

Częstochowa, dnia 29. 11. 2018 r.

Paweł Ruksza

Radny Miasta Częstochowy

**Biuro**  
**Rady Miasta Częstochowy**  
WPLYWLO  
DATA 29. 11. 2018  
Nr ..... Podpis .....

Pan

Krzysztof Matyjaszczyk

Prezydent Częstochowy

Zapytanie nr 1/2018

W sprawie unieruchomionych autobusów z napędem hybrydowym.

W czasie kampanii wyborczej przewinęła się, nie tylko przez media, informacja o tym, iż Miasto Częstochowa będzie zwracać dotację wraz z odsetkami za zakupione i nie używane autobusy z napędem hybrydowym. Autobusy od dłuższego czasu stoją nieużytkowane. W związku z tym proszę o określenie:

1. Jakie koszty miesięczne ponosi Spółka MPK związane z nieużywaniem autobusów o napędzie hybrydowym, które stoją na parkingu MPK?
2. Ile dokładnie jest autobusów spalonych, ile było pożarów tych autobusów?
3. Czy Pan prezydent był informowany przez kogokolwiek ze Spółki MPK, że dostarczane przez wykonawcę autobusy są niesprawne?
4. Ile obecnie jest sprawnych autobusów hybrydowych mogących w każdej chwili wyjechać na ulice miasta?
5. Czy i jakie konsekwencje zostały wyciągnięte w stosunku do osób odpowiedzialnych za zakup wadliwych autobusów?

Z poważaniem



Paweł Ruksza