| 16 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag Krotność = 5 poz.12 | m ² | | |
| d.2. | 0104-08 | | m ² | 1921.7400 | |
| 2 | | | | RAZEM | 1921.7400 |
| 17 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.12 | m ² | | |
| d.2. | 0114-05 | | m ² | 1921.7400 | |
| 2 | | | | RAZEM | 1921.7400 |
| 18 | KNR 2-25 | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa poz.12 | m ² | | |
| d.2. | 0407-03 | | m ² | 1921.7400 | |
| 2 | | | | RAZEM | 1921.7400 |
| 2.3 | | Nawierzchnia z kostki betonowej | | | |
| 19 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II (poz.23+poz.26)*0.12 | m ³ | | |
| d.2. | 0239-01 | | m ³ | 2.1804 | |
| 3 | | | | RAZEM | 2.1804 |
| 20 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.23+poz.26 | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | | m ² | 18.1700 | |
| 3 | | | | RAZEM | 18.1700 |
| 21 | KNR 2-31 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.23+poz.26 | m ² | | |
| d.2. | 0104-07 | | m ² | 18.1700 | |
| 3 | | | | RAZEM | 18.1700 |
| 22 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.666 poz.23+poz.26 | m ² | | |
| d.2. | 0114-05 | | m ² | 18.1700 | |
| 3 | | | | RAZEM | 18.1700 |
| 23 | KNR 2-31 | Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 13.57 | m ² | | |
| d.2. | 23103-03 | | m ² | 13.5700 | |
| 3 | | | | RAZEM | 13.5700 |
| 24 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.25*0.06 | m ³ | | |
| d.2. | 0402-04 | | m ³ | 0.5532 | |
| 3 | | | | RAZEM | 0.5532 |
| 25 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 9.22 | m | | |
| d.2. | 0403-03 | | m | 9.2200 | |
| 3 | analogia | | | RAZEM | 9.2200 |
| 26 | KNR 2-31 | Próg zwalniający z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, BEHATON 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm 4.6 | m ² | | |
| d.2. | 23106-03 | | m ² | 4.6000 | |
| 3 | analogia | | | RAZEM | 4.6000 |
| 3 | 45232000-2 | REGULACJE I ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ | | | |
| 27 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. Zwieńczenia włączów na sieci sanitarnej 10 | szt. | | |
| d.3 | 1406-03 | | szt. | 10.0000 | |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa utwardzenia terenu przy ul. Bardowskiego

3 REGULACJE I ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ

4 OGRODZENIE

5 OZNAKOWANIE

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 10.0000 |
| 28 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| d.3 | 1406-04 | 3 | szt. | 3.0000 | |
| | | | | RAZEM | 3.0000 |
| 29 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | | |
| d.3 | 1406-05 | 1 | szt. | 1.0000 | |
| | | | | RAZEM | 1.0000 |
| 30 | KNR 5-10 | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 160mm w wykopie | m | | |
| d.3 | 0303-03 | 9+5.5+5 | m | 19.5000 | |
| | | | | RAZEM | 19.5000 |
| 4 | 45342000-6 | OGRODZENIE | | | |
| 31 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II Bez ręcznego wyrównania powierzchni odkładu. | m ³ | | |
| d.4 | 0215-01 | 77.71*0.3*0.5 | m ³ | 11.6565 | |
| | | | | RAZEM | 11.6565 |
| 32 | KNR-W 2-02 | Ogrodzenie lekkie systemowe ocynkowane malowane proszkowo z przęsłami panelowymi z drutu o wysokości 1.0 m i słupkami prostokątnymi dł. 1, 7m o rozstawie 2.5 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych wraz z podwaliną z deski betonowej. | m | | |
| d.4 | 1804-11 | 77.71 | m | 77.7100 | |
| | | | | RAZEM | 77.7100 |
| 33 | | Dostawa i montaż furtek systemowych wys. 1,0m i szer. 1,2m, ocynkowanych i malowanych proszkowo z regulowanymi zawiasami z klamką, wkładką i słupkami bramowymi. | szt | | |
| d.4 | analiza indywidualna | 2 | szt | 2.0000 | |
| | | | | RAZEM | 2.0000 |
| 5 | 45233290-8 | OZNAKOWANIE | | | |
| 34 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm. Słupki dł. 4 m dla tablic: | szt. | | |
| d.5 | 0702-02 | A-11a | szt. | 2.0000 | |
| | | 2 | | | |
| | | | | RAZEM | 2.0000 |
| 35 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² | szt. | | |
| d.5 | 0703-02 | A-11a, T-1 | szt. | 4.0000 | |
| | | 4 | | | |
| | | | | RAZEM | 4.0000 |

Przedmiar należy traktować poglądowo.

Zakres prac do wykonania to:

- 1. Droga wraz z krawężnikami (wg rysunku sytuacyjnego o pow. łącznej 960m²)**
- 2. Próg zwalniający i oznakowanie**
- 3. Utwardzenie drgi dojazdowej do wiaty śmietnikowej**